

SUBARU



MAGAZINE N°2



ESSAI
SUBARU XV
2.0i Lineartronic

TROPHÉES

Sécurité

Un atout maître des modèles Subaru

RÉSEAU

Subaru en France

9 nouvelles concessions ouvrent pour cet été

NOUVEAUTÉ

WRX STI 2014

Dernière génération d'une icône des berlines sportives

RÉSEAU

Les concessions

01960	S.A.S.C.I.T	04 74 32 71 71	•
02400	ABN AUTO-MOTO	03 23 83 34 56	•
05006	INTERNATIONAL GARAGE	04 92 53 34 52	•
06110	S.A. MOZART AUTOS	04 92 18 78 78	•
06200	S.A. MOZART AUTOS	04 93 72 90 15	•
09000	ETS LAGUERRE ET FILS	05 34 09 86 86	•
11000	SANANES AUTOMOBILES	04 68 11 18 00	•
12000	AVEYRON ESPACE AUTO	05 65 67 46 56	•
13120	SATTA S.A.	04 42 58 29 13	•
14000	Ouverture prochaine à CAEN		•
14200	DECLERCK AUTOMOBILES	02 31 47 57 31	•
15250	NAUCICARS	04 71 63 88 88	•
17000	SELECT AUTO	05 46 45 48 22	•
18230	CENTRE FRANCE AUTOMOBILES	02 48 66 16 09	•
19100	GARAGE VALENTI SAS	05 55 23 77 64	•
20620	S.A.R.L. THIERRY ROGHE	04 95 58 96 00	•
20167	S.A.R.L. THIERRY ROGHE	04 95 10 91 09	•
21240	S.A. DESCOLLONGES	03 80 58 29 89	•
23000	EVOLUTION 23	05 55 52 82 15	•
24100	ALARY CONCEPT	05 53 57 43 95	•
25460	GARAGE VIZINOT SAS	03 81 94 15 97	•
26300	VERCORS AUTOMOBILES	04 75 70 10 44	•
29500	EDC MOTORS	02 98 59 59 74	•
30900	MOURIER NIMES S.A.	04 66 29 06 77	•
31100	AUTO REAL TOULOUSE	05 34 51 18 00	•
32550	2BAUTO	05 62 05 50 50	•
33700	STRADALE AUTOMOBILES	05 56 13 20 90	•
34872	SAPHIR AUTOMOBILES	04 99 52 62 62	•
35510	MAIL AUTOMOBILES	02 99 86 80 80	•
37540	SUD LOIRE AUTOMOBILES	02 47 29 06 06	•
38130	MOUCHEROTTE AUTOMOBILES	04 76 09 16 24	•
38204	RHONALP AUTO	04 74 78 42 70	•
38300	DERUAZ AUTO	04 37 03 10 72	•
39000	STE NVELLE DU GGE DES SPORTS	03 84 86 19 61	•
39400	STE NVELLE DU GGE DES SPORTS	03 84 33 61 71	•
39300	STE NVELLE DU GGE DES SPORTS	03 84 52 61 71	•
41350	SUD LOIRE AUTOMOBILES	02 54 42 05 05	•
42120	BARGE AUTOMOBILES	04 77 70 29 33	•
42964	E.D.A	04 77 92 34 00	•
44800	AUTO SELECTION	02 40 16 11 30	•
47000	PUJOL AUTOS SA	05 53 68 69 99	•
47200	PUJOL AUTOS SA	05 53 88 13 30	•
47300	ETS BOUDOU	05 53 49 07 57	•
51100	GARAGE MOREAU S.A.	03 26 87 31 32	•
52000	GARAGE LAINO	03 25 03 47 24	•
58000	GARAGE JACQUEY	03 86 61 12 47	•
59100	FALVO AUTOMOBILES	03 20 20 09 69	•
59160	VERBAERE AUTOMOBILES	03 20 90 52 52	•
60200	L'AUTO RECENTE	03 44 90 12 34	•
62520	SARL GGE JOSE BARBARA	03 21 05 55 00	•
62220	ROUTE 62 SARL	03 21 08 02 12	•
63200	GARAGE C. LEBRETON	04 73 38 09 17	•
63170	GARAGE C. LEBRETON	04 73 16 79 95	•
64100	VILLANUEVA SPORT AUTOMOBILE	05 59 55 16 26	•
65005	ETS FABRE	05 62 51 15 11	•
66000	AUTO REAL CATALOGNE	04 68 52 00 66	•
67500	GARAGE J. KOCH	03 88 93 85 14	•
67100	ARS SUBARU	03 88 79 72 26	•
68170	THIERRY MOTORS	03 89 65 49 19	•
68390	SUD ALSACE MOTORS SAS	03 89 31 26 47	•
69200	AUTOMOTION LYON SUD	04 72 78 52 70	•
71100	SAS ERIC CHELI	03 85 42 76 76	•
72100	72 AUTO PARC	02 43 39 22 55	•
73200	SAVOIE MOTORS	04 79 37 19 99	•
73490	SAVOIE MOTORS	04 79 71 35 99	•
74700	ELAN SALLANCHES	04 50 47 94 73	•
74600	SAVOIE MOTORS	04 50 67 89 11	•
74100	STE ELAN AUTOMOBILES SAS	04 50 95 21 21	•
76600	SERGE AUTOMOBILES	02 35 25 00 96	•
77240	MELUN MOTORS	01 64 09 21 73	•
77183	SWB	01 64 68 40 00	•
76150	MECA SPORT	02 32 10 63 67	•
83480	MOZART AUTOS	04 94 82 88 88	•
83140	ROURE AUTOMOBILES	04 98 14 17 17	•
84133	A.A.84	04 90 31 09 09	•
85000	ITAL AUTO 85	02 51 47 72 72	•
87000	PACIFIC AUTO	05 55 06 08 80	•
88000	INTERAUTO	03 29 34 52 39	•
89000	GARAGE SAINT SIMEON	03 86 46 29 98	•
92800	AUTOMOTION LA DEFENSE	01 46 25 00 80	•
92800	AUTOMOTION LA DEFENSE	01 46 25 00 70	•
94500	JAPAN PRESTIGE 4X4	01 47 06 07 70	•
95300	SOGEL	01 30 75 33 00	•
97232	SORELOC SAS	05 96 55 42 81	•
97122	SORELOC SA	05 90 32 09 42	•
97324	POLYMECA VILLAGE	05 94 28 70 10	•
97490	SOREVA	02 62 48 40 80	•
97458	SOREVA	02 62 96 27 00	•
AD700	SUBARU ANDORRE	00 376 814 481	•

