

SUBARU



MAGAZINE N°5



ESSAI LEVORG

RENCONTRE

Herbert Léonard
pour le plaisir
automobile

PARTENARIAT

L'Equipe de France
de Voltige Aérienne
Championne du Monde

SÉCURITÉ

Encore un prix
Top Safety Picks
pour Subaru

Les concessions

01960	S.A.S C.I.T	PERONNAS	04.74.32.71.71	•	•
02400	ABN AUTO-MOTO	CHÂTEAU-THIERRY	03.23.83.34.56	•	•
05006	INTERNATIONAL GARAGE	GAP	04.92.53.34.52	•	•
06110	S.A. MOZART AUTOS	LE CANNET	04.92.18.78.78	•	•
06200	S.A. MOZART AUTOS	NICE	04.93.72.90.15	•	•
09000	ETS LAGUERRE ET FILS	FOIX	05.34.09.86.86	•	•
11100	NEGOC/EXPO	NARBONNE	06.20.27.70.55	•	•
12000	AVEYRON ESPACE AUTO	RODEZ	05.65.67.46.56	•	•
13120	SATTA S.A.	GARDANNE	04.42.58.29.13	•	•
14200	DECLERCK AUTOMOBILES	HEROUVILLE ST CLAIR	02.31.47.57.31	•	•
14112	SOCADIA	BEVILLE-BEUVILLE	02.31.43.00.00	•	•
15250	NAUCICARS	NAUCELLES	04.71.63.88.88	•	•
17440	A. R. SPORT	AYTRES	05.46.41.19.11	•	•
19100	GARAGE VALENTI SAS	BRIVE LA GAILLARDE	05.55.23.77.64	•	•
20620	S.A.R.L. THIERRY ROGHE	BIGUGLIA	04.95.58.96.00	•	•
20167	S.A.R.L. THIERRY ROGHE	MEZZAVIA	04.95.10.91.09	•	•
21121	TOISON D'OR AUTO	AHUY	03.80.53.90.90	•	•
23000	EVOLUTION 23	GUERET	05.55.52.82.15	•	•
24100	ALARY PATRICE AUTOMOBILES	BERGERAC	05.53.57.43.95	•	•
25300	L'EXPO BELLAMY	PONTARLIER	03.81.38.77.89	•	•
26300	VERCORS AUTOMOBILES	BOURG-DE-PEAGE	04.75.70.10.44	•	•
29500	EDC MOTORS	ERGUE-GABERIC	02.98.59.59.74	•	•
30900	MOURIER NIMES S.A.	NIMES	04.66.29.06.77	•	•
30100	FRANCE AUTO ROUGIER	ALES	04.66.52.52.61	•	•
31200	DALLARD MOTORS	TOULOUSE	05.62.17.21.13	•	•
31800	DALLARD MOTORS	LANDORTHE	05.61.94.89.50	•	•
32550	NEUVAUTO	PAYIE	05.62.05.50.50	•	•
33700	STRADALE AUTOMOBILES	MERIGNAC	05.56.13.20.90	•	•
34872	SAPHIR AUTOMOBILES	LATTES	04.99.52.62.62	•	•
35000	Ouverture prochaine	RENNES		•	•
37540	SUD LOIRE AUTOMOBILES	SAINT CYR SUR LOIRE	02.47.29.06.06	•	•
38130	MOUCHEROTTE AUTOMOBILES	ECHIROLLES	04.76.09.16.24	•	•
38300	DERUAZ AUTO	BOURGOIN - JALLIEU	04.37.03.10.72	•	•
38200	RHONALP AUTO - SAS	LAURIE VIENNE	04.74.78.42.70	•	•
39000	GARAGE DES SPORTS	LONS LE SAUNIER	03.84.86.19.61	•	•
39400	GARAGE DES SPORTS	MORBIR	03.84.33.61.71	•	•
39300	GARAGE DES SPORTS	CHAMPAGNOLE	03.84.52.61.71	•	•
40000	MILANO MONT DE MARSAN	MONT DE MARSAN	05.58.05.00.66	•	•
40100	MILANO AUTOMOBILES	DAX	05.58.74.25.22	•	•
41350	SUD LOIRE AUTOMOBILES	SAINT GERVAIS LA FORET	02.54.42.05.05	•	•
42120	BARGE AUTOMOBILES	SAINT VINCENT DE BOISSET	04.77.70.29.33	•	•
42964	E.D.A	SAINT-ETIENNE	04.77.92.34.00	•	•
44000	Ouverture prochaine	NANTES		•	•
47000	PUJOL AUTOS SA	AGEN	05.53.68.69.99	•	•
47200	PUJOL AUTOS SA	MARMANDE	05.53.88.13.30	•	•
