



subaru-global.com

www.subaru.fr



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.  
Printed in The Netherlands (09BNFRFR-01)



LEGACY



## Roulez en toute sécurité. Faites confiance à la technologie.

Prenez place à bord d'une Subaru et vous découvrirez :

Une volonté affirmée d'offrir des véhicules conçus avec un esprit d'innovation.

Un concentré d'ingéniosité générant maîtrise et enthousiasme.

Une esthétique séduisant tout autant le cœur que l'esprit.

Le tout aboutissant à une expérience de conduite plus satisfaisante  
que la destination elle-même.





LV-2379

# POURQUOI LA LEGACY ?

## Une conduite sophistiquée.

Forte d'améliorations technologiques continues, la gamme Legacy vous offre une exceptionnelle expérience de conduite. Ses lignes extérieures originales, son élégant intérieur et ses exceptionnelles qualités de conduite relayées par une tenue de route irréprochable et l'exceptionnelle stabilité du moteur SUBARU BOXER et de la transmission Symmetrical AWD vous confèrent un pur plaisir de conduire. Ajoutez à cela la fiabilité et la qualité de fabrication inhérentes à la Legacy, et vos passagers et vous-même n'aurez de cesse de profiter de chaque moment passé à bord.

Photo : Legacy 3.0R spec. B Station Wagon, Legacy 2.0R Berline





## 3.0R spec.B

### Le top de la performance.

Ce modèle haut de gamme est disponible en version Station Wagon ou Berline avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou une transmission automatique à 5 rapports offrant un mode MANUAL, couplée à l'un des moteurs les plus évolués et équilibrés au monde : le SUBARU BOXER H6 3,0 litres. Doté du système SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) de série et d'une suspension Bilstein\*, il vous offre l'alliance parfaite entre sportivité et luxe.

\*Bilstein est un produit de ThyssenKrupp Bilstein GmbH.

Gauche : Boîte manuelle à 6 rapports  
Milieu : Pédalier en aluminium  
Droite : Jantes en alliage 18" (argent lustré)



## 3.0R

### Un concentré d'élégance et de plaisir.

Alimentée par le prodigieux moteur SUBARU BOXER H6 3 litres 2 ACT, la 3.0R combine élégance et plaisir. Disponible en version Station Wagon et Berline, la 3.0R peut se targuer d'une forte présence sur route encore rehaussée par le système SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) offrant une conduite calme à vitesse de croisière ou réactive lorsque les conditions l'exigent.

Gauche : Moteur SUBARU BOXER 3,0 litres 2 ACT  
Milieu : Sélecteur SI-DRIVE  
Droite : Cadres électroluminescents



## 2.0R

### Une foule de possibilités

Disponible avec le moteur réactif de 2,0 litres 2 ACT, la Legacy est conçue pour offrir puissance et plaisir de conduire.

Mais ces performances ne compromettent en aucun cas la polyvalence : avec un vaste choix de finitions et de transmissions, la capacité de chargement du Station Wagon ou la conception logique de la berline, vous êtes assuré de trouver le modèle qui vous convient le mieux.

Ci-contre : 2.0R

Gauche : Pochettes au dos du siège avant

Milieu : Miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage  
(côtés conducteur et passager avant)

Droite : Jantes en alliage 17"



## **BOXER DIESEL** 2.0D

### **Le premier SUBARU BOXER DIESEL au monde.**

Avec le premier moteur diesel à cylindres à plat au monde destiné à une voiture de tourisme, Subaru révolutionne la technologie automobile moderne. Grâce à l'association de l'héritage de la Legacy et des synergies du moteur SUBARU BOXER et de la transmission Symmetrical AWD, vous pouvez maintenant bénéficier d'un moteur diesel à faible centre de gravité à la fois souple et silencieux offrant un couple généreux mais également un faible niveau de consommation et de rejets polluants. Il s'agit-là d'une véritable révolution dans la conception moteur qui vous confère la confiance et la maîtrise que vous recherchez.

Gauche : Moteur SUBARU BOXER DIESEL 2 litres 2 ACT  
Milieu : Jauge ECO  
Droite : Régulateur de vitesse





## Modèles Limited (selon les marchés)

### Equipements spéciaux pour les modèles Limited :

- Calandre sport
- Jantes en alliage gris foncé 17"
- Inserts intérieurs finition titane pour modèles avec intérieur Noir\*1
- Levier de sélecteur finition titane pour modèles avec intérieur Noir (modèles à transmission automatique)\*2
- Palettes de sélection (modèles à transmission automatique)
- Volant MOMO
- Volant avec commandes audio
- Système de ventilation arrière (modèles à transmission automatique)
- Intérieur tissu Ivoire

\*1 Modèles avec intérieur Ivoire : Inserts argent

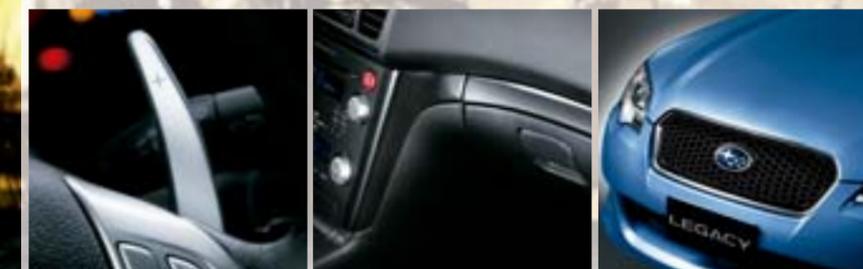
\*2 Modèles avec intérieur Ivoire : Levier de sélecteur argent (modèles à transmission automatique)