Conces. Agréé
Répar. Agréé

EDITO



SUBARU MAGAZINE

Hervé Collignon
Directeur Subaru France

Bonnes vacances avec Subaru

J'ai le plaisir de vous présenter la nouvelle édition du magazine dédié à notre marque Subaru et à ses clients. Nous avons choisi de placer ce nouveau numéro sous le signe de l'été, de la détente et des vacances. Notre équipe de reporters a visité un des plus beaux endroits de Bretagne pour y réaliser un sujet complet et de nombreuses photos sur la Subaru XV. Dans cet environnement naturel et sauvage, ce modèle y dévoile tout son charme et ses aspects pratiques qui rendent la vie si agréable à son bord. Un autre article de notre magazine nous explique pourquoi les modèles de notre gamme, dont la Subaru XV, sont considérés comme des véhicules offrant un niveau exceptionnel de sécurité. Nous vous laissons le découvrir. Toute l'équipe de Subaru France vous remercie de votre fidélité et vous souhaite d'excellentes vacances.

Mondial de l'Automobile

Le Mondial de l'Automobile ouvrira ses portes au public le 4 octobre prochain. Situé dans le hall 5, le stand Subaru permettra de découvrir les modèles de la gamme et de rencontrer les représentants officiels du constructeur japonais. Toute l'équipe de Subaru France sera présente pour vous réserver le meilleur accueil.



Stan Wawrinka Ambassadeur de Subaru en Suisse

Faisant partie des tout meilleurs joueurs de tennis au monde, Stan Wawrinka a enlevé son premier titre du grand chelem en 2014 en Australie. Elu Suisse de l'année 2013, ce tennisman est très populaire auprès de ses compatriotes qui apprécient son talent, sa gentillesse et sa modestie. Avec de telles qualités, le grand champion et Subaru Suisse étaient faits pour s'entendre. "Je suis sélectif dans le choix de mes partenaires. Et Subaru me correspond bien. Ce pionnier de la transmission intégrale incarne des caractéristiques auxquelles je suis attaché : fiabilité, pieds sur terre et fair-play". Le public français a aussi une affection particulière pour Stan Wawrinka qui a atteint les quarts de finale de Roland Garros en 2013 et qui y avait remporté le titre Junior dix ans plus tôt, un des premiers grands succès de sa carrière.

LE MAGAZINE SUBARU

Publication trimestrielle éditée par Subaru France pour son réseau de concessionnaires.

