

IMPREZA WRX STI



IMPREZA  
**WRX STI**

**STI**



**SUBARU**

# Irréductiblement Subaru. Indiscutablement issu du rallye.

Il n'y a pas d'erreur possible sur son look ou son intention. Vous êtes au plus près de la SUBARU IMPREZA WRC (véhicule de rallye), avec néanmoins des subtilités.

Ce n'est pas une simple réplique de la voiture de compétition, mais un mode de transport au quotidien éminemment pratique,

qui peut aussi être utilisé occasionnellement comme une véritable voiture de sport. Elle est faite pour quiconque apprécie sa performance impressionnante et

son look agressif, et qui souhaite en plus savourer le confort et le raffinement uniques d'un véhicule de haute qualité et de totale efficacité.



## Incontestablement conçu par la passion.

Un coup d'œil sur sa calandre avant et ses courbes plongeantes vous indique que la STI a hérité son ADN des véhicules de compétition WRC. La dernière version de la WRX STI possède tout l'héritage de ses prédécesseurs. Au top de son exceptionnelle performance, la STI voit son aérodynamisme et l'efficacité de son système de refroidissement rehaussés par l'utilisation de déflecteurs d'angles de pare-chocs avant, d'un becquet de toit et d'un diffuseur arrière, pour ainsi affiner davantage l'effet général – exactement comme vous l'attendez d'une Subaru incontestablement et définitivement faite pour la route.



Inspiré et éprouvé en rallye...



Une performance sportive sur route grisante.





## La Motricité

Symmetrical AWD (4 roues motrices), DCCD et la dernière aérodynamique

De son aileron arrière caractéristique et son becquet de toit, à ses déflecteurs d'angles de pare-chocs avant, en passant par l'attention apportée aux détails du soubassement, l'intention et le but quant à l'aérodynamisme de l'Impreza WRX STI sont absolument clairs. Son système exclusif Driver's Control Centre Differential (DCCD), qui consiste à la fois en un différentiel à glissement limité mécanique et électromagnétique, répartit le couple du moteur aux roues avant et arrière de 41/59 à 50/50 en respectant la trajectoire choisie en virage par le conducteur avec l'aide de divers capteurs. Cette chaîne cinématique AWD performante, avec différentiel à glissement limité hélical à l'avant et TORSEN\* à l'arrière, fournit le plus grand équilibre possible pour une conduite plus dynamique avec une meilleure agilité, stabilité et traction. Tout cela permet au véhicule de coller à la route et vous ravit le cœur et l'esprit – comme rien d'autre ne peut le faire.

\* TORSEN est une marque déposée de JTEKT Corporation.





## La Puissance

Moteur SUBARU BOXER 2,5 litres Turbo 2ACT\*

C'est la force, le cœur et l'esprit des gènes issus du rallye de la WRX STI. Cette évolution du moteur SUBARU BOXER 2,5 litres Turbo double arbre à came\* avec un échangeur de grande taille est l'essence même qui fait que notre expérience acquise en FIA WRC compte au quotidien. Ce moteur délivre une puissance de 206kW (280 ch), avec un couple de 392 Nm (40 tr/min). Une distribution à calage variable, un bloc moteur semi fermé, des pistons renforcés et un système d'injection d'air secondaire jouent chacun leur rôle, en fournissant une performance exceptionnelle qui est de plus conforme aux normes antipollution EURO4.



\* Ce moteur a été élu "Meilleur Moteur 2,5 litres" au Trophée du Moteur International de l'Année 2006, présenté par les magazines UKIP Media & Events Automotive.