47300	ETS BOUDOU	VILLENEUVE SUR LOT	05.53.49.07.57	•	•
49070	AUTOS LIBERTÉ	BEAUCOUZE	02.41.20.00.99	•	•
51100	GARAGE MOREAU S.A.	REIMS	03.26.87.31.32	•	•
52000	GARAGE LAINO	CHAUMONT	03.25.03.47.24	•	•
57140	SWA METZ	WOIPPY	03.87.32.34.36	•	•
58000	GARAGE JACQUEY	NEVERS	03.86.61.12.47	•	•
59100	FALVO AUTOMOBILES	ROUBAIX	03.20.20.09.69	•	•
59160	VERBAERE AUTOMOBILES	LOMME	03.20.90.52.52	•	•
60200	L'AUTO RECENTE	COMPIEGNE	03.44.90.12.34	•	•
62520	SARL GGE JOSE BARBARA	LE TOUQUET PARIS PLAGE	03.21.05.55.00	•	•
62220	ROUTE 62 SARL	CARVIN	03.21.08.02.12	•	•
63200	GARAGE C. LEBRETON	MOZAC	04.73.38.09.17	•	•
63170	GARAGE C. LEBRETON	AUBIERE	04.73.16.79.95	•	•
64100	VILLANUEVA SPORT AUTOMOBILE	BAYONNE	05.59.55.16.26	•	•
64230	NAVARRÉ AUTO	LESCAR	05.59.81.06.28	•	•
65005	ETS FABRE	TARBES	05.62.51.15.11	•	•
66000	CATALOGNE AUTO LOCATION	PERPIGNAN	04.68.56.95.90	•	•
67500	WACK AUTOMOBILES	HAGUENAU	03.88.93.85.14	•	•
67100	ARS	STRASBOURG	03.88.79.16.79	•	•
68390	SUD ALSACE MOTORS SAS	SAUSHEIM	03.89.31.26.47	•	•
69200	AUTOMOTION LYON SUD	VENISSIEUX	04.72.61.07.29	•	•
71100	SAS ERIC CHELI	SEVREY	03.85.42.76.76	•	•
72100	72 AUTO PARC	LE MANS	02.43.39.22.55	•	•
73200	SAVOIE MOTORS	ALBERTVILLE	04.79.37.19.99	•	•
73490	SAVOIE MOTORS	CHAMBERY LA RAVOIRE	04.79.71.35.99	•	•
74700	ELAN SALLANCHES	SALLANCHES	04.50.47.94.73	•	•
74600	SAVOIE MOTORS	SEYNOD	04.50.67.89.11	•	•
74100	STE ELAN AUTOMOBILES SAS	VILLE-LA-GRAND	04.50.95.21.21	•	•
76150	MECA SPORT	SAINT JEAN DU CARDONNAY	02.32.10.63.67	•	•
77240	MELUN MOTORS	VERT SAINT-DENIS	01.64.09.21.73	•	•
77183	SWB	CROISSY BEAUBOURG	01.64.68.40.00	•	•
78500	PELLETAN MOTOR SPORT	SARTROUVILLE	01.61.04.19.91	•	•
83480	MOZART AUTOS	PUGET SUR ARGENS	04.94.82.88.88	•	•
83140	ROURE AUTOMOBILES	LA GARDE	04.98.04.17.17	•	•
84133	A.A.84	LE PONTET	04.90.31.09.09	•	•
85000	ITAL AUTO 85	MOUILLERON LE CAPTIF	02.51.47.72.72	•	•
87280	PACIFIC AUTO	LIMOGES	05.55.06.08.80	•	•
88000	INTERAUTO	EPINAL	03.29.34.52.39	•	•
89000	GARAGE SAINT SIMEON	AUXERRE	03.86.46.29.98	•	•
91400	MB CAR	SACLAY	01.69.41.83.13	•	•
90400	GARAGE VIZINOT	BOTANS	03.84.90.24.83	•	•
92800	AUTOMOTION ASNIERES	ASNIERES-SUR-SEINE	01.46.25.00.80	•	•
92800	AUTOMOTION LA DEFENSE	PUTEAUX	01.46.25.00.70	•	•
94500	JAPAN PRESTIGE 4X4	CHAMPIGNY-SUR-MARNE	01.47.06.07.70	•	•
95300	SOGEL	PONTOISE	01.30.75.33.00	•	•
97232	SORELOC SAS	LE LAMENTIN	05.96.55.42.81	•	•
97122	SORELOC SA	BAIE-MAHAULT	05.90.32.09.42	•	•
97324	POLYMECA VILLAGE	CAYENNE	05.94.28.70.10	•	•
97490	SOREVA	STE CLOTILDE LA REUNION	02.62.48.40.80	•	•
97458	SOREVA	SAINT PIERRE DE LA REUNION	02.62.96.27.00	•	•
AD700	SUBARU ANDORRE	PRINCIPAUTE D'ANDORRE	00.376.814.481	•	•

