

IMPREZA



Qu'est-ce qui fait d'une Subaru, une Subaru ?

C'est un engagement envers des véhicules conçus avec un esprit d'innovation.

Une concentration d'ingéniosité qui génère contrôle et enthousiasme.

Un style qui séduit le cœur et l'esprit. C'est un ensemble qui fait que l'expérience ressentie au volant apporte plus de satisfaction que la destination elle-même.

Chez Subaru, nous nous efforçons de redéfinir l'art de conduire à travers l'esprit, l'émotion et l'action. Cette philosophie, nous la nommons « Think. Feel. Drive. ».



Think.

Pensez aux sensations procurées par de hautes performances. Pensez à la stabilité et à la maîtrise, garanties non seulement d'une conduite en toute sécurité sur routes glissantes mais également d'une expérience intense en toutes circonstances. Pensez à un véhicule inspiré par de nombreuses années d'expérience dans le domaine de la compétition ainsi que par les toutes dernières innovations et technologies. Nous avons créé l'Impreza avec l'objectif de donner naissance à une berline sport et un sports wagon capables de transformer la conduite en un véritable divertissement. Voici un parfait exemple de ce qui arrive lorsque l'on suit son instinct plutôt que les conventions.





Chaque composant est conçu pour séduire.



Feel.

Peut-être n'êtes-vous jamais venu dans cet endroit auparavant. Pourtant, votre cœur vous affirme le contraire. Cela s'explique par le fait que le poste de conduite de l'Impreza a été conçu afin de vous donner l'impression d'être le prolongement de vous-même, chaque commande étant placée de manière à permettre une utilisation simple et intuitive. Caractérisé par une polyvalence, une flexibilité et un confort bénéfiques au conducteur et aux passagers, l'habitacle offre un support ferme mais agréable afin que chaque occupant puisse se concentrer sur une seule chose : profiter du moment présent.

Drive.

Certains véhicules sont conçus pour rouler, et d'autres pour vous donner du plaisir de conduire. L'Impreza invite à une conduite passionnante grâce à la capacité d'anticipation et la tenue de route de son système exclusif Symmetrical AWD (4 roues motrices) ainsi qu'à la souplesse et la précision de son moteur SUBARU BOXER. Elle dynamise le conducteur et détend les passagers grâce à la combinaison unique de ses performances, de son style et de son comportement. Ce véhicule est capable de transformer un trajet ordinaire en une aventure extraordinaire.





Enfoncez l'accélérateur et laissez votre esprit s'élever.

Démontrez la puissance de votre individualité.





2002



2003



2004



2005



2006

Alliance technologique entre rallye et route.

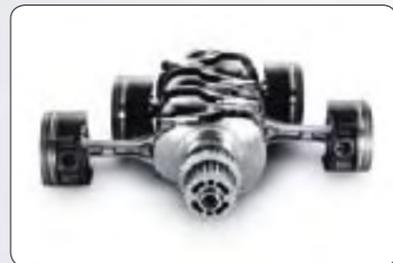
La forte compétitivité des véhicules Subaru du Championnat du Monde des Rallyes sert de base à l'Impreza. Conçus pour être performants tout au long de l'année sur différentes surfaces de route et dans diverses conditions météorologiques, ces deux véhicules s'adaptent avec précision aux exigences du conducteur. Profitant des technologies et développements issus du rallye, l'Impreza bénéficie de tous les acquis de la compétition FIA WRC, que ce soit en terme de plaisir, de sécurité active ou passive. Ce perfectionnement de la fameuse Symmetrical AWD et de son châssis fait de la dernière version de l'Impreza une référence en matière de conduite.



SYMMETRICAL AWD

Depuis plus de trois décennies, Subaru a toujours voulu concevoir différemment ses véhicules. La marque a persévéré dans la perfection de la combinaison du moteur SUBARU BOXER à cylindres à plat et l'implantation d'une ligne de transmission parfaitement rectiligne, qui constitue le système "Subaru Symmetrical AWD" alors que les autres constructeurs se tournent vers des solutions plus classiques. Pourquoi ? Parce que ces deux concepts complémentaires permettent d'obtenir un potentiel de qualités de conduite supérieures que seul Subaru applique à l'ensemble de sa gamme. Tous les principaux composants, du moteur à la transmission, de la boîte de transfert à l'arbre de transmission et au différentiel arrière, sont disposés en ligne, sans déport ni déviation, dans un agencement véritablement symétrique à l'inverse d'autres systèmes 4x4. Tous les avantages qui en résultent s'additionnent, apportant à chaque Subaru tous les bienfaits d'un équilibre et d'une position neutre avec une répartition de poids idéale entre l'avant et l'arrière et les côtés gauche et droit.