Ci-contre : 2.5i Limited

Gauche : Palette de sélection

Milieu : Inserts intérieurs finition Titane

Droite : Calandre sport





## POSTE DE CONDUITE

### Maîtrise et élégance.

Toutes les commandes ont été conçues de façon ergonomique afin de rehausser votre confort à chaque trajet. Forts de notre héritage aéronautique, nous avons conçu le poste de conduite de façon logique avec toutes les commandes à portée de main. Confortablement maintenu dans le siège conducteur, il vous suffit d'appuyer sur le commutateur de démarrage à bouton-poussoir\* pour pleinement apprécier tout le soin apporté à l'habitacle.  
\*En option avec système d'entrée sans clé

Ci-contre : 3.0R spec.B  
Gauche : Volant réglable  
Droite : Commandes de sièges avant chauffants



## HABITACLE

### Un confort sur mesure.

Le confort du conducteur et de ses passagers est une priorité sur tous les modèles Legacy. Ainsi, les sièges sont conçus pour assurer votre bien-être, même sur les longs parcours. Ils vous offrent un excellent maintien et vous permettent d'entrer et sortir facilement du véhicule. Ils sont complétés par un système de climatisation automatique double zone avec réglages séparés pour les côtés gauche et droit de l'habitacle et par un système audio délivrant une excellente reproduction sonore, indépendamment de la position d'assise, pour rehausser encore le confort.

Ci-contre : 3.0R

Gauche : Toit ouvrant double (Station Wagon)

Droite : Système de ventilation arrière



# MODULARITE

## Adaptée à tous les styles de vie.

Dans la gamme Legacy, vous êtes assuré de trouver le modèle qui vous permettra de profiter pleinement de la vie, tant dans vos activités professionnelles que de loisirs. Que vous recherchiez un espace de chargement supplémentaire ou que vous préféreriez une aire de chargement classique, vous trouverez la Legacy qui vous correspond.



## Configuration des sièges

Les sièges en cuir ou tissu peuvent non seulement accueillir cinq adultes dans le plus grand confort mais offrent également une modularité sans égale. Les sièges arrière fractionnables 60/40 du modèle Station Wagon peuvent se rabattre à plat, ensemble ou séparément, selon l'importance du chargement, tandis que la berline est dotée d'une trappe à skis au niveau de l'accoudoir central arrière pour loger les objets les plus longs.

## Aire de chargement

L'aire de chargement de la version Station Wagon est parfaitement plane grâce à la configuration de la suspension réduisant l'intrusion des passages de roue. Les sièges arrière rabattables libèrent un volume de chargement maximum de 1649 litres\* tandis que le coffre parfaitement plat de la berline offre un volume maximum de 433 litres\*, profitant au mieux des dimensions du véhicule.

## Multiples rangements



Console de pavillon



Porte-gobelets avant (intégrés à la console centrale)



Console centrale avec prise d'alimentation 12 volts



Rangements de porte (dans les portes avant)



Porte-gobelets arrière (intégrés à la console centrale pour les passagers arrière)

# DIVERTISSEMENT

## Audiovisuel

La Legacy est équipée d'une vaste gamme de technologies audiovisuelles conviviales qui permettent aux occupants de profiter pleinement de leur expérience à bord. En connectant un dispositif audio portable, vous pouvez écouter vos morceaux de musique préférés via les haut-parleurs haute qualité du véhicule. En outre, sur les véhicules équipés d'un système de navigation, les passagers peuvent visionner des DVD, pour une expérience audiovisuelle embarquée des plus complètes.



\*1 Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc. \*2 Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. \*3 SRS, WOW et le symbole (●) sont des marques déposées de SRS Labs, Inc. \*4 Apple et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.



## Système de navigation à DVD avec affichage central VGA 7 pouces

Le système de navigation à DVD en option fournit des informations instantanées en conduite. Doté d'un affichage haute résolution VGA sur un écran tactile de 7" convivial indiquant la consommation de carburant et diverses informations d'entretien, ce système permet également aux passagers de visionner des DVD avec un son surround haute qualité lorsque le véhicule est stationné. (Option sur système audio avec Audyssey MultEQ\*1: 3.0R spec.B / 3.0R / 2.5i / 2.0D)



## Système audio avec Audyssey MultEQ\*1

Le système audio haute qualité avec 6 haut-parleurs, lecteur CD et tuner AM/FM intègre la technologie Audyssey MultEQ\*1 qui fournit les mêmes puissance et clarté sonores, indépendamment de votre place dans le véhicule, grâce à une technologie d'égalisation originale permettant une altération minimale des sons. Le système audio est par ailleurs compatible avec les formats MP3 et WMA. En outre, il peut être commandé par les commandes au volant. Egalement disponible avec système Bluetooth®, permettant de téléphoner en main libre avec des téléphones portables enregistrés avec Bluetooth®\*2.