Conces. Agréé
Répa. Agréé

EDITO



SUBARU MAGAZINE

Hervé Collignon
Directeur Subaru France

J'ai le plaisir de vous présenter la cinquième édition de notre magazine qui est spécialement dédié aux clients de Subaru en France. Notre actualité automobile a été récemment marquée par le lancement en Europe de la Subaru Levorg. Propulsée par un moteur 1,6 litre essence Boxer de toute nouvelle génération, cette jolie voiture est proposée uniquement en carrosserie cinq portes. Elle se distingue par son élégance, son confort et son équipement de série particulièrement riche et ses technologies les plus élaborées. Sa transmission intégrale symétrique, qui est la signature de notre marque, est la garantie d'un équilibre routier tout à fait remarquable. Le nouveau break "Sport Tourer" Levorg a été officiellement présenté à la presse européenne en Espagne. Nous avons eu la chance d'y être conviés et nous en avons profité pour accomplir une très longue balade à son volant. Depuis la plage de Sitges, au majestueux contrefort de Montserrat en passant par le centre de Barcelone, nous avons pu conduire la Subaru Levorg dans toutes les conditions de circulation et d'utilisation.

Le magazine Subaru nous permet de vous livrer les toutes dernières informations sur notre marque. En ce début d'année 2016, c'est un client pas tout à fait comme les autres que nous avons le plaisir de vous présenter : Monsieur Herbert Léonard. Ce chanteur de grand talent a connu une carrière peu banale ponctuée d'immenses succès. Il nous a reçu chez lui avec beaucoup de gentillesse pour nous parler de sa vie, ses passions et du plaisir qu'il éprouve à rouler avec des automobiles de caractère. Sa dernière acquisition est le modèle Subaru XV qu'il a découvert grâce à un de ses amis qui est concessionnaire de la marque à Melun. Je vous souhaite une bonne lecture et je vous présente au nom de toute l'équipe de Subaru France et de son réseau de concessionnaires, tous mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année 2016.

LE MAGAZINE SUBARU

Publication trimestrielle éditée par Subaru France pour son réseau de concessionnaires.

Directeur de la publication : Hervé Collignon

Conception éditoriale, réalisation :

Vincent Lemay (Agence Service Presse)

Conception graphique : Hugues Abraham

Photos : DR - Stéphane Foulon - Florent Peraudeau

SUBARU FRANCE S.A.S

S.A.S. au capital de 2.287.500 €

N° Siren 387 829 922 R.C.S. Pontoise • Code APE 4511Z

P.A. Les Bethunes • 1 av. du Fief

BP 10432 Saint Ouen l'Aumône • 95005 Cergy-Pontoise Cedex

Tel. : 01 34 30 62 00 • Fax : 01 34 30 62 02 - www.subaru.fr

Salons de Tokyo et de Los Angeles Les nouveaux concepts Subaru



Subaru a profité des deux grands salons internationaux pour présenter en première mondiale plusieurs concepts cars : la Subaru VIZIV Future Concept et l'Impreza dans ses versions de carrosserie berline et cinq portes.

Parmi ces trois études présentées au Japon et aux Etats-Unis, VIZIV Future Concept, dont une précédente version avait été exposée à Genève, incarne le futur de l'automobile vu par Subaru.

Son style indique l'évolution du design du constructeur japonais dont on retrouve déjà certains traits sur les dernières créations de la marque telles la Levorg qui fait l'objet d'un essai détaillé dans ce magazine. VIZIV Future Concept exploite toutes les technologies dans lesquelles



Subaru excelle aujourd'hui et en ajoute d'autres pour aboutir à un SUV prêt à s'adapter à toutes les situations au profit d'une vie active, épanouie et respectueuse

de l'environnement. La motorisation de VIZIV est confiée à un bloc 1,6 litre essence suralimenté à l'avant et un groupe électrique à l'arrière. Chaque bloc agit directement sur le train sur lequel il est situé. La transmission s'effectue ainsi sur les quatre roues sans avoir recours à un arbre longitudinal entre les deux essieux. Une version fortement évoluée du système d'aide à la conduite EyeSight constitue un des autres points forts de ce SUV. Entièrement développé par Subaru, ce système permet une conduite autonome sur voies rapides. Une technologie qui paraît déjà bien aboutie et qui pourrait arriver sur nos routes plus vite que prévu. Les concepts *berline* et *cinq portes* de l'Impreza indiquent quant à eux très clairement le style de la nouvelle génération de ce modèle dont on est impatient de découvrir toutes les caractéristiques définitives.



Champions du Monde !

L'Equipe de France de Voltige Aérienne brille à Châteauroux



Les championnats du monde de Voltige Aérienne se sont déroulés l'été dernier sur l'aérodrome de Châteauroux. L'Equipe de France y a conquis plusieurs titres mondiaux devant un public venu en très grand nombre et pour le plus grand plaisir de Subaru France, partenaire de cette équipe et de la Fédération Française Aéronautique.



La France n'avait plus accueilli les Championnats du monde de voltige aérienne depuis quinze ans. Pour ce grand retour, la Fédération Française Aéronautique a fait de ce Mondial 2015 une grande fête populaire qui a accueilli plus de 100 000 spectateurs.

Outre la spectaculaire confrontation des meilleurs pilotes du monde, ce meeting proposait de nombreuses animations parmi lesquelles des démonstrations aux volants de véhicules Subaru et l'exposition d'avions mythiques tels que le Spitfire, la Rafale ou le Tigre. L'avion Fuji FA200 Aéro Subaru trônait lui aussi fièrement sur la piste de l'aérodrome rappelant la filiation étroite qui relie le constructeur d'automobiles à l'industrie aéronautique⁽¹⁾.