## La Sécurité

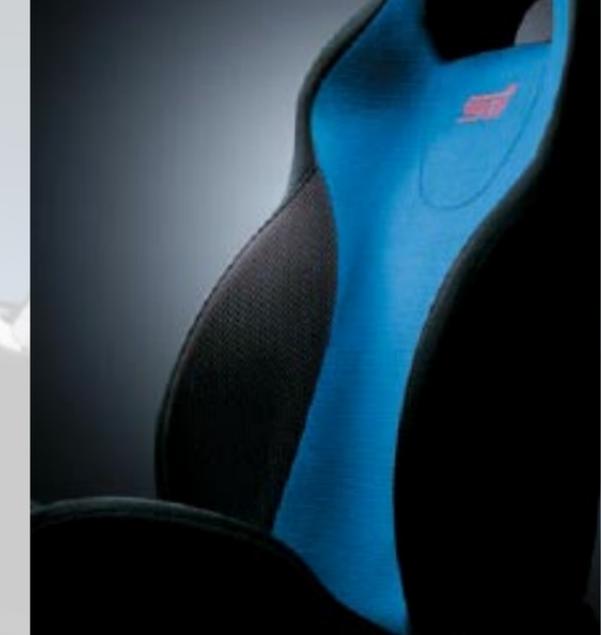
Votre sécurité. Notre priorité.

En plus du potentiel pour des performances dynamiques, votre sécurité est notre priorité. C'est pourquoi chez Subaru, la prévention des accidents est la principale préoccupation. Avec son système Symmetrical AWD, ses énormes freins à disques Brembo couplés à l'ABS Super Sports et à la répartition électronique de la force de freinage, la WRX STI vous aide à conduire, freiner et éviter les situations difficiles. Avec sa puissance d'arrêt et sa stabilité hors du commun, elle traduit parfaitement la philosophie de Subaru en ce qui concerne la sécurité active globale. La sécurité passive, avec par exemple la structure de cadres de renfort annulaires et la protection intégrée des piétons, prouve la volonté permanente de Subaru de vous offrir une conduite en toute sécurité. De plus, des airbags latéraux SRS\* sont désormais disponibles en option.

\*SRS = Système de Retenue Supplémentaire

Plus efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité.





## Le Poste de Pilotage

Pas de doute sur celui qui a le contrôle.

Jetez un coup d'œil à ce qui vous entoure : les tons gris foncé, les cadrans noirs mats non réfléchissant contrastant avec leur contour gris argent et l'affichage rouge électroluminescent. C'est une voiture routière directement inspirée de la compétition. Tout y est élégant, confortable et facile d'accès – indiscutablement attrayant et sportif. Donc, installez-vous dans le siège baquet, posez les mains sur le volant en cuir, tournez la clé – et laissez alors le rêve commencer.



## L'Habitacle

Conçu pour le plaisir de tous.

Alors qu'elle est incontestablement axée sur le conducteur, la WRX STI sait aussi veiller sur ses occupants. Assis confortablement, ils peuvent également apprécier la performance du véhicule sans regretter le fait d'être simplement passagers.



**Moteur SUBARU BOXER 2,5 litres Turbo 2ACT**

Doué d'excellentes accélérations avec une puissance étonnante de 206 kW (280 ch) et un couple généreux de 392 Nm (40 kg.m).

**AWD avec DCCD (Différentiel Central à Commande par le Conducteur)**

Relié à un capteur de braquage qui intègre les intentions du conducteur pour une manœuvrabilité prévisible et sans égale.

**Freins Brembo**

Le nec plus ultra en puissance d'arrêt – reconnaissable grâce à l'étrier en finition dorée synonyme de performance de conduite.

**Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports**

De type à rapports courts et précis, plus robuste et rigide pour supporter un couple massif digne de la compétition.



## Technologies WRX STI...



**Éléments de suspension inversés**

Suspension à grand débattement extrêmement rigide, qui aide à réduire les variations de géométrie de train roulant occasionnées lors des virages.

