



subaru-global.com



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in The Czech Republic (09SNFHR-01)



FORESTER



Roulez en toute sécurité. Faites confiance à la technologie.

Prenez place à bord d'une Subaru et vous découvrirez :

Une volonté affirmée d'offrir des véhicules conçus avec un esprit d'innovation.

Un concentré d'ingéniosité générant maîtrise et enthousiasme.

Une esthétique séduisant tout autant le cœur que l'esprit.

Le tout aboutissant à une expérience de conduite plus satisfaisante
que la destination elle-même.







2.0XS

Un véhicule aux multiples talents.

Combinant l'esthétique d'un SUV à la maniabilité, la facilité d'utilisation et les performances d'une berline, ces modèles sont équipés du moteur SUBARU BOXER 2ACT de 2,0 litres. Une fois encore, les caractéristiques types des SUV sont mises à mal par les superbes performances et l'exceptionnelle accélération sur route du Forester. De plus, offrant une vaste gamme d'équipements de série et de confort, vous trouverez assurément un modèle adapté à vos envies. Si vous recherchez un SUV adapté à un style de vie actif, vous l'avez trouvé.

Image principale : 2.0XS
Gauche : Commandes audio au volant (de série sur 2.0XS, en option sur 2.0X)
Milieu : Siège conducteur réglable dans 8 directions (option)
Droite : Jantes en alliage 16"







POSTE DE CONDUITE

Le plaisir commence dès l'accès à bord.

Dès l'ouverture de la porte, votre regard est immédiatement attiré par l'exceptionnel design de la planche de bord, rappelant deux ailes déployées et offrant une impression à la fois d'ouverture et d'enveloppement. Lorsque vous prenez place dans le très fonctionnel siège conducteur et que vous mettez le contact, le SUBARU BOXER s'anime et les trois cadrans du combiné des instruments se parent d'une séduisante nuance bleue. Commence alors une toute autre expérience tout aussi gratifiante.

Image principale : 2.0XS avec système de navigation par DVD
Haut : Colonne de direction télescopique
Bas : Commandes de siège avant chauffant (de série sur les modèles 2.0 XS, en option sur modèles 2.0X)



POLYVALENCE

Adapté à tous les styles de vie.

L'accès au véhicule est facilité par le positionnement soigneusement pensé des sièges avant, lesquels procurent par ailleurs un excellent champ de vision pour une conduite en toute sécurité. Le chargement du véhicule est également des plus pratiques grâce à la large ouverture du hayon. Ce dernier donne accès à un coffre à bagages spacieux qui saura répondre à vos moindres exigences. Offrant une vaste contenance pour le rangement de tout type d'objet, le coffre dans son ensemble est conçu pour donner la priorité à l'efficacité. Fort d'une exceptionnelle polyvalence, le nouveau Forester s'adapte à votre style de vie.



Coffre à bagages

L'exceptionnelle contenance du coffre à bagages est l'une des caractéristiques clés du Forester. Grâce à la conception de la nouvelle suspension à double triangulation, le coffre présente un plancher plat, permettant de loger facilement quatre grandes valises et divers objets longs. En outre, le plancher bas et la vaste ouverture du hayon améliorent l'accès aux bagages et quatre crochets d'arrimage ont été prévus pour une plus grande commodité lors du chargement.

Configuration des sièges

A bord du Forester, vous trouverez toujours une configuration des sièges adaptée à vos besoins. Les sièges avant peuvent être rabattus et les sièges arrière avec appuis-tête délimitent un vaste volume de grand confort. Les sièges arrière sont rabattables 60/40 et peuvent être repliés individuellement pour s'adapter aux différents besoins.



Rangements multiples

L'habitacle recèle une multitude de rangements individuels, dont un casier central, une console de pavillon, des rangements latéraux avec porte-bouteilles et un rangement au dos du siège avant*2.



Console de pavillon



Casier central



Rangements latéraux avec porte-bouteilles



Rangement au dos du siège avant*2

*1 A l'exception des modèles Dual Range *2 Tissu : côté passager uniquement / Cuir : sièges avant uniquement

Console centrale multifonctions*1

La console centrale multifonctions a été conçue pour vous offrir à vous et vos passagers un confort optimal. L'accoudoir coulissant intègre une prise jack auxiliaire et une prise d'alimentation 12 V permettant de brancher des lecteurs audio portables ou d'autres appareils. La console intègre également un casier amovible qui peut être utilisé de différentes façons et une tablette porte-gobelets permettant de ranger un ordinateur portable de format A4.