## Système audio avec SRS WOW\*3

Avec la technologie SRS WOW\*3, le système audio diffuse un son stéréo naturel, net et précis avec des basses renforcées et une véritable impression de stéréophonie. Ce système est doté de 6 haut-parleurs, d'un chargeur 6 CD, d'un tuner AM/FM et est compatible avec les formats MP3 et WMA.



## Prise audio jack auxiliaire

La console centrale comporte une mini prise jack stéréo qui permet d'écouter de la musique à partir de lecteurs mobiles tels qu'un iPod®\*4 par l'intermédiaire des 6 haut-parleurs haute qualité.

\*Selon mesures VDA V14

# Les origines du plaisir de conduire.

La Legacy est équipée du système exclusif Subaru Symmetrical AWD agencé de manière parfaitement symétrique. Son centre de gravité bas offre une parfaite répartition du poids entre l'avant et l'arrière et entre la gauche et la droite, permettant ainsi de bénéficier d'une agilité, d'une stabilité et d'une traction exceptionnelles. L'impression de conduite naturelle, directement influencée

par le rallye, vous donne la sensation de ne faire qu'un avec votre Legacy qui réagit immédiatement à la moindre de vos sollicitations. Vous profitez ainsi sur vos trajets quotidiens des améliorations constantes et de la précision des réglages issues directement de la compétition en Championnat du Monde des Rallyes FIA.



## SYMMETRICAL AWD

Le système Symmetrical AWD a été conçu par Subaru en 1972 et a ensuite connu de nombreux développements tant sur le plan technologique que mécanique au fur et à mesure de l'évolution des exigences des conducteurs. Le cœur du système Symmetrical AWD réside dans un montage rectiligne de la transmission, de la boîte de transfert, de l'arbre de transmission et du différentiel arrière, derrière le moteur

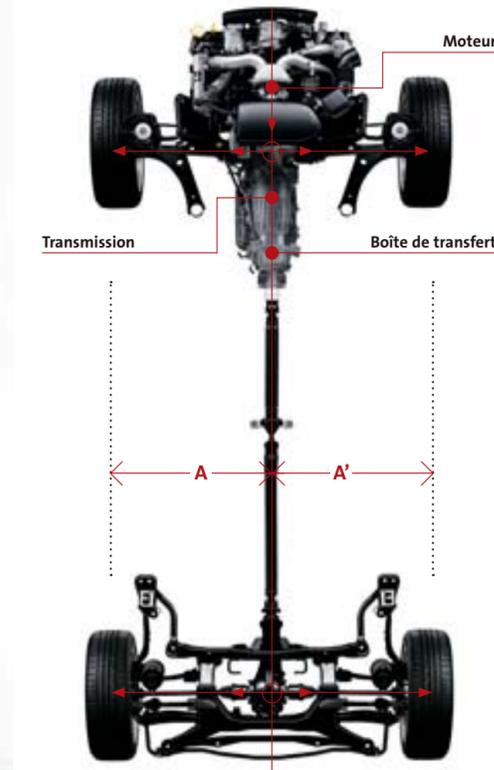
SUBARU BOXER. Ce système exclusif présente un équilibre bilatéral, un design simple et un centre de gravité bas contrairement aux autres systèmes AWD. En outre, si l'une des roues patine, la répartition du couple entre l'avant et l'arrière est commandée automatiquement. Vous avez ainsi la certitude d'être au volant d'un véhicule réputé pour son équilibre et sa stabilité.



## SUBARU BOXER

Le design exclusif du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin. Il résulte de cette architecture une baisse des vibrations, un superbe équilibre dans les virages et la possibilité d'implanter

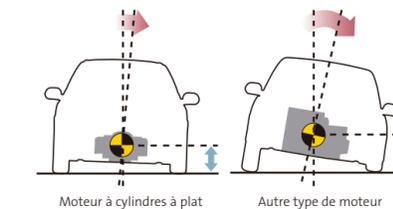
le moteur plus bas dans le véhicule pour obtenir un centre de gravité abaissé. L'impression de puissance et de stabilité ressentie à tous les régimes moteur confère à la Legacy un plaisir de conduite inégalé que les autres véhicules peinent à atteindre.



## Trois avantages distincts.

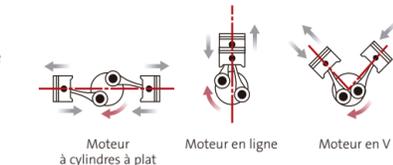
### Un centre de gravité bas

Au fil des ans, certains véhicules se sont distingués par leur manque d'équilibre, rendant difficiles les manœuvres en virages et aux intersections. Cette difficulté résultait d'un centre de gravité haut. A la différence de nombreux véhicules, la Legacy a été conçue autour d'un centre de gravité bas, débouchant sur un roulis moindre et donc une plus grande stabilité.



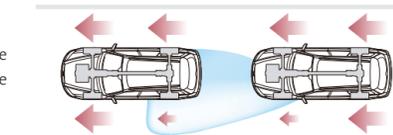
### Des vibrations réduites

Le moteur SUBARU BOXER a été développé pour réduire les vibrations susceptibles d'influer négativement sur le confort de conduite. Cette réduction des vibrations résulte de la disposition à plat et en opposition des cylindres, à la différence des moteurs en ligne ou en V. Les occupants bénéficient ainsi d'une sensation accrue de calme et de douceur au sein de l'habitacle et d'un confort de conduite extrême.



