



LEGACY · OUTBACK 2.0D



Le voilà enfin

– une première mondiale de Subaru.

Le nouveau moteur SUBARU BOXER DIESEL.



## SUBARU BOXER DIESEL

Son concept de moteur à cylindres à plat lui assure un fonctionnement extrêmement doux car les mouvements des pistons en opposition réduisent les vibrations. Désormais, tous les avantages reconnus du moteur Boxer à essence sont transférés pour la première fois dans un moteur diesel. Il a été conçu à partir de l'ADN de Subaru et constitue un formidable bond en avant de la technologie des moteurs.

### Les avantages du SUBARU BOXER DIESEL

- Réactivité exceptionnelle à l'accélération
- Couple abondant à faible régime
- Emissions de CO<sub>2</sub> réduites
- Silence et stabilité de premier ordre
- Consommation de carburant réduite
- Léger, compact et extrêmement rigide
- Parfaitement équilibré, centre de gravité bas
- Bas niveau de vibrations



### SYMMETRICAL AWD

Développé en 1972, le système Symmetrical AWD constitue le cœur de la philosophie de l'ingénierie de Subaru depuis plus de 35 ans. Désormais associé au moteur SUBARU BOXER DIESEL parfaitement équilibré et léger, il permet d'obtenir un centre de gravité bas dont les avantages rejouent sur la stabilité et la tenue de route.

## Le moteur BOXER DIESEL révolutionnaire.

Ce n'est pas simplement une énième évolution du moteur diesel – c'est une véritable révolution. Il s'agit du premier moteur diesel à cylindres à plat au monde à équiper une voiture de tourisme. Le moteur SUBARU BOXER DIESEL. Associé au légendaire système Symmetrical AWD, il se caractérise principalement par de faibles vibrations et une accélération extrêmement vive.

Offrant une inertie et des frottements réduits au minimum, avec un couple généreux, il supprime tous les préjugés que l'on peut avoir sur les moteurs diesel. Son équilibre parfait et son centre de gravité bas sont autant de qualités favorisant une expérience de conduite exceptionnelle doublée d'une stabilité sans égale.



## LEGACY Berline

**Idéale pour affronter la vie citadine.**

Le look aux formes nettes et marquées, associé à un intérieur luxueux et accueillant, est encore renforcé par des performances exceptionnelles lorsque l'on appuie sur l'accélérateur. La Legacy bénéficie de la combinaison exclusive du moteur SUBARU BOXER et du système Symmetrical AWD pour offrir un équilibre et une tenue de route de tout premier ordre. Désormais, tout ce que l'on connaissait des moteurs diesel n'a plus d'égal dès que l'on exploite le potentiel du SUBARU BOXER DIESEL. Tout en offrant calme et sérénité en milieu urbain, son accélération et sa réactivité constituent ses domaines de prédilection.



Phares au xénon et lave-phares escamotables (en option)



Régulateur de vitesse



## LEGACY Station Wagon

**La routière sportive.**

Son concept reprend les améliorations permanentes apportées par Subaru à ses modèles break. Leur modularité couplée à la motricité supérieure offerte par le système Symmetrical AWD et le couple du moteur SUBARU BOXER DIESEL débouchent sur des performances exceptionnelles dans de nombreuses conditions de conduite. Calme, stabilité, rendement énergétique et économie de carburant de tout premier ordre se retrouvent dans un modèle au design véritablement irrésistible, vous permettant ainsi lors de la conduite d'avoir tout à portée de main.



Jantes en alliage 17" (en option)



Climatisation automatique à double zone



## OUTBACK

**Le confort dans toutes les conditions.**

Le véritable « Crossover » – L'Outback présente la fonctionnalité d'un break et la modularité d'un SUV avec une garde au sol de 200 mm. Son extérieur élégant et son intérieur luxueux sont secondés par le moteur à cylindres à plat SUBARU BOXER DIESEL et le système Symmetrical AWD qui lui confèrent une stabilité et un équilibre dont vous pourrez apprécier toute l'utilité. Avec son couple important et son extrême vivacité à l'accélération, ce « Crossover » vous permettra de découvrir les grands espaces sous un autre jour.