Tablette arrière escamotable avec porte-gobelets (2.OXS)

Une tablette escamotable est montée entre les sièges arrière. Lorsqu'elle est déployée, elle présente un casier utile et 2 porte-gobelets.

AGREMENT

Une foule d'équipements multimédia

Le Forester regorge d'équipements de divertissement pour vous permettre, ainsi qu'à vos passagers, de profiter pleinement du voyage. Vos musiques favorites sont diffusées par les haut-parleurs haute qualité depuis différents appareils audio portables et, sur les véhicules équipés d'un système de navigation, les passagers peuvent même visionner des DVD ou des images vidéo lorsque le véhicule est stationné. Votre imagination constitue la seule limite aux possibilités de divertissement de votre véhicule.



Système de navigation par DVD avec écran VGA haute résolution / Système audio haute qualité avec Audyssey MultEQ*1 *2

Le système de navigation par DVD en option fournit des informations instantanées lors de la conduite. Doté d'un écran VGA 7" haute résolution, tactile et convivial, indiquant la consommation de carburant et diverses informations d'entretien, ce système permet également aux passagers de visionner des DVD avec un son stéréo lorsque le véhicule est stationné. Le système audio haute qualité avec 7 haut-parleurs (dont un subwoofer), tuner AM/FM et lecteur CD intègre la technologie Audyssey MultEQ*2 qui fournit les mêmes puissance et clarté sonores, indépendamment de la place que vous occupez dans le véhicule, grâce à une technologie d'égalisation originale permettant une altération minimale des sons. Le système audio est par ailleurs compatible avec les formats MP3 et WMA. En outre, il peut être commandé par les commandes au volant.



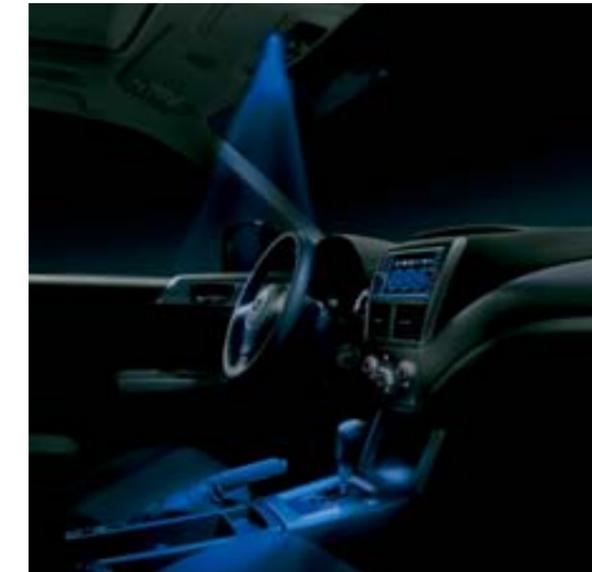
Système audio avec SRS Circle Surround Automotive*3 *4

Conçu exclusivement pour les véhicules intégrant la technologie SRS Circle Surround Automotive*4, ce système audio est doté de 7 haut-parleurs (dont un subwoofer), d'un chargeur 6 CD et d'un tuner AM/FM. Il diffuse un son stéréo naturel, net et précis avec des basses renforcées et une véritable impression de stéréophonie et est compatible avec les formats MP3 et WMA. En outre, il peut être commandé par les commandes au volant.



Prise audio jack auxiliaire

La console centrale comporte une mini prise audio jack stéréo qui permet d'écouter de la musique à partir de lecteurs mobiles tels qu'un iPod*5 par l'intermédiaire des 7 haut-parleurs haute qualité*3.



Eclairage intérieur bleu

L'éclairage de pavillon central illumine la zone de la console en bleu tandis que le casier central, les porte-gobelets et la tablette escamotable des sièges arrière intègrent chacun un éclairage bleu, créant une atmosphère nocturne sereine.

*1 En option sur les modèles 2.0XS, *2 Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc.

*3 De série sur les modèles 2.0XS, en option sur les modèles 2.0X, *4 SRS, SRS Circle Surround Automotive et le symbole (●) sont des marques déposées de SRS Labs, Inc.

*5 Apple et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

Les origines du plaisir de conduire.

Le Forester est équipé du système exclusif Subaru Symmetrical AWD agencé de manière parfaitement symétrique. Son centre de gravité bas offre une parfaite répartition du poids entre l'avant et l'arrière et entre la gauche et la droite, permettant ainsi de bénéficier d'une agilité, d'une stabilité et d'une traction exceptionnelles. L'impression de conduite naturelle, directement influencée

par le rallye, vous donne la sensation de ne faire qu'un avec votre Forester qui réagit immédiatement à la moindre de vos sollicitations. Vous profitez ainsi sur vos trajets quotidiens des améliorations constantes et de la précision des réglages issues directement de la compétition en Championnat du Monde des Rallyes.