### Une meilleure adhérence

Sur un véhicule, il est primordial que les quatre pneus adhèrent parfaitement à la route. Le système Subaru Symmetrical AWD favorise cette adhérence sur tous les types de route et dans toutes les conditions météorologiques. En répartissant la puissance sur les quatre roues, la Legacy évite ainsi les risques de survirage ou de sous-virage et vous offre une plus grande sécurité de conduite.



## Des gênes en commun.

La participation de Subaru au Championnat du Monde des rallyes FIA depuis de nombreuses années ne se limite pas au simple plaisir du sport. La difficulté des terrains, la multiplicité des surfaces et la variété des climats et des conditions météorologiques lui ont permis de tester les performances de ses voitures de rallye afin que le résultat des recherches menées profite à ses véhicules de série qui partagent aujourd'hui les mêmes technologies de base.





# LE MOTEUR

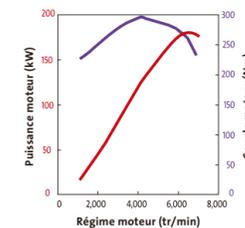
## Le cœur de chaque Legacy.

Quelle que soit la version de la Legacy que vous choisirez, elle repose sur le célèbre moteur SUBARU BOXER à cylindres à plat. Ce moteur à la fois léger et compact offre un centre de gravité bas, un parfait équilibre et de faibles vibrations. Que vous optiez pour le nouveau moteur SUBARU BOXER DIESEL 2,0 litres ou le moteur essence 3,0 ou 2,0 litres, vous apprécierez ses performances, affûtées au cours de décennies d'expérience dans l'industrie aéronautique et de participations remarquées à l'exigeant Championnat du monde des rallyes.



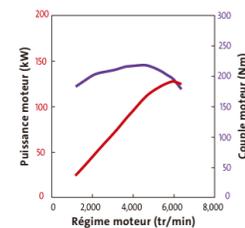
### SUBARU BOXER 3,0 litres 2 ACT (3.0R spec.B / 3.0R)

Ce moteur à 6 cylindres à plat est parfaitement équilibré, extrêmement souple et doté du système de contrôle actif de la distribution (AVCS) optimisant le calage des soupapes en fonction de la vitesse du véhicule. Il en résulte une gestion facilitée du moteur ainsi qu'un couple généreux et une puissance accrue en haut de plage. Développant une puissance de 180 kW (245 ch) et un couple de 297 Nm, ce moteur vous permet de bénéficier de vives accélérations quelle que soit la vitesse tandis que le système SI-DRIVE de série vous permet de sélectionner le style de conduite approprié pour les conditions rencontrées.



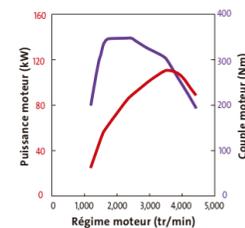
### SUBARU BOXER 2,5 litres 1 ACT (2.5i)

Ce moteur 2,5 litres 1 ACT extrêmement souple développe une puissance maximum de 127 kW (173 ch) et un couple de 227 Nm. Il est doté du système de levée variable des soupapes i-Active qui règle automatiquement l'angle d'ouverture des soupapes en fonction du régime moteur. Il en résulte un couple exceptionnel et un niveau de consommation et de rejets polluants réduit. Doté en outre d'un système d'échappement optimisé, le moteur offre des performances exceptionnelles à faible et moyen régimes ainsi qu'une puissance accrue à haut régime.



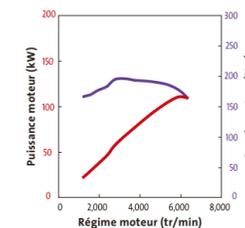
### BOXER DIESEL SUBARU BOXER DIESEL 2,0 litres 2 ACT (2.0D)

Se fondant sur le potentiel du moteur à cylindres à plat, Subaru a créé le premier moteur BOXER DIESEL au monde destiné à une voiture de tourisme. Ce moteur affiche un excellent rendement énergétique (5,6 l/100 km, parcours mixte, Legacy Berline) et de faibles rejets de CO<sub>2</sub> (148 g, parcours mixte, Legacy Berline) grâce à un système d'injection à rampe commune et un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) à la pointe de la technique. Le faible niveau de consommation est également favorisé par la direction assistée électrique. Côté performances pures, ce moteur développe une puissance de 110 kW (150 ch) et un couple de 350 Nm.



### SUBARU BOXER 2,0 litres 2 ACT (2.0R)

Le moteur vivace SUBARU BOXER 2.0 litres 2 ACT est très efficace et permet une belle économie de carburant. Favorisant une performance à la fois musclée et douce, ce moteur à plat est équipé du système de contrôle actif de la distribution (AVCS) qui permet un couple abondant à bas et moyen régimes en même temps qu'une économie de carburant et une réponse active du moteur.