SUBARU BOXER

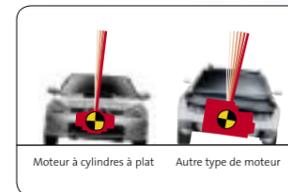


Légers et compacts, les moteurs SUBARU BOXER à cylindres à plat sont intrinsèquement plus doux et plus efficaces que les moteurs à cylindres en ligne ou en V. L'excellent équilibre dynamique provoque moins de vibrations car les pistons en annulent mutuellement les effets indésirables. En outre, grâce au concept du moteur à plat, celui-ci est implanté plus bas dans le châssis, ce qui abaisse le centre de gravité et accroît les qualités de la transmission intégrale AWD et des suspensions.

CONDUIRE UNE SUBARU

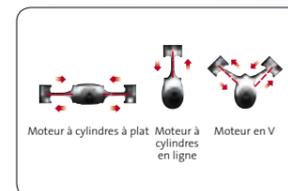
Imaginez. Vous êtes sur la route à destination de votre refuge préféré sur la côte. Soudain, une averse inattendue survient alors que vous roulez à grande vitesse sur l'autoroute, en pleine circulation dense... Puis il y a ce passage étroit et sinueux à franchir... et enfin une piste boueuse et pleine d'ornières avant d'atteindre votre destination. Dans une Subaru, ni vous ni vos passagers ne sentirez l'inconfort. Parce que dans les pires situations, comme au quotidien, la mission de la Symmetrical AWD et des technologies Subaru est de vous protéger en toute tranquillité.

Trois avantages irréfutables.



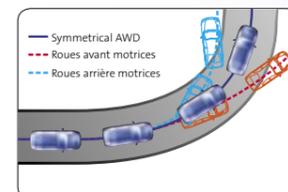
Meilleur équilibre

En virage, la force centrifuge tend toujours à déporter le véhicule vers l'extérieur. Cette force qui affecte la tenue de route dépend du centre de gravité du véhicule. S'il est élevé, retrouver l'équilibre et la maîtrise demande plus de temps. S'il est abaissé – comme dans le cas de l'Impreza – l'effet de la force centrifuge et le roulis sont réduits, l'impression de stabilité est nettement améliorée.



Moins de vibrations

Avec leur configuration des cylindres à 180 degrés, les moteurs SUBARU BOXER à cylindres à plat réduisent très nettement les vibrations en supprimant l'inertie des pistons opposés – à la différence des moteurs en ligne ou en V pour lesquels les pistons ont des effets antinomiques. Il en résulte une réactivité instantanée sur toute la plage utile avec un confort de conduite inégalé.



Davantage d'adhérence et de traction

La transmission intégrale permanente AWD est supérieure à la transmission deux roues motrices – plus particulièrement en virage. Grâce aux quatre roues motrices, la direction neutre enrôle naturellement le véhicule dans le sens de la courbe, sans provoquer de survirage ou de sous-virage comme ce peut être le cas sur les véhicules deux roues motrices, ce qui conduit à un risque d'instabilité.



Des moteurs à cylindres à plat opposés aux techniques traditionnelles.

Les moteurs SUBARU BOXER sont développés à partir de l'expérience acquise en championnat FIA WRC et minutieusement ajustés afin d'offrir des montées en puissance régulières sur toute la plage utile, garantie de motricité et de souplesse dans les différentes conditions de conduite. Tous les moteurs, y compris le nouveau moteur 1,5 litre, sont dotés d'un double arbre à cames en tête ainsi que d'un système de calage variable de la distribution, pour une flexibilité et des réactions instantanées, coordonnées aux performances du système Symmetrical AWD, prêt à intervenir en permanence. Chaque moteur s'accompagne d'un degré d'émotion élevé et intègre les technologies les plus avancées, testées et éprouvées à bord des véhicules de rallye Subaru.