Jantes en alliage 17"  
(en option)



Toit ouvrant (en option)

## Intérieur

**La conduite en classe confort.**

Le design en ailes d'avion, caractéristique du thème inspiré d'un cockpit, est immédiatement évident dès l'ouverture de la porte. Le poste de conduite a été conçu pour le plaisir du conducteur avec toutes les commandes à portée de main. Les sièges fermes mais confortables maintiennent parfaitement le corps en position idéale de conduite, empêchant la fatigue sur les longs parcours, tandis que les matériaux de qualité, y compris l'option cuir, s'apprécient pleinement, jusqu'au moindre détail des coutures soigneusement exécutées.



Colonne de direction réglable

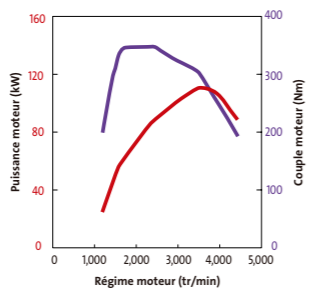


Porte-gobelets avant



◀ **SUBARU BOXER DIESEL**

Libérant tout le potentiel du concept du moteur boxer, Subaru a totalement revu le moteur à essence existant pour créer le premier moteur diesel boxer 2 ACT au monde destiné à un véhicule de tourisme. Le rendement énergétique (5,6 litres/100 km, parcours mixte, Legacy Berline) et les émissions de CO<sub>2</sub> (148 g/km, parcours mixte, Legacy Berline) rivalisent avec les meilleurs résultats atteints grâce au développement des systèmes d'injection à rampe commune et EGR (Recirculation des gaz d'échappement) à la pointe du progrès. De plus, la direction assistée électronique a été ajoutée pour une meilleure économie de carburant. Les technologies de suralimentation dérivées du rallye sont également reprises, permettant ainsi d'obtenir un moteur propre et puissant qui développe 110 kW (150 ch) et un couple de 350 Nm (35,7 m/kg).



Rampe commune



Pistons et vilebrequin



Turbocompresseur



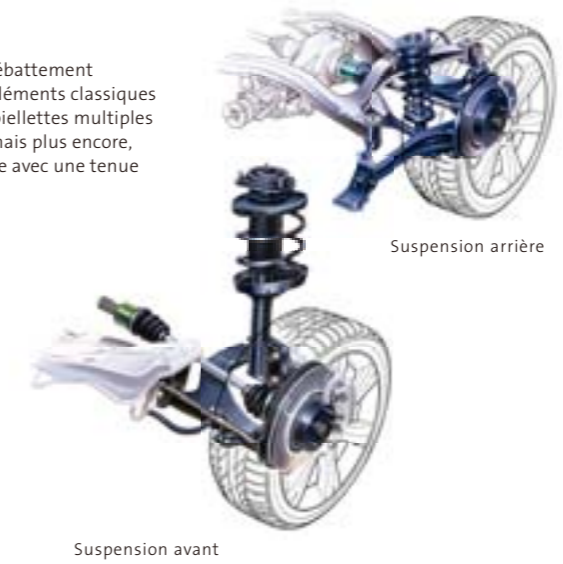
◀ **Transmission manuelle à 5 rapports (BVM 5)**

La boîte de vitesses a été spécialement conçue pour tirer le meilleur parti du moteur SUBARU BOXER DIESEL. Elle assure des passages en douceur avec une course courte du levier et une motricité à caractère sportif qui rehausse l'agrément de conduite ; en outre, l'étagement spécial des rapports procure une grande souplesse de reprise permettant d'exploiter pleinement le couple généreux du moteur.



▶ **Système de suspension**

La suspension avant, qui nécessite un grand débattement des roues et une haute rigidité, est du type à éléments classiques extrêmement fiables. La suspension arrière à biellettes multiples assure une meilleure adhérence sur la route, mais plus encore, la suspension offre une stabilité exceptionnelle avec une tenue de route directe et précise.



◀ **Symmetrical AWD**

Le système Symmetrical AWD présente un différentiel central à visco coupleur à glissement limité et un centre de gravité bas qui favorisent l'adhérence et la traction, il en résulte un transfert précis de la puissance du moteur à la route. En outre, les émissions de CO<sub>2</sub> s'avèrent parfaitement concurrentielles grâce à une réduction des pertes par frottement dans la ligne de transmission.

▼ **Vehicle Dynamics Control**

Conçu pour éviter la perte de traction et de stabilité en situations extrêmes, le système Vehicle Dynamics Control surveille et analyse différents capteurs pendant la conduite. En cas d'approche de la limite, la répartition du couple, la puissance du moteur et la force de freinage sur chaque roue sont contrôlées de manière à restaurer la traction et la stabilité du véhicule.