### Principaux avantages du moteur SUBARU BOXER DIESEL

- Réactivité exceptionnelle à l'accélération
- Couple abondant à faible régime
- Emissions de CO<sub>2</sub> réduites
- Sobre et économique
- Silence et stabilité de premier ordre
- Léger, compact et extrêmement rigide
- Parfaitement équilibré, centre de gravité bas
- Bas niveau de vibrations



# SI-DRIVE

(SUBARU Intelligent Drive)

## Choisissez le mode qui vous convient.

Le système SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) donne une nouvelle dimension à votre expérience de conduite. Ce système innovant propose en effet trois modes vous permettant de contrôler les caractéristiques du moteur et de la transmission, lesquelles sont reportées sur un affichage multi-informations illustrant exactement les conditions actuelles. Vous pouvez choisir le mode Intelligent, parfait pour la conduite en ville grâce à sa souplesse et sa consommation optimisée, le mode Sport pour un usage au quotidien ou le mode Sport Sharp pour tirer le meilleur parti de la puissance disponible. (De série sur modèles 3,0 litres à transmission automatique et boîte manuelle.)



Sélecteur SI-DRIVE



### Mode Intelligent

Ce mode offre souplesse, confort et consommation idéale en ville et sur autoroute. L'indicateur de montée des rapports sur les modèles à boîte manuelle affiche les points de passage optimum pour une conduite plus économique.



### Mode Sport

Ce mode est recommandé pour une conduite mixte. Il offre une réactivité linéaire dans la conduite au quotidien ou sur autoroute, avec une réserve de puissance immédiatement disponible dès que vous en avez besoin.



### Mode Sport Sharp

Ce mode est conçu pour exploiter au maximum le moteur 3,0 litres. Il délivre une réponse immédiate à l'accélération et représente le meilleur moyen de profiter pleinement des qualités sportives de la Legacy.



### 1. Affichage multi-informations

L'affichage multi-informations illustre graphiquement le compteur kilométrique, la consommation de carburant, la température extérieure, l'autonomie restante, l'heure\* et le mode SI-DRIVE sélectionné à l'aide d'une pression sur le commutateur au niveau du volant.

\*Disponible sur les modèles équipés d'un système de navigation par DVD.

### 2. Jauge ECO

La jauge ECO, intégrée à l'indicateur de vitesse, indique la consommation instantanée et la consommation moyenne. Si l'aiguille de la jauge reste dans le secteur de droite, votre consommation sera inférieure à la consommation moyenne.

### 3. Commutateur S#

Une pression sur le mode Sport Sharp permet d'obtenir une poussée immédiate d'accélération. Même en mode Intelligent, vous pouvez sélectionner instantanément ce mode, tandis qu'une pression supplémentaire permet de revenir au mode précédent.

### 4. Sélecteur SI-DRIVE

Sélectionnez le mode Intelligent. Tournez le sélecteur vers la gauche jusqu'au mode Sport, et vers la droite pour le mode Sport Sharp.



# LA TRANSMISSION

## Conçue pour répondre à la moindre de vos demandes.

Chaque transmission a été développée pour communiquer avec précision vos exigences de conduite à la Legacy en fonction de toutes les surfaces sur lesquelles vous vous aventurez. Qu'il s'agisse de la boîte manuelle souple ou de la transmission automatique avec palette au volant et mode manuel, vous êtes assuré de voir la mécanique du véhicule presque deviner vos intentions.



## Boîte manuelle + Transmission intégrale à différentiel central à glissement limité à viscocoupleur (3.0R spec.B / 2.5i / 2.0R / 2.0D)

La Legacy 3.0R spec.B est équipée d'une boîte manuelle à 6 rapports offrant des rapports de réduction optimum pour une plus grande sportivité. Les modèles 2,5 et 2,0 litres sont dotés d'une boîte manuelle à 5 rapports. Ces deux boîtes sont couplées à une transmission intégrale à différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. Il en résulte une stabilité optimum grâce à la motricité dérivée de la répartition homogène du couple entre les roues avant et arrière. Cependant, en cas de changement des conditions d'adhérence, la répartition du couple entre les roues avant et arrière est ajustée en conséquence. La boîte à 5 rapports des modèles diesel offre une sélection à la fois douce et sportive et les rapports de réduction optimisés assurent une exceptionnelle souplesse. La version Station Wagon essence bénéficie également d'un doubleur de gamme, un équipement qui vous permet d'aborder avec aisance les terrains difficiles et le remorquage. Ce système fonctionne de pair avec le Système de contrôle de la dynamique du véhicule\*, qui vous permet de garder la maîtrise de votre Legacy dans les situations les plus extrêmes.



Boîte manuelle à 6 rapports (BVM 6)



Boîte manuelle à 5 rapports (BVM 5 pour modèles diesel)



Boîte manuelle à 5 rapports (BVM 5 pour modèles essence)



Levier de sélection Dual-range (pour modèles Station Wagon essence BVM 5)

## Transmission automatique + Transmission intégrale à répartition variable du couple (3.0R spec.B / 3.0R / version Limited essence)

Les versions essence de la Legacy peuvent être équipées d'une transmission automatique SPORTSHIFT\*2 à 4 ou 5 rapports à commande électronique. La transmission à 5 rapports est en outre dotée du mode MANUAL et celle à 4 rapports des modes MANUAL et SPORT. La transmission à 5 rapports des modèles 3,0 litres propose un sélecteur à palettes monté sur la colonne de direction vous permettant de passer en mode MANUAL d'une simple pression sur la palette, mais également une commande d'adaptation du régime moteur au rétrogradage afin de décélérer en douceur. Cette transmission est combinée au Système de contrôle de la dynamique du véhicule et à la transmission intégrale à répartition variable du couple qui ajuste le couple dès que nécessaire, passant d'une répartition avant/arrière de 45/55% (par défaut) à 50/50%. La transmission à 4 rapports des versions Limited essence intègre également de série le Système de contrôle de la dynamique du véhicule, la transmission intégrale à répartition variable du couple et le sélecteur à palettes au volant.