En osmose avec la route et avec vos envies

Caractérisés par de rapides montées en régime et une grande souplesse, les moteurs SUBARU BOXER 2ACT à cylindres à plat limitent les bruits et vibrations afin d'offrir des performances plus régulières que les moteurs à cylindres en ligne ou en « V ». Le moteur est donc prêt à réagir instantanément à chacune de vos pensées – grâce à une accélération généreuse et une large plage de couple qu'il peut exploiter à tout moment – tandis que vous vous délectez de cette sonorité exclusive propre aux moteurs boxer.

SUBARU BOXER 2,5 litres turbo 2ACT*



Les technologies largement éprouvées lors des championnats FIA WRC ont permis de doter les modèles WRX de ce moteur au couple remarquable. La puissance du turbocompresseur est disponible en permanence pour les dépassements mais le fonctionnement du moteur n'en demeure pas moins souple et régulier lors de la conduite en ville. Un circuit d'air secondaire rehausse, par ailleurs, la qualité de l'échappement. Vous pouvez donc profiter pleinement des performances de ce moteur dont les rejets polluants ont été réduits au maximum.

*Ce moteur a été élu « Meilleur Moteur 2,5 litres » au Trophée du Moteur International de l'Année 2006 présenté par les magazines UKIP Media & Events Automotive.

SUBARU BOXER 2,0 litres 2ACT



Chaque élément de ce moteur atmosphérique 2ACT a été conçu pour permettre des montées en régime d'une douceur exceptionnelle. Associant un système de calage variable de la distribution et un système d'échappement 4 dans 2 en 1 harmonisé, ce moteur offre non seulement une accélération linéaire régulière mais ravit également les oreilles de par sa sonorité propre aux SUBARU BOXER.

SUBARU BOXER 1,5 litre 2ACT



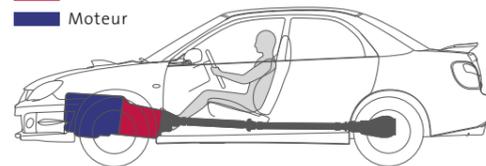
Cette nouvelle technologie de moteur Subaru a pour objectif d'atteindre un juste équilibre entre performances et respect de l'environnement. Elle présente un bloc moteur raffiné ainsi qu'un système d'échappement 4 dans 1 équilibré – alliant motricité et faible niveau de rejets polluants. Procurant des sensations dignes d'un SUBARU BOXER, le moteur 1,5 litre est doté d'un double arbre à cames en tête permettant des montées en régime rapides et des réactions plus vives, confirmant ainsi son appartenance à la lignée des moteurs Subaru.

L'interface parfaite entre le moteur et le système Symmetrical AWD.

Manuelle ou automatique ? Le choix vous appartient. Quelle que soit votre préférence, vous savez que Subaru a adapté la transmission à la réactivité du moteur et à la disponibilité permanente du système Symmetrical AWD. Il en résulte des passages de rapport en douceur vous permettant de faire face à tout problème pouvant survenir sur la route. Garantissant un transfert optimal de la puissance par le biais de la ligne de transmission rectiligne, chaque sélection de rapport permet de tirer le meilleur parti de la souplesse des moteurs de l'Impreza.

Transmission abaissée

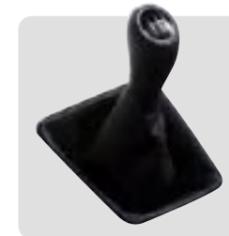
■ Transmission
■ Moteur



A l'instar du moteur, la transmission est montée bas. En outre, elle est positionnée dans l'empattement pour un poids réduit sur le porte-à-faux. Il en résulte une

motricité, une agilité et une stabilité optimales avec une adhérence exceptionnelle et de véritables sensations sportives.

Transmission manuelle à 5 rapports (BVM 5) pour tous les modèles

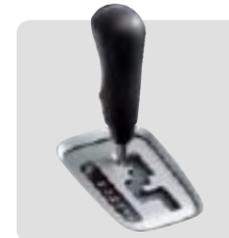


Il va sans dire que l'utilisation de cette boîte de vitesses manuelle permettant de passer les rapports en douceur est un véritable ravissement lorsqu'elle est alliée à la puissance prodigieuse de l'Impreza. Vous disposez d'un contrôle total selon le type de conduite souhaité, tous vos souhaits se transformant en un sentiment d'exaltation, quel que soit le modèle choisi. Il s'agit là de l'expression ultime de l'expérience de conduite offerte par l'Impreza. Sur la version Sports Wagon des modèles 2.0R et 1.5R, cette transmission offre également les avantages d'une double gamme « Hi-Lo ».