# MOTEUR / TRANSMISSION

La motricité franchit un nouveau cap.

Le moteur SUBARU BOXER DIESEL fait franchir un nouveau palier à ce concept de moteur léger, robuste, compact, testé et éprouvé, tout en bénéficiant d'un niveau de vibration minimum et d'un équilibre exceptionnel. Les capacités du système Symmetrical AWD permettent également un comportement exceptionnel

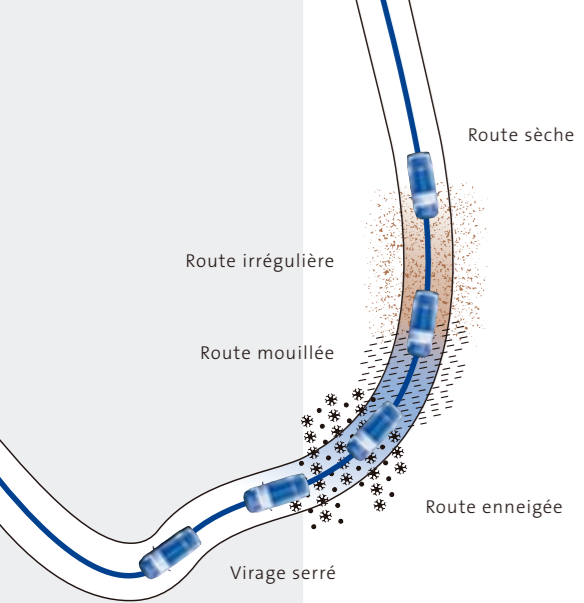
dans les virages grâce à la disposition parfaitement équilibrée entre l'avant et l'arrière et les côtés gauche et droit. Il résulte de cette synergie un couple puissant et une importante sensation de contrôle qui transforme l'image traditionnelle des véhicules diesel 4x4 en une nouvelle et passionnante expérience de conduite.

# MOTRICITE

L'alliance parfaite entre dynamique et stabilité.

Pour assurer à la Legacy et à l'Outback un niveau de performance homogène dans la majorité des situations ou des conditions climatiques, la suspension et les autres composants ont été élaborés avec le plus grand soin. L'arrière est doté d'une suspension à biellettes multiples dérivée du concept de suspension

sophistiquée utilisé sur les voitures du Championnat du Monde des Rallyes FIA. Ainsi, tout le potentiel de traction du système Symmetrical AWD est pleinement exploité, assurant une conduite stable et des performances dynamiques en permanence.



### ▲ Sécurité active

Protéger les passagers et réduire les détériorations en cas d'accident est essentiel et pour ce faire, Subaru a doté la Legacy et l'Outback de nombreux systèmes de sécurité active. Vous assurant une conduite aisée, l'extrême équilibre apporté par le système Symmetrical AWD constitue la base de la technologie du châssis alors que la caisse rigide et la suspension s'unissent afin que vous puissiez bénéficier d'un comportement stable et prévisible de votre véhicule pour optimiser la prévention contre les accidents.

### ▲ Système de freinage

Le système de freinage puissant a été conçu pour répondre au niveau de couple du moteur diesel. L'Assistance au Freinage d'Urgence amplifie la force de freinage si vous n'appuyez pas suffisamment sur la pédale de frein. De plus, le système de freinage ABS à 4 capteurs et 4 canaux contrôle avec précision la force de freinage sur les quatre roues et la Répartition Electronique de la Force de Freinage réduit les distances de freinage, même lorsque le véhicule est à pleine charge.

### ▲ Structure de renforcement annulaire

Afin de réduire les déformations en cas de choc, les assemblages des montants et du bâti latéral sont positionnés dans une 'cage' pour renforcer l'habitacle. Cette structure annulaire enveloppe toute la zone de l'habitacle, s'étendant du toit vers les portes, les montants et le plancher pour constituer un ensemble monobloc à absorption d'énergie qui réduit les impacts tout en préservant l'intégrité globale de l'habitacle. En cas de collision frontale, la partie avant du véhicule entre l'habitacle et le bouclier absorbe l'énergie du choc de manière à limiter au maximum les risques de blessures du conducteur et des passagers.