SYMMETRICAL AWD

Le système Symmetrical AWD a été conçu par Subaru en 1972 et a ensuite connu de nombreux développements tant sur le plan technologique que mécanique au fur et à mesure de l'évolution des exigences des conducteurs. Le cœur du système Symmetrical AWD réside dans un montage rectiligne de la transmission, de la boîte de transfert, de l'arbre de transmission et du différentiel arrière, derrière le moteur

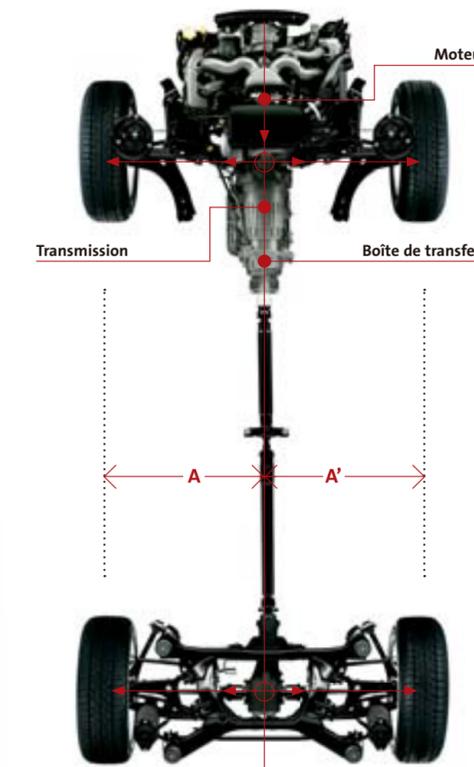
SUBARU BOXER. Ce système exclusif présente un équilibre bilatéral, un design simple et un centre de gravité bas contrairement aux autres systèmes AWD. En outre, si l'une des roues patine, la répartition du couple entre l'avant et l'arrière est commandée automatiquement. Vous avez ainsi la certitude d'être au volant d'un SUV réputé pour son équilibre et sa stabilité.



SUBARU BOXER

Le design exclusif du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin. Il résulte de cette architecture une baisse des vibrations, un superbe équilibre dans les virages et la possibilité d'implanter le moteur plus bas

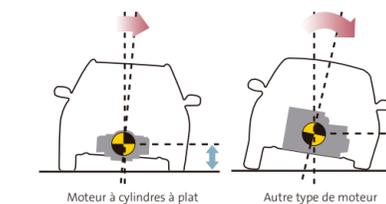
dans le véhicule pour obtenir un centre de gravité abaissé. L'impression de puissance et de stabilité ressentie à tous les régimes moteur confère au Forester un plaisir de conduite inégalé que les autres SUV peinent à atteindre.



Trois avantages distincts

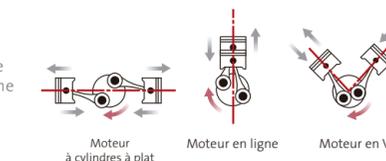
Un centre de gravité bas

Au fil des ans, certains SUV se sont distingués par leur manque d'équilibre, rendant difficiles les manœuvres en virages et aux intersections. Cette difficulté résultait d'un centre de gravité haut. A la différence de nombreux SUV, le Forester a été conçu autour d'un centre de gravité bas, débouchant sur un roulis moindre et donc une plus grande stabilité.



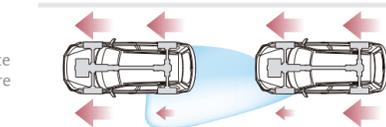
Des vibrations réduites

Le moteur SUBARU BOXER a été développé pour réduire les vibrations susceptibles d'influer négativement sur le confort de conduite. Cette réduction des vibrations résulte de la disposition à plat et en opposition des cylindres, à la différence des moteurs en ligne ou en V. Les occupants bénéficient ainsi d'une sensation accrue de calme et de douceur au sein de l'habitacle et d'un confort de conduite extrême.



Une meilleure adhérence

Sur un véhicule, il est primordial que les quatre pneus adhèrent parfaitement à la route. Le système Subaru Symmetrical AWD favorise cette adhérence sur tous les types de route et dans toutes les conditions météorologiques. En répartissant la puissance sur les quatre roues, le Forester évite ainsi les risques de survirage ou de sous-virage et vous offre une plus grande sécurité de conduite.



Des gènes en commun.