Levier de sélection Dual Range

Transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (BVA 4)



Cette transmission automatique d'avant-garde fait appel à une commande hydraulique directe et à une répartition de couple à commande électronique pour exploiter au mieux les performances des moteurs 2ACT 2,0 litres et 1,5 litre. Grâce à l'interaction des systèmes de commande de l'ensemble moteur-transmission automatique et du système de répartition de couple actif AWD, les performances, les passages de rapports et la consommation de carburant sont optimisés.

Une tenue de route née d'une solide expérience acquise en championnat FIA WRC.

Que vous rouliez à pleine vitesse sur autoroute ou que vous sillonniez une route de campagne, il est important que vous soyez à l'aise et que vous ayez confiance en la tenue de route de votre Impreza. C'est là tout l'intérêt de l'expérience acquise par Subaru lors du championnat FIA WRC dans le développement de suspensions.

Carrosserie légère

Il est clair qu'un véhicule de faible poids au centre de gravité abaissé associe les avantages d'une tenue de route irréprochable et d'une exceptionnelle maîtrise directionnelle.

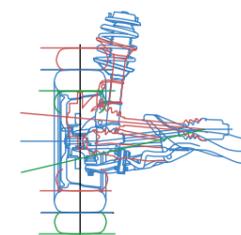
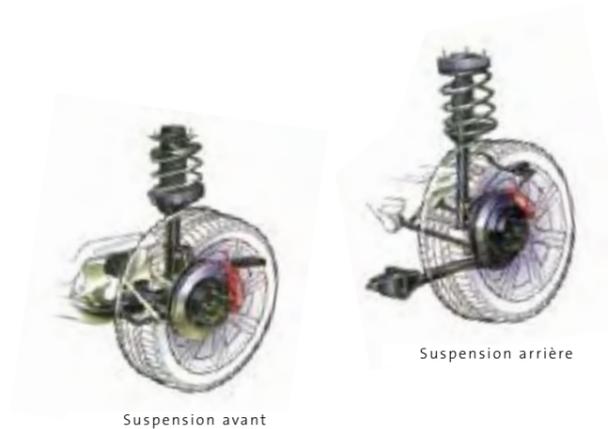
C'est exactement ce que l'Impreza vous offre.

Dotée d'un capot en aluminium et d'un nombre total de pièces réduit, sa carrosserie légère lui permet d'atteindre de très hautes performances tout en garantissant une rigidité extrêmement élevée.



Suspension

La précision et l'adaptabilité de l'amortissement de l'Impreza lui assurent un parfait contact avec la route et un excellent confort de conduite qu'elle doit avant tout à sa suspension indépendante sophistiquée sur les quatre roues. Celle-ci agit conjointement avec le système Symmetrical AWD Subaru pour garantir une parfaite adhérence de chaque pneu sur la route, afin de réduire au maximum les possibles déviations de la voiture et accroître sa stabilité en toutes circonstances. Cela permet de conduire l'Impreza en toute confiance, quel que soit le type de route empruntée.

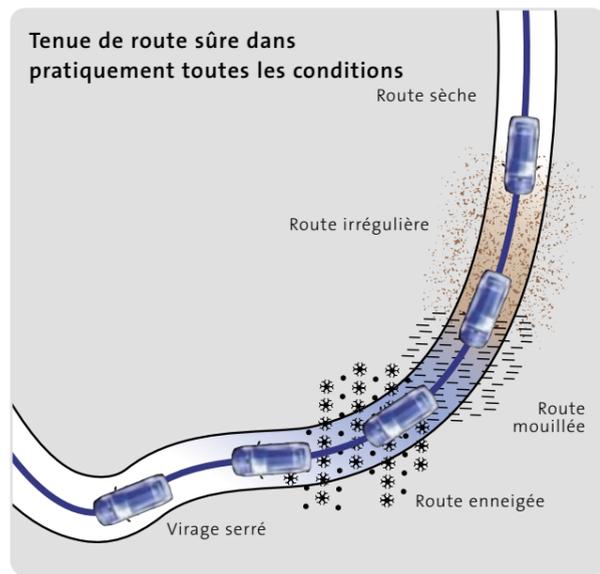


Éléments de suspension avant

Les grands débattements permettent d'amortir les cahots, mais ces éléments absorbent également les petites bosses pour vous offrir un confort de conduite parfaitement homogène.

L'instinct premier de Subaru : éviter les dangers.