Partenaire officiel et comblé de la FFA lors du Championnat du Monde de Châteauroux, Subaru France participe également aux meetings aériens organisés par la fédération française aux quatre coins de l'hexagone.

(1) Subaru fait partie du Groupe FHI qui est issu de l'entreprise Nakajima Aircraft fondée en 1917 et qui est encore aujourd'hui un acteur majeur de l'industrie aéronautique à l'échelon mondial, impliqué notamment dans le développement, la réalisation et l'intégration des ailes centrales des Boeing 767, 777 et du futur 777X qui verra le jour en 2017.

INNOVATION

Subaru a fait décoller le Cricri

Le plus petit avion bimoteur du monde s'appelle MC15 et est surnommé le Cricri. Technicien d'Essais chez Airbus, Lionel Adroit a eu l'idée de faire décoller cette étonnante machine depuis le toit d'une voiture. Pour lancer ce projet qui pouvait paraître un peu fou mais qui était parfaitement calculé, ce passionné d'aviation a choisi une Subaru.

Lionel Adroit a présenté son projet à Subaru France qui a spontanément accepté de participer à l'aventure. Le défi était



audacieux mais cet expert de l'aéronautique avait parfaitement calculé tous les paramètres pour établir un cahier des

charges rigoureux. Le choix du véhicule devait répondre à des contraintes bien précises. "Nous avons opté pour le Subaru

Consommation

Subaru sur le podium



Subaru s'est particulièrement distingué dans des tests de grande nature menés par Auto Motor und Sport

Les chiffres de consommation officiels européens affichés sur les catalogues des constructeurs automobiles correspondent-ils bien à la réalité ? Le magazine allemand Auto Motor und Sport a voulu le vérifier en réalisant une impressionnante batterie de tests impliquant près de 30 constructeurs et 600 modèles différents. Le résultat de ces tests accomplis sur un parcours de 275 kilomètres reproduisant

Forester 2.0D doté de la boîte de vitesses Lineartronic. Ce modèle est équipé d'un grand toit panoramique qui permet au conducteur de la voiture et à son copilote de surveiller l'avion avant que celui-ci ne décolle, précise Lionel Adroit. Il fallait aussi que le toit soit suffisamment solide, ce qui est le cas du Forester. En prenant possession du véhicule, Lionel Adroit et ses partenaires ont mené une étude aérodynamique approfondie. Il a fallu ensuite caler la position de l'avion afin de le "plaquer" sur les galeries de toit spéciales avant qu'il ne décolle à une vitesse de 120 km/h. Après six mois d'intense préparation et un premier essai en privé, Lionel Adroit a réalisé cette figure en public pour la première fois lors du meeting aérien Airexpo 2015.

tous les types de circulation est tout à fait étonnant : sur les quelque trente marques automobiles mises à l'épreuve, cinq ont obtenu des résultats de consommation encore meilleurs que les chiffres officiels, une a égalisé ces chiffres alors que toutes les autres ont dépassé les valeurs revendiquées et ce jusqu'à +14,4 % pour les moins bien classées.

Subaru a particulièrement brillé dans ce comparatif en se classant deuxième. Les journalistes d'Auto Motor und Sport ont mesuré que les véhicules de la gamme Subaru consomment en moyenne 6 % de moins que l'indiquent les chiffres officiels NEDC basés sur des méthodes d'évaluation qui vont bientôt changer. Ce très brillant résultat obtenu par Subaru, qui prend la seconde marche du podium entre deux autres marques de grande réputation, met en avant l'honnêteté du constructeur japonais et souligne l'efficacité de ses modèles encore meilleure qu'on ne pourrait le croire à première vue.

SÉCURITÉ

Encore un prix prestigieux pour Subaru

Subaru a pris la bonne habitude de se distinguer dans les tests de sécurité menés par des instituts spécialisés du monde entier et notamment aux Etats-Unis. Nouvelle preuve de cette constance : la marque aux six étoiles est devenue la seule à avoir obtenu le label américain **IIHS Top Safety Pick** pour tous

Hockey sur Glace

Les rendez-vous à ne pas manquer

Subaru France fait partie des partenaires officiels de la Fédération Française de Hockey sur Glace et de son Equipe de France qui se prépare pour un rendez-vous historique :

le Championnat du Monde Elite IIHF 2017 qui sera conjointement organisé par l'Allemagne et la France.

En attendant cette grande compétition, voici les prochains matchs que disputera l'équipe tricolore sur ses terres. Spectacle garanti !



- **Dimanche 3 janvier 2016**
Finale de la Coupe de France à Paris Bercy
- **Mardi 16 février 2016**
Finale de la Coupe de la Ligue à Méribel
- **Vendredi 15 avril 2016**
France-Danemark à Amiens
- **Dimanche 17 avril 2016**
France-Danemark à Paris Bercy
- **Vendredi 22 avril 2016**
France-Slovaquie à Megève
- **Dimanche 24 avril 2016**
France-Slovaquie à Grenoble

ses modèles durant six années de suite. Ce résultat record a pris forme avec l'attribution en octobre dernier de cette certification à la Subaru WRX dans sa version 2016 qui est ainsi venue rejoindre les modèles Legacy, Outback, Forester, Impreza et Subaru XV dans le haut du tableau des tests menés par l'institut américain.