La participation de Subaru au Championnat du Monde des Rallyes FIA depuis de nombreuses années ne se limite pas au simple plaisir du sport. La difficulté des terrains, la multiplicité des surfaces et la variété des climats et des conditions météorologiques lui ont permis de tester les performances de ses voitures de rallye afin que le résultat des recherches menées profite à ses véhicules de série qui partagent aujourd'hui les mêmes technologies de base.

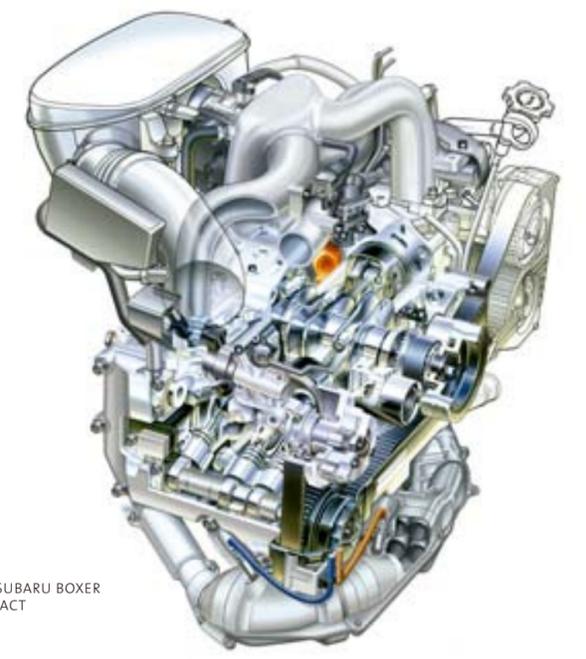




MOTEUR

Des performances inspirées.

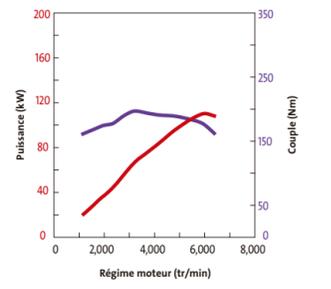
Au cœur du Forester se trouve le célèbre moteur à plat SUBARU BOXER au centre de gravité bas. Procurant des sensations sportives, il combine une accélération linéaire douce, une réactivité précise et un couple important à faible et moyen régimes pour des performances de conduite exceptionnelles sur autoroute et hors des sentiers battus. Bénéficiant, en outre, d'une consommation de carburant inégalée dans sa catégorie ainsi que des avantages du système Symmetrical AWD, ce SUV s'impose comme un choix logique.



Moteur SUBARU BOXER
2 litres 2ACT

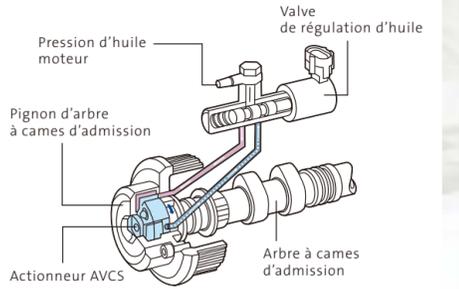
SUBARU BOXER 2 litres 2ACT

Ce moteur SUBARU BOXER 2 litres 2ACT extrêmement efficace et puissant affiche une excellente consommation de carburant. Les exceptionnelles performances des 2ACT et la souplesse caractéristique du moteur à plat ainsi que le superbe couple à faible et moyen régimes s'associent pour offrir un moteur à la fois extrêmement économique et très performant.



Système de contrôle actif de la distribution (AVCS)

La distribution côté admission sur le moteur 2 litres intègre un système de contrôle actif (AVCS). Le calage des soupapes est optimisé pour s'adapter à la vitesse du véhicule, assurant un parfait contrôle du moteur combiné à un couple élevé à des régimes optimum et à une puissance plus que suffisante en haut de plage.



TRANSMISSION

En liaison avec la route.

L'exceptionnelle technologie de transmission développée par Subaru est conçue pour transmettre en permanence toute la puissance du Forester à la route. Vous pouvez choisir entre transmissions manuelle et automatique de précision vous permettant d'avoir une totale maîtrise et fonctionnant de pair avec le système Symmetrical AWD pour un plaisir de conduite inégalé en toutes circonstances.



Transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (SPORTSHIFT* BVA 4)

Transmission automatique

Le Forester est également disponible avec une transmission automatique à commande électronique à 4 rapports SPORTSHIFT. Dotée d'un mode de sélection MANUAL, elle vous permet de reprendre le contrôle et de sélectionner les rapports à votre convenance. Grâce à la transmission intégrale à répartition active du couple, ce dernier est réparti instantanément entre les roues avant et arrière pour s'adapter aux conditions. Ce système fonctionne également avec le système Vehicle Dynamics Control en cas de déport latéral pour vous offrir une totale maîtrise.