**Diffuseur arrière**

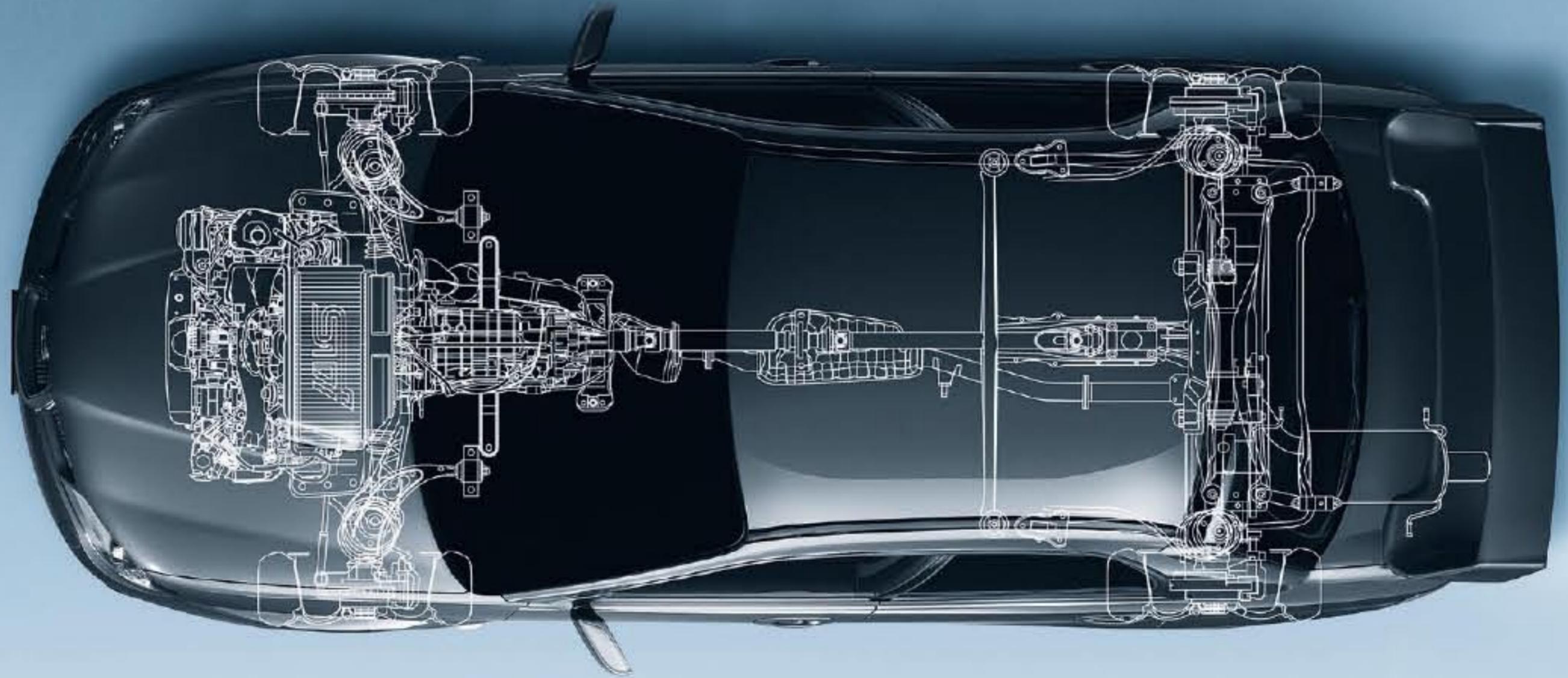
Il canalise l'air sous le véhicule afin de faciliter son écoulement – et s'intègre parfaitement à l'esthétique de la WRX STI.

**Cadrons rouges électroluminescents**

Les cadrons rouges à LED assurent une excellente visibilité de jour comme de nuit tout en réduisant la fatigue oculaire.

**Jantes en alliage doré à 10 rayons (17")**

Outre leur superbe esthétique, ces jantes offrent une importante résistance aux manœuvres, aux virages et aux performances.



WRX STI. A quel point la voulez-vous différente ?



Bien que la WRX STI découle de la WRC, c'est avant tout un véhicule de série conçu purement pour un usage routier. Elle diffère donc de la voiture de compétition à plusieurs niveaux, et plus particulièrement ceux du moteur et de la suspension.

subaru-global.com

*www.subaru.fr*

Think. Feel. Drive.