LEVORG

Le nouveau break
sport et confort
signé Subaru





CARACTERISTIQUES

Subaru LEVORG

Moteur et boîte de vitesses

- Moteur Boxer 4 cylindres turbo à cylindres opposés à plat
- Cylindrée : 1 600 cm³
- Puissance : 170 ch entre 4 800 et 5 600 tr/mn
- Couple : 250 Nm de 1 800 à 4 800 tr/mn
- Transmission : aux quatre roues, boîte de vitesses Lineartronic

Performances

- 210 km/h sur circuit
- 0 à 100 km/h : 9 secondes

Prix :

36 950 € (tous équipements compris sauf peinture métallisée en option)

Dimensions

- Longueur : 4 690 mm
- Largeur : 1 780 mm
- Hauteur : 1 490 mm
- Empattement : 2 650 mm
- Garde au sol : 135 mm
- Volume de chargement : 1 446 litres, banquette arrière rabattue

Consommation et CO₂

- Route : 6,3 l/100 km
- Mixte : 7,1 l/100 km
- Ville : 8,5 l / 100 km
- CO₂ mixte : 164 g/km

En Catalogne au volant de la Subaru Levorg

A l'écart des plages de la Méditerranée et des *ramblas* surchargés de Barcelone, la Catalogne regorge de trésors touristiques et culturels. Des lieux hors des sentiers battus à découvrir au volant de la nouvelle Subaru Levorg 1.6 GT-S. Un break doué de polyvalence et d'aptitudes dynamiques.

Levorg : dans la terminologie Subaru, cette appellation est l'acronyme de L*E*gacy r*E*volution t*O*uRin*G*. Tout un programme que nous avons éprouvé sur les petites routes de l'arrière-pays de la Catalogne, à quelques battements d'aile de Barcelone. Version de série du concept Advanced Tourer présenté lors du salon de Tokyo 2011, ce nouveau modèle vient enrichir la gamme proposée par Subaru en France et il en profite pour innover en redéfinissant les codes de la catégorie des « sport tourer ».

Pour répondre aux aspirations de la clientèle, ce break sportif se rapproche des dimensions de la Legacy de quatrième génération. Il est raccourci de 10 centimètres par rapport à la cinquième génération de la Legacy sans entamer l'habitabilité puisque l'empattement atteint 2 650 millimètres.

Sous la lumière « spéciale » de la Catalogne, les lignes de la Levorg prennent toutes leurs dimensions.

Le jeu de nervures sur les flancs, l'épaulement marqué, la chute de pavillon analogue à celle d'un coupé, les porte-à-faux réduits soulignent la silhouette athlétique. Signe distinctif qui va combler les amateurs de la marque : le capot moteur loge une énorme prise d'air qui renvoie aux belles années de l'Impreza et son puissant moteur suralimenté. Cet élément remplit une véritable fonction. Il alimente continuellement en air l'échangeur du moteur turbo. Sous le capot de la nouvelle Subaru respire la dernière génération des quatre cylindres Boxer. Ce groupe propulseur d'une cylindrée de 1,6 litre est truffé d'innovations en vue d'offrir une parfaite combinaison entre

respect de l'environnement et agrément de conduite. Son architecture compacte due à ses cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin participe à une parfaite répartition des masses et à un centre de gravité abaissé, gages d'un équilibre remarquable.

De cylindrée réduite, selon les dernières technologies employées aujourd'hui, ce bloc répond aux dernières normes de dépollution Euro 6. Il accueille la nouvelle génération du système à injection directe d'essence DIT du constructeur. Servi par un turbocompresseur à double entrée, ce moteur délivre la puissance confortable de 170 chevaux, entre 4 800 et 5 600 tr/mn. Et le couple de 250 Nm est constant sur une large plage de régimes, entre 1 800 et 4 800 tr/mn. Seule motorisation disponible, le 1,6 litre est associé à une transmission automatique à variation continue Lineartronic à six rapports préprogrammés. La boîte opère toujours en douceur, sans le moindre à-coup. En ville et dans le trafic, elle contribue à la facilité d'usage en se faisant oublier.

En plus de concourir à une conduite apaisée, le système de coupure du moteur à l'arrêt permet de réduire encore la consommation pour atteindre l'excellente valeur de 7,1 l/100 km en usage mixte.

Et lorsque le chemin bifurque sur les routes tortueuses, en direction de Montserrat, un contrefort montagneux situé à une soixantaine de kilomètres de Barcelone, on bascule le sélecteur SI Drive (Subaru Intelligent Drive) sur le mode Sport. La réponse à l'accélérateur augmente de 30 %. L'asphalte serpente. Le 4 cylindres Boxer est dans son élément. Les reprises sont vigoureuses et permettent de suivre un rythme enlevé. Offrant le meilleur des deux mondes, la transmission permet de reprendre



La Subaru Levorg accomplit une pause devant une cave viticole catalane à l'architecture très moderne



Sportivité et élégance

un nouveau style de break
"Sport Tourer"

DESIGN



Le dynamisme et le raffinement de la Levorg s'expriment aussi à travers de nombreux détails tels l'antenne de toit ou les jantes.