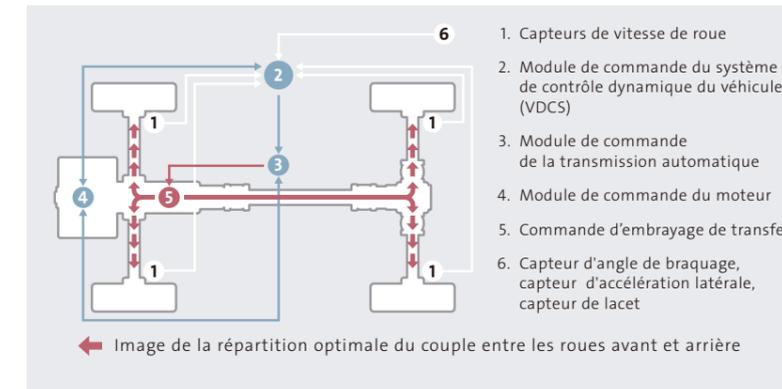


Levier de sélection Dual Range (modèles BVM 5)

Boîte manuelle à 5 rapports (BVM 5)

Transmission manuelle

Pour bénéficier d'une totale maîtrise, le Forester est disponible avec une boîte manuelle à 5 rapports combinée à une transmission intégrale permanente et à un différentiel central à glissement limité à viscosoupleur. Cette association éprouvée offre des sensations exceptionnelles de sélection des rapports ainsi qu'une excellente motricité permettant au Forester de « coller » littéralement à la route. Il bénéficie également d'une parfaite répartition du couple entre les roues avant et arrière sur des surfaces hétérogènes ou en cas de patinage. Tous les modèles sont par ailleurs équipés d'un système Dual Range qui vous permet de choisir entre les gammes haute et basse et ainsi faire face à des conditions de conduite difficiles telles que routes irrégulières ou traction d'une remorque. Ce doubleur de gamme fonctionne de pair avec le système Vehicle Dynamics Control (système de contrôle dynamique du véhicule) qui évite tout risque de déport latéral et assure une maîtrise encore plus précise du véhicule.



La nouvelle transmission intégrale à répartition active du couple

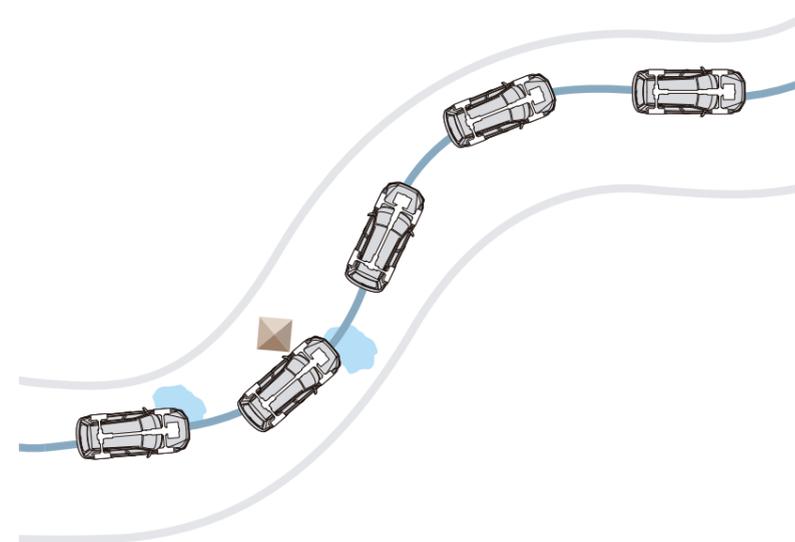
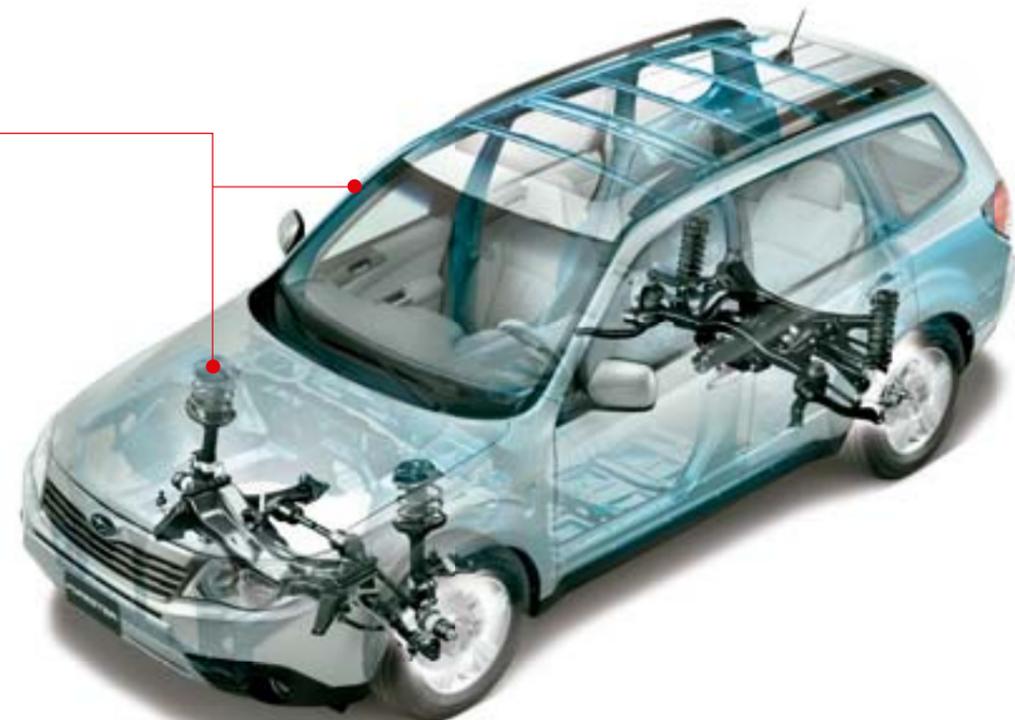
Grâce à des capteurs haute tolérance montés dans chaque roue et à différents emplacements du Forester, cette technologie de traitement avancée est capable d'analyser avec précision et à tout moment les conditions de conduite du véhicule. Ces données sont ensuite transmises à l'embrayage de transfert qui répartit le couple sur les quatre roues afin d'offrir un niveau d'adhérence optimal.