Le système Symmetrical AWD, qui agit en permanence pour votre sécurité, élimine au maximum les risques potentiels et évite les accidents dans la mesure du possible. Le maintien de l'adhérence dans les virages et de la tenue de route lors des différentes conditions de conduite est assuré. La commande électronique instantanée de la répartition du couple vous permet d'éviter les situations dangereuses de manière calme et anticipée.



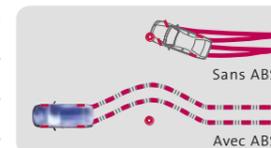
Freinage anti-blocage ABS



Frein avant



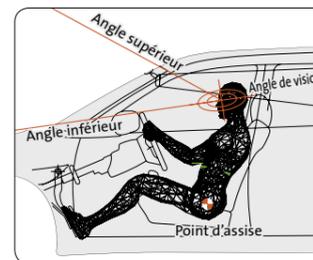
Frein arrière



Un véhicule sport tel que l'Impreza se doit de permettre simultanément un freinage maximum et un contrôle précis de la direction afin de pouvoir éviter les dangers. Lors d'un freinage d'urgence, le système de freinage ABS à 4 capteurs/4 canaux de série régule la force de freinage exercée sur chaque roue afin de permettre au conducteur de conserver la maîtrise directionnelle du véhicule. Le système de répartition électronique de la force de freinage réduit également au maximum les distances de freinage dans les diverses conditions de charge. Ainsi, même à pleine charge, les roues arrière bénéficient de toute l'efficacité des freins à disques de l'Impreza.

Meilleure visibilité

L'Impreza offre une visibilité améliorée puisque la configuration de son habitacle a été pensée afin d'élargir le champ de vision précédemment limité par les montants latéraux. Cette meilleure visibilité, associée aux rétroviseurs qui restent propres plus longtemps et aux phares au xénon*, permet de réduire au maximum les éventuels angles morts.



*Les phares au xénon sont de série sur les modèles WRX

Une protection intégrale.

Lorsque la collision est inévitable, la première priorité d'une Subaru est de protéger ses passagers. Etant donné la fragilité du corps humain dans ces circonstances, il est de notre responsabilité de faire tout ce qui est en notre pouvoir pour minimiser les effets des chocs, d'où qu'ils proviennent. L'Impreza est dotée d'un pack de sécurité complet protégeant chaque occupant et limitant la gravité des accidents qui ne peuvent pas être anticipés.

Ceintures de sécurité, airbags et appuis-tête actifs

De nombreux systèmes de sécurité passive sont installés dans tout l'habitacle de l'Impreza. Les ceintures de sécurité avant sont dotées de prétensionneurs et de limiteurs de charge et toutes les ceintures de sécurité arrière sont de type trois points. Les double airbags avant SRS* sont de série. Deux airbags latéraux avant SRS* sont également disponibles selon version. Des points d'ancrage pour siège enfant ISOFIX sont prévus ainsi que des appuis-tête actifs à l'avant (à l'exception des modèles WRX) qui se déplacent automatiquement pour amortir le choc à la tête en cas de collision arrière, réduisant ainsi le risque de blessures aux vertèbres cervicales.



*SRS = Système de Retenue Supplémentaire.

Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Structure de renfort annulaire

Bien que la caisse de l'Impreza soit très rigide et conçue pour se déformer d'une manière prédéfinie lors des collisions inévitables, la protection qu'elle offre est encore renforcée par une cage de forme annulaire réalisée en acier haute résistance. Liés les uns aux autres, des cadres de renfort montés au niveau du toit, de l'arrière, des baies et des montants de portes ainsi que du plancher forment un ensemble protecteur qui absorbe l'énorme quantité d'énergie générée lors des chocs, d'où qu'ils proviennent. Chaque occupant du véhicule peut ainsi se sentir plus en sécurité. Ce sentiment de confiance est encore renforcé par des équipements tels que le pédalier rétractable qui réduit les risques de blessures aux jambes pour le conducteur en cas de choc frontal.



Protection des piétons

Grâce aux boucliers avant, au capot moteur et aux ailes à absorption d'énergie ainsi qu'au dégagement accru prévu entre le capot et le moteur et les essuie-glaces amovibles, Subaru a adopté une approche active de protection des piétons visant à protéger tous ceux qui pourraient être malheureusement heurtés par une Impreza.



►►► L'Habitabilité

Un espace généreux ouvrant les portes à un nouveau style de vie.