## Sélecteur à palettes et commande d'adaptation du régime moteur

Le sélecteur à palettes sur les modèles 3,0 litres et Limited essence à transmission automatique vous permet de passer en mode MANUAL par simple pression sur la palette. La transmission automatique à 5 rapports de la version 3,0 litres intègre également une commande d'adaptation du régime moteur qui synchronise le régime moteur après le rétrogradage en mode MANUAL pour une meilleure réactivité et des performances optimisées.



Transmission automatique à commande électronique à 5 rapports (SPORTSHIFT\*2 BVA 5)



Transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (SPORTSHIFT\*2 BVA 4)



Sélecteur à palettes



\*1 A l'exception des modèles 2.0 litres essence BVM \*2 SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

# MOTRICITE

## Maniabilité précise. Stabilité assurée.

Les qualités exclusives de la Legacy sont issues de la technologie Subaru mondialement reconnue en rallye. Le châssis utilisé en compétition et l'exceptionnel équilibre de la transmission intégrale sont essentiels pour obtenir des niveaux élevés de sécurité et une exceptionnelle maniabilité. Suite à diverses améliorations de la suspension et du soubassement, la direction est simple et précise, offrant une maniabilité et une stabilité exceptionnelles dans la plupart des conditions.

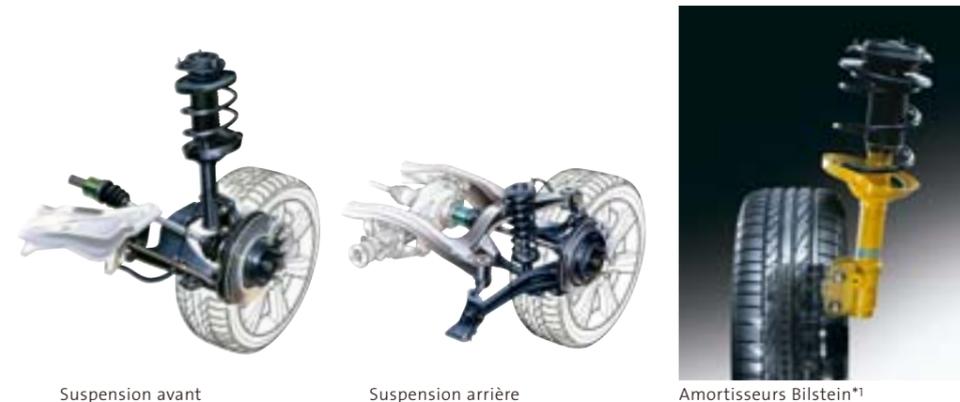


## Suspension

Les suspensions type MacPherson à l'avant et multilink à l'arrière vous procurent une sensation unique de souplesse et de stabilité sur route ainsi qu'une maniabilité affûtée et immédiate, une tenue de route irréprochable et un zeste de sportivité, autant de qualités se combinant pour vous offrir une expérience de conduite résolument unique.

## Amortisseurs Bilstein\*1

La Legacy 3.0R spec.B est en outre dotée d'éléments inversés à l'avant et d'amortisseurs à l'arrière de marque Bilstein\*1, afin de vous offrir un niveau de confort, une sportivité et une adhérence optimum en toutes circonstances.



Suspension avant

Suspension arrière

Amortisseurs Bilstein\*1

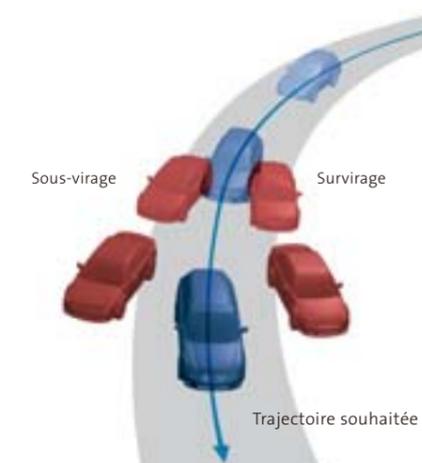
## Contrôle de la dynamique du véhicule\*2

Le système de Contrôle de la Dynamique du Véhicule\*2 surveille et analyse les conditions de conduite via différents capteurs afin de ne pas compromettre la puissance et la sécurité. Lorsque le véhicule atteint ses limites, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins sont commandés en fonction du danger détecté par le système.

(De série : 3.0R spec.B / 3.0R / 2.5i / 2.0D, En option : 2.0R)

## Des composants légers

La Legacy est dotée d'une caisse à la fois rigide et légère qui utilise au maximum le potentiel du système Symmetrical AWD. Diverses mesures de réduction du poids ont été mises en œuvre, dont l'emploi généralisé de pièces en aluminium, d'acier haute résistance et de techniques de soudage de pointe.