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

MOTRICITE

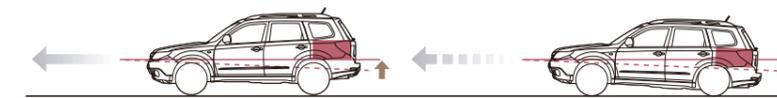
Une exceptionnelle dynamique de conduite.

Les améliorations apportées à la tenue de route et au confort du nouveau Forester reposent totalement sur le concept global Subaru de comportement dynamique du véhicule. Sous-tendues par un châssis parfaitement équilibré, les exceptionnelles performances dynamiques du Forester résultent d'un nouveau système de suspension associé à une caisse rigide. La précision de débattement de la suspension sur routes difficiles a été améliorée pour aboutir à un meilleur confort. De plus, le système Vehicle Dynamics Control est de série sur tous les modèles et s'allie au système Symmetrical AWD pour offrir des performances inégalées pour un SUV.



Correcteur d'assiette

Tous les Forester sont équipés d'un correcteur d'assiette sur les éléments de suspension arrière. Si l'arrière du véhicule s'affaisse en raison d'une lourde charge, l'assiette est automatiquement rétablie au démarrage afin de bénéficier d'une hauteur homogène et donc d'une conduite stable.



Système Vehicle Dynamics Control*

Pour une conduite en toute sécurité, le système Vehicle Dynamics Control* surveille et analyse les conditions de conduite via différents capteurs afin de ne pas compromettre la puissance et la sécurité. Lorsque le véhicule atteint ses limites, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins sont commandés en fonction du danger détecté par le système qui est monté de série sur tous les Forester.

Direction assistée électrique

La direction assistée électrique permet de bénéficier d'une consommation de carburant réduite et de meilleures sensations de braquage.



Suspension avant

Issu d'une technologie éprouvée en rallye, le système de suspension du Forester a encore été amélioré. La longueur du débattement et la largeur de voie offrent des performances et un confort de suspension résolument exceptionnels tandis que la garde au sol de 215 mm permet au véhicule d'affronter presque toutes les situations.