La Levorg possède de nombreuses cordes à son arc. Un arrêt dans une bodega du vignoble de Catalogne confirme les talents de transformiste de ce break. Bénéficiant d'un seuil d'accès bas, le coffre peut passer de 522 litres à 1 446 litres, banquette arrière rabattue. Sous le plancher parfaitement plat, un espace supplémentaire de 40 litres composé de casiers compartimenté est même agencé pour dissimuler des objets. Autre astuce : l'espace dégagé par l'escamotage des sièges arrière selon le principe 40/60 permet de loger un vélo en position allongée.



la main en actionnant les commandes palettes. Les deux mains sur le volant à méplat, on peut alors se concentrer sur la conduite et goûter des expériences gratifiantes. Il en résulte un fort sentiment de maîtrise. La chaussée souvent dégradée cheminant jusqu'à Sant Jeroni situé à 1 236 mètres d'altitude met en évidence une rigidité torsionnelle de haut niveau et la qualité d'amortissement des suspensions. A l'approche du sommet, le revêtement devient luisant, signe d'une averse récente. La Levorg peut compter sur sa transmission intégrale Symmetrical AWD pour préserver une motricité et une efficacité parfaites. Le couple se répartit en permanence entre les quatre roues pour garantir un comportement équilibré

et sécurisant. La répartition vectorielle du couple renforce la démonstration. Mais comme toujours chez Subaru, la technologie n'est jamais intrusive. Elle se met au service de l'agrément.

Installée au sommet de sa catégorie, la Levorg fourmille de technologies.

Le système d'informations Subaru STARLINK repose sur un écran tactile de type tablette de 7 pouces. Il peut aussi être piloté depuis les commandes au volant ou par reconnaissance vocale. Plaisir, agrément mais aussi sécurité : de nombreux équipements témoignent du soin porté sur ce domaine. Un radar avertit par une lumière clignotante dans le rétroviseur de la présence d'un véhicule dans l'angle mort. Ce système

fonctionne de concert avec le "Lane Change Assist" qui permet de détecter un véhicule circulant à une vitesse plus élevée sur une autre voie de circulation. Les ingénieurs de la marque ont également équipé leur dernier modèle d'un dispositif surveillant des véhicules en approche lorsque l'on quitte son stationnement en marche arrière. Le même souci du détail conduit la Levorg à adopter l'assistant de feux de route "High Beam Assist". En fonction des conditions de conduite, ce système passe automatiquement de feux de route en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs des véhicules arrivant en face. En matière de sécurité passive, la Levorg s'appuie sur un arsenal de sept airbags dont un pour les genoux du conducteur, ce qui n'est pas courant à ce niveau de gamme. Mais un tel équipement n'est pas surprenant de la part d'un constructeur qui a toujours été cité en exemple pour le haut niveau de sécurité de ses automobiles. Pour installer les passagers dans un véritable cocon et leur faire apprécier pleinement tout le plaisir de rouler dans un véhicule particulièrement élaboré, Subaru commercialise la Levorg en version GT-S en France. Cette finition comprend le toit ouvrant électrique et inclinable, la sellerie en cuir à surpiqûres, les sièges avant chauffants, les vitres et la lunette arrière surteintées. Dans cet environnement raffiné, les kilomètres défilent avec sérénité. Alors que l'on approche du Littoral, remonter au monastère de Montserrat ne fait peur à personne. Ce n'est même qu'une formalité. La Levorg est un break taillé pour les voyages au long cours. Une marathonnienne. Jamais essoufflée.

ÉQUIPEMENT



Taillée pour la route

Silencieuse, spacieuse et pratique,
la Levorg excelle aussi
sur les chemins de campagne



La dernière née de la gamme Subaru se distingue pour sa qualité de finition premium et la richesse de ses équipements de série. Seule la peinture métallisée figure au catalogue des options.

Herbert Léonard



pour le plaisir automobile

Une vie, d'émotions en émotions

Fin septembre. C'est l'été indien. Nous arrivons à Barbizon, en Seine-et-Marne pour rendre visite à l'un des artistes les plus attachants de la chanson française, amateur (entre autre) d'automobile et d'aviation. C'est sous un magnifique soleil qu'Herbert Léonard nous accueille chez lui pour évoquer sa vie, sa carrière, son actualité, et son dernier coup de cœur automobile pour la Subaru XV.

Herbert Léonard est un homme en mouvement, depuis toujours.

Sa carrière, sa discographie, ses nombreux concerts à travers toute la France en sont les meilleurs témoins. C'est un homme serein, heureux et plein de vie que nous rencontrons. Un homme qui se caractérise aussi par une grande humilité, qui a toujours su relativiser les choses de la vie quand elles se sont présentées, qu'elles soient bonnes ou mauvaises. Nous le rejoignons dans son jardin, pour profiter du beau temps, et rouvrir avec lui l'album de sa vie.