### ▲ Ceintures de sécurité et airbags

Les ceintures de sécurité activent instantanément les dispositifs de maintien des passagers par l'intermédiaire des pré-tensionneurs intégrés tandis que les limiteurs de charge réduisent le risque potentiel de blessures à la poitrine. Les airbags frontaux et latéraux SRS\*1 équipent tous les modèles Legacy et Outback (les airbags rideaux SRS\*1 sont en option) et les appuis-tête actifs des sièges avant se projettent automatiquement vers l'avant en cas de collision par l'arrière afin de maintenir la tête des occupants et réduire le risque de blessures au niveau des cervicales. En outre, des sièges enfant et bébé, pouvant facilement être installés et retirés sur simple commande d'un bouton, sont maintenus à l'aide d'une sangle supérieure et de points d'ancrage ISO-FIX.

### ▲ Système audio avec SRS WOW\*2

La technologie SRS WOW du système audio assure la diffusion d'un son net et naturel avec une meilleure restitution des basses et une véritable sensation stéréophonique. Le système audio est doté de 6 haut-parleurs puissants, d'un chargeur 6 CD, d'un autoradio AM/FM et est compatible avec les formats MP3 et WMA.

### ▲ Système de navigation par DVD et audio avec Audyssey MultEQ\*3

Le système de navigation par DVD et audio en option intègre la fonction Audyssey MultEQ qui assure la diffusion d'un son ayant la même netteté et puissance indépendamment de la place occupée dans l'habitacle grâce à une technologie d'égalisation originale réduisant la distorsion au minimum. Ce système fournit également des informations instantanées lorsque le véhicule se déplace. Il comporte un écran tactile VGA 7" haute résolution facile d'utilisation qui fournit aussi les valeurs de consommation et de nombreuses données d'entretien. En outre, les passagers peuvent regarder un DVD avec son stéréo lorsque le véhicule est stationné.

### ▲ Siège conducteur à réglage électrique dans 8 directions

Tous les modèles sont dotés d'un siège conducteur à réglage électrique dans 8 directions avec support lombaire à réglage manuel. Le siège conducteur à sellerie cuir, en option, intègre une fonction de mémorisation pour 2 positions de conduite.

### ▲ Keyless Access avec bouton de démarrage (en option)

Sans l'aide de la télécommande, il est possible de verrouiller et déverrouiller les deux portes avant et le hayon en appuyant sur les boutons de la poignée. Il est également possible de démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage tout en pressant la pédale d'embrayage.



## SECURITE

La tranquillité d'esprit pour principe.

En cas d'accident, votre protection ainsi que celle de vos passagers est vitale mais plus encore, les moyens de les éviter jouent un rôle essentiel. Ainsi, l'adhérence phénoménale et la sécurité active globale offertes par le système Symmetrical AWD pour éluder les situations de conduite dangereuses sont indispensables.

Avec ces qualités couplées à la robustesse et à la fiabilité légendaires de Subaru, vous pouvez être assuré, indépendamment du modèle que vous choisissez, que votre sécurité a bénéficié de toutes les priorités.



## EQUIPEMENTS

L'harmonie de l'élégance, du confort et de la fonctionnalité.

Dotés d'un riche équipement high tech, la Legacy et l'Outback sont conçus pour vous apporter un réel plaisir de conduite. Cachés derrière les élégantes lignes extérieures, les très nombreux équipements rehaussent l'agrément de conduite

par leur fonctionnalité, la détente et le confort qu'ils apportent. Il ne s'agit pas de caractéristiques superflues mais bien d'équipements pratiques et tangibles qui vous procurent un bien-être évident chaque fois que vous prenez le volant.

\*1 SRS = Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

\*2 SRS, WOW et le symbole (●) sont des marques déposées de SRS Labs, Inc.

\*3 Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc.

## Outback 2.0D



Steel Silver Metallic



AWD – BVM 5. Dimensions : L x l x h : 4 730 x 1 770 x 1 545 mm. Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé 2 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 1 998 cm<sup>3</sup>. Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min. Couple maxi : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 tr/min.

## Legacy 2.0D Station Wagon



Steel Silver Metallic



AWD – BVM 5. Dimensions : L x l x h : 4 720 x 1 730 x 1 470 mm. Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé 2 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 1 998 cm<sup>3</sup>. Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min. Couple maxi : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 tr/min.