## Avec Contrôle de la Dynamique du Véhicule

### En sous-virage :

Le système de Contrôle de la Dynamique du Véhicule entre en action pour ajuster la puissance du moteur et freiner les roues arrière afin de permettre au véhicule de conserver au maximum sa trajectoire.

### En survirage :

Le système de Contrôle de la Dynamique du Véhicule entre en action pour réduire la puissance du moteur et freiner la roue arrière extérieure au virage ou les roues avant et arrière afin de permettre au véhicule de conserver au maximum sa trajectoire.

## Direction assistée électrique (2.0D)

La direction assistée électrique permet de bénéficier d'une consommation de carburant réduite et de meilleures sensations de braquage. Ces avantages résultent du montage d'un calculateur qui définit le niveau d'assistance optimum en fonction de l'angle et de la vitesse du véhicule.



\*1 Bilstein est un produit de ThyssenKrupp Bilstein GmbH. \*2 Un commutateur de désactivation est disponible.

# LA SECURITE

## Sécurité active et passive.

Votre protection et celle de vos passagers en cas d'accident est vitale, mais pour Subaru la prévention de ces accidents est tout aussi prioritaire. Par conséquent, le haut niveau d'adhérence et de sécurité active globale du système Symmetrical AWD est primordial dans l'évitement des situations de conduite dangereuses. L'ensemble est couplé à une carrosserie solide qui est essentielle pour vous apporter d'importants degrés de sécurité passive et de tranquillité d'esprit.



### Structure de renforcement annulaire

Cette structure de renforcement est conçue pour réduire les chocs d'où qu'ils proviennent. La structure latérale avant et les cadres du soubassement entourent le moteur tandis que des arceaux annulaires englobent l'habitacle. Du toit jusqu'aux portes, en passant par les montants et le plancher, cette structure résistante unique avec absorption d'énergie est capable d'atténuer les chocs et de protéger la totalité de l'habitacle.



### Ceintures de sécurité et airbags

L'équipement de sécurité interne comporte des ceintures de sécurité de sièges avant avec prétensionneurs pour retenir le passager et limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Des sièges bébés ou rehausseurs peuvent s'installer et s'enlever facilement grâce aux points d'ancrage ISO-FIX. Les appuis-tête actifs se déplacent automatiquement en cas de choc arrière afin d'amortir le recul de la tête et réduire le risque de blessures aux cervicales, sans oublier les airbags SRS\*2 frontaux\*3 et les airbags rideaux qui s'activent automatiquement en cas d'impact.

### Protection des piétons

Dans l'éventualité d'un accident, l'espace entre le capot et le moteur permet de protéger les piétons en réduisant les possibilités de blessures. En outre, la Legacy comporte des boucliers avant à absorption d'énergie et un module d'essuie-glaces détachable.



\*1 Disponible sur : 2.5i / 2.0R / 2.0D

\*2 SRS = système de retenue supplémentaire. Efficacité renforcée en utilisation avec les ceintures de sécurité. \*3 Avec déclenchement différencié côté passager.

# EQUIPEMENTS

## Extérieur

Quelle que soit sa version, la Legacy se caractérise par un extérieur sophistiqué. Conçue avec élégance à partir de composants évolués, elle repousse encore les limites du plaisir de conduire.

Autres équipements extérieurs : Jantes en alliage 18 pouces (argent lustré) (P9), jantes en alliage 17 pouces (P12), toit ouvrant double (Station Wagon) (P20)



Rétroviseurs électriques rabattables avec clignotants à LED intégrés



Dégivrage d'essuie-glaces de pare-brise\*1



Projecteurs HID avec lave-phares escamotables\*2



Antibrouillards



Essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent (Station Wagon)



Barres de toit intégrées (Station Wagon)



Rétroviseurs chauffants



Sortie d'échappement double

\*1 De série sur 3.0R spec.B / 3.0R / 2.5i / 2.0D, en option sur 3.0R spec. B / 3.0R / 2.5i \*2 De série sur 3.0R spec.B / 3.0R / 2.5i

## Intérieur

La qualité et le niveau d'équipements de l'habitacle sont deux composantes clés rehaussant indéniablement le plaisir de conduire, et à cet égard, la Legacy tient toutes ses promesses. Quel que soit le modèle que vous choisissiez, vous êtes assuré de disposer d'un niveau d'équipements adapté à vos besoins.

Autres équipements intérieurs : Pédalier en aluminium (P9), Cadres électroluminescents (P10), Pochettes au dos de siège avant (P12), Miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage (côtés conducteur et passager avant) (P12), Jauge ECO (P14), Régulateur de vitesse (P14), Inserts intérieurs finition Titane (P17), Volant réglable (P19), Commandes de sièges avant chauffants (P19), Système de ventilation arrière (P20)



Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir (en option)



Lampes de lecture



Affichage multi-informations (Modèles 3.0 litres)



Volant avec commandes audio



Climatisation automatique à double zone



Siège conducteur à réglage électrique dans 8 directions avec deux positions de conduite mémorisables\*3



Cache-bagages rétractable (Station Wagon)

\*3 La fonction de mémorisation est disponible avec la sellerie cuir.