Suspension arrière

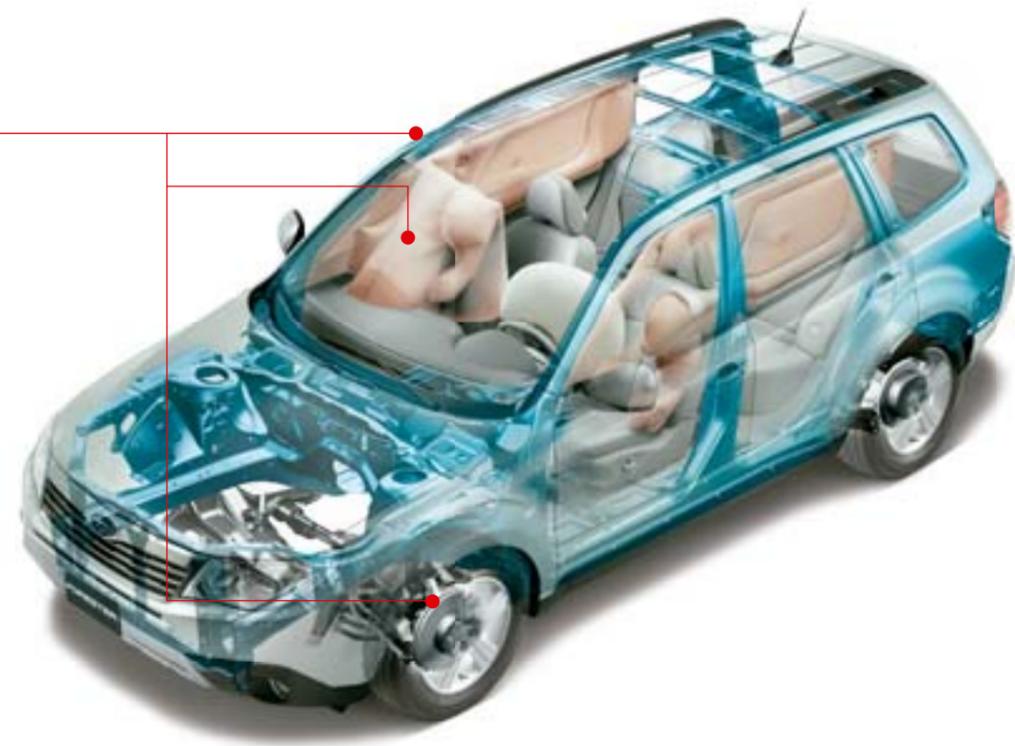
La suspension arrière est du type à double triangulation surbaissée et permet aux pneus d'être en contact constant avec le sol pour une motricité optimale. La voie large offre également d'excellentes performances de braquage et, associée au long débattement de la suspension, un haut niveau de confort. Cette architecture permet de bénéficier d'un vaste volume de chargement et d'un exceptionnel confort.

*Avec un mode de désactivation annulant la commande de puissance du moteur.

SECURITE

Votre sécurité est notre priorité

L'amélioration de la sécurité active est une priorité chez Subaru. Pour vous offrir en permanence une expérience de conduite sécurisante, Subaru a encore amélioré cet aspect sur le nouveau Forester. Il est ainsi équipé du système Symmetrical AWD qui favorise la puissance, l'équilibre et la motricité pour éviter les situations dangereuses. Cependant, si l'inévitable doit pourtant se produire, la robustesse de la caisse et les équipements de sécurité passive prennent le relais et réduisent le risque de blessures aux occupants et de dommages au véhicule.



Structure de renforcement annulaire

Subaru a développé une nouvelle génération de cadres de renfort annulaires pour le Forester. L'habitacle bénéficie de renforts qui joignent le toit, les portes, les montants et le plancher pour constituer une structure robuste avec absorption d'énergie. Ainsi, les impacts résultant de chocs sont dissipés rapidement pour protéger l'habitacle. En cas de collision frontale, la structure principale est conçue pour se comprimer progressivement afin d'absorber efficacement l'énergie.

Protection des piétons

Lors de sa conception, le Forester se devait d'offrir le plus haut niveau de protection des piétons possible. Ainsi, un espace a été créé entre le capot et le moteur pour absorber les éventuels chocs et donc réduire le risque de blessures aux piétons en cas d'accident. En outre, le véhicule est équipé de pare-chocs avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glaces amovible pour une protection accrue.

Freins

Sur tous les modèles, un circuit de freinage ABS à 4 capteurs/4 canaux contrôle avec précision la force de freinage transmise aux quatre roues et fonctionne avec le système de Répartition Electronique de la Force de Freinage qui commande la puissance de freinage des roues arrière lorsque le véhicule est chargé afin de réduire la distance de freinage. En complément, une fonction d'aide au freinage d'urgence accroît la force de freinage lors d'un freinage brutal lorsque la force exercée sur la pédale est insuffisante tandis que le Système d'Aide au Démarrage en Côte*1 retient le véhicule pendant une seconde après relâchement de la pédale de frein.