Herbert Léonard est avant tout un artiste passionné : d'histoire de l'aviation, de football, de pêche à la ligne, d'automobile, et de musique naturellement. Ce n'est d'ailleurs sans doute pas un hasard si, très jeune, il abandonne ses études pour se consacrer à la musique et succomber au déferlement du Rock'n'Roll des années 50. Une musique sidérante, excitante, irrésistible pour lui et ses amis à une époque où on écoutait Bécuaud, Aznavour, Brel, Brassens ou encore Dalida.



Herbert Léonard aime les automobiles de caractère. Il est aussi un passionné d'histoire de l'aviation et s'est plongé à fond dans cet univers en travaillant pour Aviation Magazine.



Comme il le dit lui-même, il n'est ni un fan de pilotage ni un expert de la mécanique : *« J'ai toujours été passionné par l'aviation et je me suis plongé à fond dans cet univers quand j'ai eu l'occasion de travailler pour Aviation Magazine où j'ai rencontré des gens formidables. »*

Au fil de sa vie, il a bien évidemment possédé de nombreuses voitures, avec un petit faible pour les décapotables : *« Jamais de voitures de très haut niveau de performance ou de prix, car j'ai toujours pensé que j'avais mieux à faire de mon argent. En revanche, j'ai toujours porté mes choix vers des voitures pour lesquelles j'avais un véritable coup de cœur, des voitures sortant de l'ordinaire et qu'on ne croise pas à tous les coins de rue. »* À son palmarès, une Ford Capri, plusieurs Mazda RX7, une Honda S2000, une Daihatsu Copen et une Lotus Elan des années 80, ainsi qu'une Venturi.

Dernier véhicule en date : une Subaru XV. Une voiture qui selon lui est vraiment

très bien équipée, particulièrement agréable à conduire, très douce et silencieuse, et dont il met les qualités à profit pour effectuer chaque année en moyenne près de 50 000 km :

« Quand je pars en gala et pour des distances relativement courtes, j'ai l'habitude d'être accompagné par deux choristes et un régisseur. J'ai découvert la Subaru XV grâce à un ami qui est concessionnaire de cette marque. Je l'ai essayée et je l'ai trouvée formidable. Tout m'a séduit : son équipement, sa tenue de route, son confort et aussi son coffre suffisamment grand pour voyager à quatre, le tout pour un prix compétitif. J'apprécie beaucoup sa boîte automatique avec les palettes au volant. »

Une voiture plaisir donc, fonctionnelle et accueillante. Et Herbert Léonard d'ajouter : *« Je me rends souvent dans Paris où elle s'avère très pratique également. Enfin, sa transmission à quatre roues motrices permanente n'est pas le moindre de ses atouts. C'est un gage d'efficacité et de sécurité au quotidien. »*

CLIN D'ŒIL

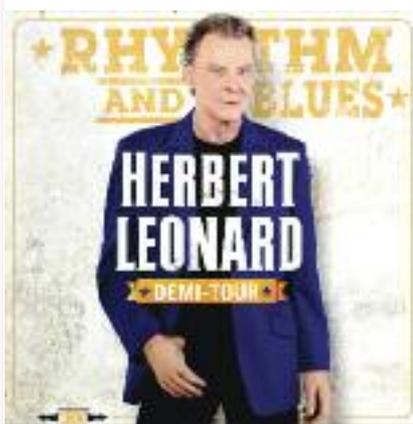


Herbert Léonard a connu plusieurs décennies de succès et de disques d'or. Sa passion pour la musique remonte à sa plus tendre adolescence lorsqu'il découvre Tchaïkovski et son magnifique Caprice Italien avant de succomber au déferlement du rock and roll et du rhythm and blues.



Une carrière, de balades en ballades

MUSIQUE



Herbert Léonard est en grande forme et très heureux, 45 ans après ses débuts, de faire ce "Demi-tour", titre de son dernier album consacré au rhythm'n'blues.

Le moment était venu pour lui de se faire plaisir. Dans ce disque, Herbert Léonard rend hommage à son King à lui. Pas Elvis, non, mais Otis Redding, l'un des plus illustres chanteurs américains de musique soul. Il lui consacre d'ailleurs une chanson inédite : "Big O"...

À écouter sans hésitation et sans modération !

Romantique dans l'âme, Herbert Léonard a traversé plusieurs décennies de variété française.

Une vie trépidante, faite de hauts et de bas, d'émotion, de rendez-vous sur scène avec son public, une vie toujours emplie de musique depuis sa prime jeunesse.