# MODELES

## Legacy 3.0R spec.B Station Wagon / Berline

AWD – BVM 6 / SPORTSHIFT\*1 BVA 5  
Dimensions (Station Wagon) : L x l x H : 4 720 x 1 730 x 1 475 mm  
Dimensions (Berline) : L x l x H : 4 665 x 1 730 x 1 435 mm  
Moteur : à essence, 6 cylindres à plat, 2 ACT, 24 soupapes. Cylindrée : 3 000 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi : 180 kW (245 ch) / 6 600 tr/min. Couple maxi : 297 Nm (30,3 m/kg) / 4 200 tr/min



Steel Silver Metallic



## Legacy 2.5i\*2 Station Wagon / Berline

AWD – BVM 5\*3 / SPORTSHIFT\*1 BVA 4  
Dimensions (Station Wagon) : L x l x H : 4 720 x 1 730 x 1 470 mm  
Dimensions (Berline) : L x l x H : 4 665 x 1 730 x 1 425 mm  
Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 1 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 2 457 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi : 127 kW (173 ch) / 6 000 tr/min. Couple maxi : 227 Nm (23,1 m/kg) / 4 400 tr/min



Diamond Grey Metallic



## Legacy 3.0R Station Wagon / Berline

AWD – SPORTSHIFT\*1 BVA 5  
Dimensions (Station Wagon) : L x l x H : 4 720 x 1 730 x 1 470 mm  
Dimensions (Berline) : L x l x H : 4 665 x 1 730 x 1 425 mm  
Moteur : à essence, 6 cylindres à plat, 2 ACT, 24 soupapes. Cylindrée : 3 000 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi : 180 kW (245 ch) / 6 600 tr/min. Couple maxi : 297 Nm (30,3 m/kg) / 4 200 tr/min



Newport Blue Pearl



## Legacy 2.5i Limited\*2 Station Wagon / Berline

AWD – BVM 5\*3 / SPORTSHIFT\*1 BVA 4  
Dimensions (Station Wagon) : L x l x H : 4 720 x 1 730 x 1 470 mm  
Dimensions (Berline) : L x l x H : 4 665 x 1 730 x 1 425 mm  
Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 1 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 2 457 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi : 127 kW (173 ch) / 6 000 tr/min. Couple maxi : 227 Nm (23,1 m/kg) / 4 400 tr/min



Steel Silver Metallic



\*1 SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd. \*2 NON DISPONIBLE \*3 Station Wagon : Dual-range

# MODELES

## Legacy 2.0R Station Wagon / Berline

AWD – BVM 5<sup>\*1</sup> / SPORTSHIFT<sup>\*2</sup> BVA 4  
Dimensions (Station Wagon) : L x l x H : 4 720 x 1 730 x 1 470 mm  
Dimensions (Berline) : L x l x H : 4 665 x 1 730 x 1 425 mm  
Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 1 994 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min. Couple maxi : 196 Nm (20,0 m/kg) / 3 200 tr/min



Obsidian Black Pearl



## Legacy 2.0R Limited<sup>\*3</sup> Station Wagon / Berline

AWD – BVM 5<sup>\*1</sup> / SPORTSHIFT<sup>\*2</sup> BVA 4  
Dimensions (Station Wagon) : L x l x H : 4 720 x 1 730 x 1 470 mm  
Dimensions (Berline) : L x l x H : 4 665 x 1 730 x 1 425 mm  
Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 1 994 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min. Couple maxi : 196 Nm (20,0 m/kg) / 3 200 tr/min



Steel Silver Metallic



## Legacy 2.0D Station Wagon / Berline

AWD – BVM 5  
Dimensions (Station Wagon) : L x l x H : 4 720 x 1 730 x 1 470 mm  
Dimensions (Berline) : L x l x H : 4 665 x 1 730 x 1 425 mm  
Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé 2 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 1 998 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min. Couple maxi : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 tr/min



Regal Blue Pearl



## Legacy 2.0D Limited<sup>\*3</sup> Station Wagon / Berline

AWD – BVM 5  
Dimensions (Station Wagon) : L x l x H : 4 720 x 1 730 x 1 470 mm  
Dimensions (Berline) : L x l x H : 4 665 x 1 730 x 1 425 mm  
Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé 2 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 1 998 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min. Couple maxi : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 tr/min



Steel Silver Metallic



\*1 Station Wagon : Dual-range \*2 SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd. \*3 selon les marchés

# ACCESSOIRES

## Exprimez votre personnalité.

Le choix de la Legacy en dit déjà long sur vous mais vous pouvez exprimer encore davantage votre personnalité avec la gamme des accessoires Subaru qui sont conçus pour s'adapter parfaitement à votre style de vie. Accessoires extérieurs, intérieurs ou pratiques, explorez toutes les possibilités en consultant la brochure des accessoires ou en vous adressant au concessionnaire Subaru le plus proche pour obtenir de plus amples détails.



Berline : Avec calandre avant, spoiler avant, déflecteurs de vitres latérales et becquet de coffre Station Wagon : Avec moulures latérales, becquet milieu et déflecteurs de vitres latérales.



Galerie de base



Becquet de coffre



Casier de coffre



Barre d'attelage



Cendrier rond



Casier de console double



Filtre anti-poussière (à charbon actif)



Tapis de sol Premium noir