Visibilité panoramique

La visibilité est également un élément-clé de la sécurité active. Ainsi, tandis que l'assiette du Forester vous offre une vue dégagée sur la route, la conception des montants latéraux et de la lunette arrière accroît davantage votre visibilité pour vous offrir une vue quasi panoramique vers l'arrière.



Ceintures de sécurité, airbags, appuis-tête actifs et ancrages pour siège de sécurité enfant

Le Forester est équipé de série de ceintures de sécurité pour sièges avant avec prétensionneurs et limiteurs de force permettant de maintenir fermement les passagers mais sans pression excessive au niveau du thorax. Les ceintures de sécurité sont complétées par des airbags SRS*2 frontaux, latéraux et rideaux, et des appuis-tête actifs sur les sièges avant qui se déplacent automatiquement vers l'avant en cas de collision arrière pour amortir la tête du passager et réduire le risque de blessures aux cervicales. En outre, les sièges de sécurité bébé et enfant peuvent être fixés à l'aide de points d'ancrages ISOFIX et d'une sangle supérieure.

*1 Modèles à boîte manuelle uniquement. *2 SRS = Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

EQUIPEMENTS

Extérieur

Les nouvelles lignes extérieures du Forester combinent élégance et style et sont rehaussées par divers équipements associant esthétique, commodité et plaisir de conduire.

Autres équipements extérieurs :
Jantes aluminium 16" (P9),
large toit ouvrant en verre (P15),
essuie-glaces aérodynamiques intermittents,
antenne de toit



Rétroviseurs extérieurs chauffants*1



Dégivrage d'essuie-glaces*1



Phares au xénon (en option) avec lave-phares escamotables



Antibrouillards avant*1



Barres de toit



Essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent



Feu de brouillard arrière



Double sortie d'échappement

Intérieur

Les nombreux équipements intérieurs sont tous conçus pour rehausser l'expérience de conduite de votre Forester. Profitez de ces multiples éléments haute qualité et savourez chacun des instants passés au volant de votre véhicule.

Autres équipements intérieurs :
Commandes audio au volant (P9), siège conducteur à réglage électrique dans 8 directions (P9), colonne de direction télescopique (P13), commandes de siège avant chauffant (P13), sièges arrière rabattables 60/40 (P15)



Keyless Access et démarrage par bouton-poussoir*2



Trois cadrans individuels avec éclairage bleu



Affichage d'informations (consommation moyenne, température ambiante et horloge)



Commandes de régulateur de vitesse au volant*1



Climatisation automatique avec filtre anti-poussière*1



Cache-bagages rétractable



Crochets d'arrimage de bagages et prise d'alimentation 12 V

*1 de série sur les modèles 2.0XS, en option sur les modèles 2.0X, *2 en option sur les modèles 2.0XS, *3 en option

MODELES

Forester 2.0XS

AWD – BVM 5 Dual Range / SPORTSHIFT* BVA 4

Dimensions : L x l x h : 4560 x 1780 x 1700 mm.

Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes.

Cylindrée : 1 994 cm³

Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min,

Couple maxi : 196 Nm / 3 200 tr/min



Spark Silver Metallic



Forester 2.0X

AWD – BVM 5 Dual Range / SPORTSHIFT* BVA 4

Dimensions : L x l x h : 4560 x 1780 x 1700 mm.

Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes.

Cylindrée : 1 994 cm³

Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min,

Couple maxi : 196 Nm / 3 200 tr/min.



Newport Blue Pearl



*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

ACCESSOIRES

Apportez votre touche finale.

Le Forester vous offre, ainsi qu'à vos passagers, une expérience de conduite résolument valorisante. Mais, si vous souhaitez qu'il reflète davantage votre personnalité, plongez dans la vaste gamme d'accessoires disponibles pour rehausser votre confort et votre plaisir de conduire. Pour découvrir toutes les possibilités qui s'offrent à vous, feuillotez la brochure accessoires ou contactez votre distributeur Subaru le plus proche de chez vous.



Gauche : modèle présenté avec calandre sport, jupe de pare-chocs avant, bas de caisse sport, jupe de pare-chocs arrière, enjoliveur de vitre latérale chromé, moulure latérale inférieure chromée, enjoliveur de barres de toit et becquet de toit.
Droite : modèle présenté avec bas de caisse sport, jupe de pare-chocs arrière, déflecteur de vitre latérale, becquet de toit et becquet de milieu.



Calandre sport



Protection inférieure de pare-chocs avant



Protection inférieure de pare-chocs arrière



Mouleurs latérales



Déflecteurs de vitres latérales



Jeu de bavettes



Seuils de portes



Casier de coffre rabattable