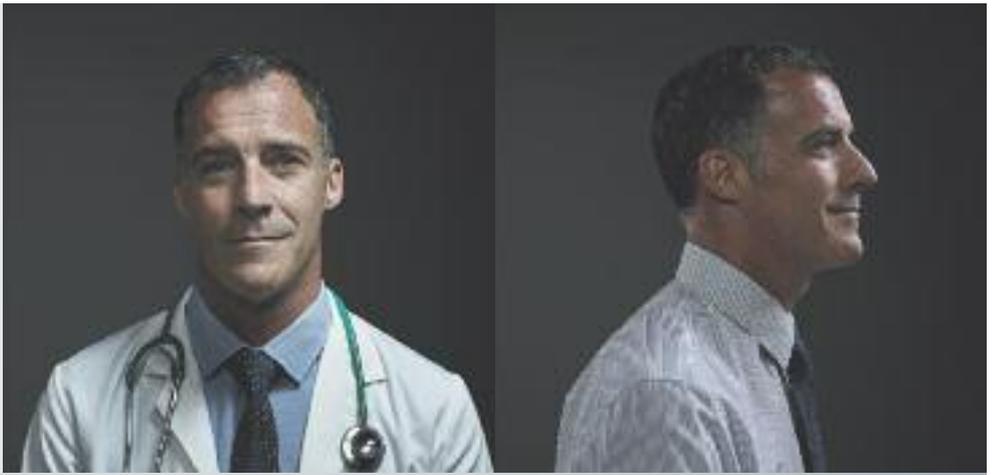
Sa carrière débute dans les années 60 en tant que guitariste, notamment pour Antoine, puis avec un premier album en tant que chanteur, doté d'un timbre de voix exceptionnel. Dès 1967, il se produit en première partie d'une tournée de Johnny Halliday.

Après une parenthèse contrainte de 10 ans, le succès fait son come back au début des années 80 avec le cultissime "Pour le plaisir", né d'une formidable rencontre avec un animateur de Hit parade de RMC et compositeur de talent : un certain Julien Lepers. Le « tube » fut énorme, reçut de multiples disques d'or, le prix de la « Chanson française » en 1982, et dura une année entière. Et quand les radios en eurent assez, ils retournèrent le 45 tours où figurait "Petite Nathalie" qui, à son tour, devint un gros succès !

Les albums s'enchaînent alors, comme les tubes à l'image de "Ça donne envie d'aimer", "Commencez sans moi", "Mon cœur et ma maison"... Herbert Léonard connaît un immense succès en duo avec Julie Pietri puis avec l'album "Laissez nous rêver", là encore succès retentissant qui se vend à plus d'un million et demi d'exemplaires, tous extraits confondus. L'Olympia lui ouvre ses portes pendant une semaine en 1988. La suite de la carrière d'Herbert Léonard est tout aussi riche et variée. S'il est impossible de tout évoquer, on peut néanmoins rappeler son spectacle triomphal au Casino de Paris en 1995, un nouveau disque d'or durant cette même période « Je serais fou de vouloir l'oublier », son succès rencontré au Québec, sa participation à « LA » comédie musicale "Notre Dame de Paris" en 1999. Décidément, cette après-midi passe trop vite.

Aujourd'hui, Herbert Léonard continue d'enchaîner les galas et les concerts, en amoureux de la scène qu'il est, pour un public qui lui reste toujours aussi fidèle. Il a pris également beaucoup de plaisir à retrouver ses anciens camarades dans la Tournée "Âge tendre et tête de bois", qui s'est arrêtée provisoirement malheureusement. Sur le même principe, il prendra part dès février 2016 à la Tournée "Mes Idoles" aux côtés de nombreux artistes.

POUR CEUX
QUI SONT AUSSI
ACTIFS LA SEMAINE,



QUE LE WEEK-END.



SUBARU

Confidence in Motion™

Nouvelle SUBARU LEVORG

à partir de 36 950 €

Savoir s'adapter chaque jour à tous vos défis, avec élégance et sportivité, voilà la raison d'être de la Levorg. 469 cm de pur plaisir de conduire avec son moteur 170 ch, son système 4 roues motrices permanentes et sa boîte Lineartronic.



REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

Modèle présenté : Levorg 1.6 GT-S Exclusive (PM incluse) : **37 500 € TTC**. Tarif au 1^{er} octobre 2015.
Consommations et émissions de CO₂ : 7,1 l/100 km et 164 g/km.



RETROUVEZ LA GAMME SUR SUBARU.FR

NOUVEAUTÉ 2016



SUBARU XV



FORESTER SPORT



OUTBACK



LEVORG



WRX STI



SUBARU BRZ

ÉVEILLEZ VOTRE CÔTÉ NATURE



SUBARU

Confidence in Motion

NOUVEAU FORESTER Lineartronic

Sortez des sentiers battus avec le nouveau Forester. Puissant et agile grâce à l'association de son moteur boxer et sa transmission intégrale de série, bénéficiez d'une sérénité à toute épreuve. Le Forester concentre la haute technologie Subaru au sein d'un vrai 4x4 très confortable pour vivre partout intensément !



REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

Nouveau Forester à partir de 29 950 € TTC. **Modèle présenté** : Forester 2.0D Sport Lineartronic (PM incluse) : **38 900 € TTC**.
Tarif public au 1^{er} octobre 2015. Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Forester : de 5,7 à 8,5 l/100 km et de 150 à 197 g/km.



RETROUVEZ LA GAMME SUR SUBARU.FR

NOUVEAUTÉ 2016



SUBARU XV



FORESTER SPORT



OUTBACK



LEVORG



WRX STI



SUBARU BRZ