« Polyvalence » devrait être le deuxième nom de l'Impreza. Elle est capable d'allier le style de vie que vous recherchez à la capacité de chargement dont vous avez besoin, répartissant l'espace disponible entre les passagers et l'aire de chargement de manière optimale et dans toutes les circonstances sans jamais compromettre son niveau de confort. Vous bénéficiez ainsi d'un coffre large et plat d'une contenance de 401 litres* sur la berline et d'un volume de chargement qui atteint 1 266 litres* avec les sièges arrière totalement rabattus pour le Sports Wagon.



*selon mesure VDA V14



Impreza WRX Berline

(AWD-BVM 5)

Dimensions: L x l x h: 4 465 x 1 740 x 1 440 mm

Moteur : Essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, turbocompressé

Cylindrée : 2 457 cm³

Puissance maxi : 169 kW (230 ch) / 5 600 tr/min

P32 : Modèle présenté avec options.



Urban Grey Metallic



Cuir Noir en option

Impreza WRX Sports Wagon

(AWD-BVM 5)

Dimensions : L x l x h : 4 465 x 1 695 x 1 465 mm

Moteur : Essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, turbocompressé

Cylindrée : 2 457 cm³

Puissance maxi : 169 kW (230 ch) / 5 600 tr/min



Premium Silver Metallic



Tissu

Impreza 2.0R Berline

(AWD-BVA 4 / BVM 5)

Dimensions : L x l x h : 4 465 x 1 740 x 1 440 m

Moteur : Essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 1 994 cm³

Vitesse maxi : 118 kW (160 ch) / 6 400 tr/min

P34 : Modèle présenté avec options.



Urban Grey Metallic



Tissu

Impreza 2.0R Sports Wagon

(AWD-BVM 5 Dual Range / BVA 4)

Dimensions : L x l x h : 4 465 x 1 695 x 1 485 mm

Moteur : Essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 1 994 cm³

Vitesse maxi : 118 kW (160 ch) / 6 400 tr/min

P35 : Modèle présenté avec options.



Newport Blue Pearl



Tissu

Impreza 1.5R Berline

(AWD-BVM 5 / BVA 4)

Dimensions : L x l x h : 4 465 x 1 740 x 1 440 mm

Moteur : Essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 1 498 cm³

Vitesse maxi : 77 kW (105 ch) / 6 400 tr/min

P36 : Modèle présenté avec options.



Aqua Blue Metallic



Tissu

Impreza 1.5R Sports Wagon

(AWD-BVA 4 / BVM 5 Dual Range)

Dimensions : L x l x h : 4 465 x 1 695 x 1 485 mm

Moteur : Essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 1 498 cm³

Vitesse maxi : 77 kW (105 ch) / 6 400 tr/min



Obsidian Black Pearl



Tissu

Equipement extérieur



La fierté de posséder une Impreza est un facteur déterminant lors du choix de ce véhicule. C'est la raison pour laquelle ses lignes attirent de toute part des regards admiratifs. L'attention accordée au moindre détail apparaît de manière évidente au travers des équipements extérieurs sportifs mais néanmoins pratiques qui font de l'Impreza un véhicule impressionnant. Prenez une minute pour contempler la minutie des éléments ajoutés à l'extérieur de ce véhicule dont la quintessence est inspirée des voitures de rallye.



Lave-phares escamotables (avec phares au xénon)

Ce mécanisme escamotable envoie un jet lavant puissant sur les phares pour les nettoyer dès que vous le souhaitez. (de série sur les modèles WRX, en option sur les modèles 2.0R)



Antibrouillard avant (WRX, 2.0R)

Cet antibrouillard de type multiréfléteur améliore la vision de la route aussi bien en cas de brouillard que de mauvais temps, tout en étant bien sûr un facteur de sécurité supplémentaire.



Toit ouvrant

Le toit ouvrant en verre qui coulisse à l'intérieur de l'habitacle offre une large ouverture permettant de profiter davantage de l'air frais. (en option sur les modèles WRX et 2.0R)



Becquet de toit (Sports Wagon)

Ce becquet agrémente le toit d'une finition élégante et souligne les lignes sportives du véhicule, ce qui accroît l'effet aérodynamique. (Grande taille : de série sur les modèles WRX, petite taille : de série sur les modèles 2.0R)



Rails de toit (Sports Wagon)

Incorporés dans le toit, ces rails de toit accentuent le style du véhicule et augmentent les possibilités de tout transporter, des skis jusqu'aux vélos, par l'ajout de différents systèmes de transport. (de série sur les modèles 2.0R et 1.5R)



Jantes en alliage 17" (WRX)

Les jantes 17" en alliage intensifient l'impression de robustesse ainsi que le look sportif du véhicule. En outre, elles réduisent le poids non suspendu, garantissant une bonne tenue de route et une conduite stable.