## Legacy 2.0D Berline



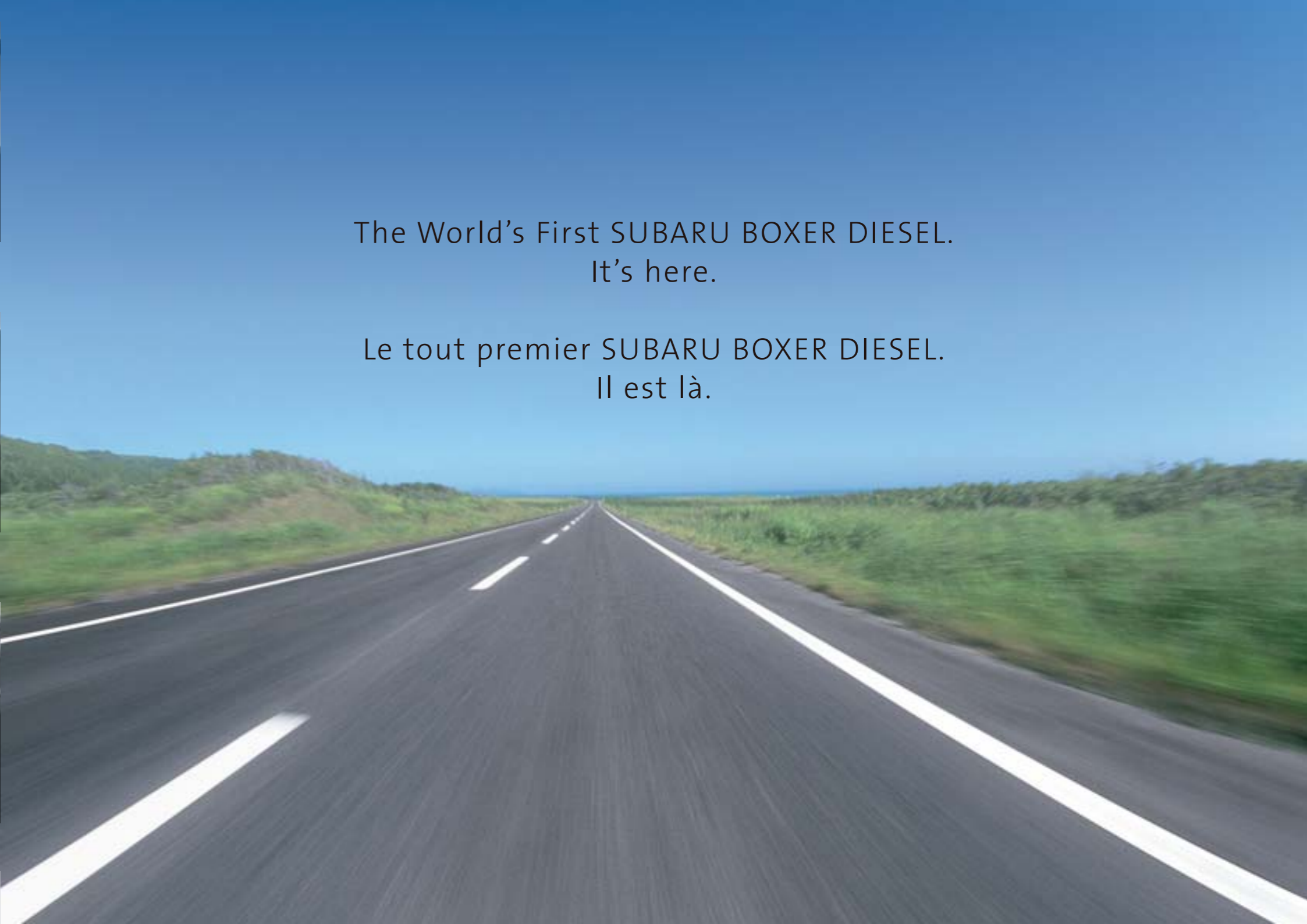
Steel Silver Metallic



AWD – BVM 5. Dimensions : L x l x h : 4 665 x 1 730 x 1 425 mm. Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé 2 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 1 998 cm<sup>3</sup>. Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min. Couple maxi : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 tr/min.

The World's First SUBARU BOXER DIESEL.  
It's here.

Le tout premier SUBARU BOXER DIESEL.  
Il est là.





Think. Feel. Drive.



subaru-global.com

www.subaru.fr