Becquet arrière (Berline)

Le becquet arrière rehausse les lignes sportives, renforçant ainsi l'aérodynamique. (de série sur les modèles WRX)



Jantes en alliage 16" et 15"

Ces jantes en alliage au design sportif destinées aux modèles 2.0R et 1.5R réduisent également le poids non suspendu, assurant ainsi une tenue de route irréprochable et une grande stabilité. (Gauche : jantes 16" de série sur les modèles 2.0R, droite : jantes 15" de série sur les modèles 1.5R)

Equipement intérieur



L'esprit sportif ne pourrait être plus évident. L'espace réservé au conducteur ressemble davantage à un cockpit qu'à un simple poste de conduite. Réalisés dans des matériaux, des tissus et des cuirs de très haute qualité, les instruments et les commandes axés sur le conducteur reflètent le plaisir de conduire à l'état pur. Toutefois, les autres occupants ne sont pas en reste grâce aux nombreux équipements de confort et d'agrément, leur garantissant des trajets aussi agréables et gratifiants que pour le conducteur. Après tout, pourquoi ne pourraient-ils pas profiter autant que vous de votre Impreza ?



2 lampes de lecture

2 lampes de lecture permettent de consulter facilement les cartes routières de nuit, l'une se trouve à gauche de l'habitacle, l'autre à droite.
(à l'exception des modèles 1.5R)



Système audio haute qualité

Ce système equalizer « FIX » à 7 haut-parleurs reproduit fidèlement les graves/aigus ainsi que les basses profondes.
(de série sur les modèles WRX)



Bande anti-éblouissement de pare-brise

Elle protège vos yeux lorsque les rayons du soleil pénètrent dans l'habitacle entre les pare-soleil.



Climatisation automatique

Il suffit de tourner le commutateur principal et de sélectionner la température souhaitée. Le système de climatisation commande ensuite les niveaux de soufflerie, le mode de distribution ainsi que la circulation (ouvert/fermé) de l'air pour votre plus grand confort. Ce système permet également un réglage manuel.



Porte-gobelets avant

La console centrale avant est équipée de 2 porte-gobelets* pour les passagers avant.

*sur les modèles BVM 5 Dual Range : 1 porte-gobelet



Barres de maintien (Sports Wagon)

L'aire de chargement est équipée de barres de maintien destinées au rangement.



Siège réglable en hauteur

Grâce au réglage de la hauteur du siège jusqu'à 50 mm, de haut en bas, il est très facile de bénéficier d'une position de conduite optimale.



Pédales en aluminium (WRX)

Les pédales en aluminium procurent des sensations sportives et renforcent le sentiment d'une conduite sûre.

Accessoires



Qu'il s'agisse de trajets quotidiens ou de virées le week-end, la conduite est toujours un bonheur au volant de l'Impreza. Mais votre plaisir peut davantage être renforcé grâce aux accessoires de haute qualité spécialement conçus pour vous permettre de personnaliser votre véhicule. Ils rendent la vie à bord encore plus agréable pour vous et vos passagers – il ne vous reste donc plus qu'à adapter à votre propre style de vie ce véhicule au caractère déjà très affirmé.



Sports Wagon WRX: En option : becquet de milieu, déflecteurs de vitres latérales, bavettes aérodynamiques
WRX Berline :En option : « jupe » avant, « jupe » arrière, jantes en alliage doré (17"), déflecteurs de vitres latérales



Moulure de coffre

Élégante moulure finition chromée.
(Il existe également une moulure de hayon pour les modèles Sports Wagon).



Filtre à charbon actif

Aide à réduire les infiltrations de poussière et de pollen dans l'habitacle.



Levier de vitesses à course courte

(BVM 5) type STI
Pour des changements de rapport rapides et des sensations plus vives et directes à la sélection.

N'acceptez aucun compromis. Roulez dès demain en Impreza.



subaru-global.com

www.subaru.fr

Think. Feel. Drive.