Directeur de la publication : Hervé Collignon

Conception éditoriale, réalisation : Vincent Lemay (Agence Service Presse)

Conception graphique : Hugues Abraham / Photos : Stéphane Foulon / DR

SUBARU FRANCE S.A.S

S.A.S. au capital de 2.287.500 € • N° Siren 387 829 922 R.C.S. Pontoise • Code APE 4511Z
P.A. Les Bethunes • 1 av. du Fief • BP 10432 Saint Ouen l'Aumône • 95005 Cergy-Pontoise Cedex
Tel. : 01 34 30 62 00 • Fax : 01 34 30 62 02 - www.subaru.fr

AUTOThÉRAPIE N° 4

« exprimez votre vraie nature »



SUBARU

Confidence in Motion™

NOUVEAU FORESTER

Pour ceux qui savent l'importance d'être en harmonie avec soi-même et la nature qui vous entoure, le nouveau Forester reflète ce sentiment de confiance, de bien-être en toute circonstance et en tout lieu. L'association moteur boxer et transmission intégrale de série révèle la haute technologie d'un vrai 4x4, une puissance sereine disponible à tout moment. Confort et style affirment cette nouvelle élégance. En Forester soyez authentique, sortez de la grisaille des sentiers battus et vivez intensément chaque jour.



Nouveau Forester à partir de 29 950 € TTC. **Modèle présenté** : Forester 2.0D Sport (PM incluse) : **37 500 € TTC**. Tarif public au 1^{er} février 2014. Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Forester : de 5,7 à 8,5 l/100 km et de 150 à 197 g/km.

REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

RETROUVEZ LA GAMME SUR SUBARU.FR



SUBARU XV

FORESTER

FORESTER SPORT

OUTBACK

WRX STI

SUBARU BRZ

Nouvelle Subaru WRX STI

Plus sportive que jamais



Les trois lettres "WRX" rendent hommage à un modèle qui offre des performances sportives exceptionnelles grâce à la combinaison unique de son moteur Boxer de 300 chevaux et sa transmission intégrale symétrique. La toute dernière génération de la plus performante des Subaru est commercialisée en France depuis le printemps dernier. La silhouette de la WRX STI 2014 rappelle celles de ses aînées. Mais il ne faut pas se fier aux apparences. Ce modèle a évolué dans tous les domaines pour porter au plus haut niveau son caractère bien entier de pure sportive tout en améliorant encore son confort et son habitabilité de berline 4 portes. Côté sport, chaque élément mécanique a été revu pour aboutir à des sensations de conduite ultimes. La carrosserie a été allégée et rigidifiée. La suspension, plus rigide et la direction, plus directe, concourent à une précision de conduite exceptionnelle. Autre exclusivité : la WRX STI offre à son conducteur la possibilité de gérer manuellement de nombreux paramètres de conduite, dont la répartition du couple entre les trains avant et arrière.

DESIGN



WRX STI : déjà un record

La nouvelle Subaru WRX STI a battu un record de vitesse sur les routes du Tourist Trophy. D'une longueur de près de 60 kilomètres, ce célèbre tracé serpente à travers les villages et les collines de l'île de Man. Au volant de la Subaru WRX STI, Mark Higgins a accompli cette boucle en seulement 19 minutes et 26 secondes ce qui représente une moyenne de 187,4 km/h ! Le précédent record datait de trois ans. Il avait été établi par... Mark Higgins au volant d'une Subaru WRX STI génération 2010.

f 38 000 fans

Créée en 2012, la page Facebook de Subaru France traite des principales actualités de la marque, de sa gamme et de son réseau en France et compte près de 38 000 fans. Une page au nom de Subaru France à découvrir sur Facebook.com.

9 nouveaux concessionnaires pour entamer l'été

Dans le but d'améliorer encore la qualité de son service auprès de ses clients, Subaru France continue de développer son réseau de concessionnaires. Alors que 17 nouvelles enseignes ont été créées entre 2012 et 2013, 9 nouveaux distributeurs sont venus enrichir la liste des points de vente au cours de ces dernières semaines. Ces nouvelles enseignes sont situées dans ou à proximité des villes suivantes :

- Auxerre (89)
- Auch (32)
- Bourgoin-Jallieu (38)
- Château-Thierry (02)
- Rouen (76)
- La Roche-sur-Yon (85)
- Lyon (69)
- Montbéliard (25)
- Toulon (83).

Les promos de l'été

Poursuivant la politique de promotion de sa gamme de modèles SUV et Crossovers, Subaru lance pour cet été une campagne commerciale particulièrement attractive : pour l'achat de certains véhicules de la gamme, la marque et son réseau de concessionnaires offrent un avantage client de 2 000 € et prennent en charge les frais d'immatriculation liés aux taxes de CO₂.

Cette offre est valable du 1^{er} juillet au 30 septembre 2014. Elle concerne plusieurs versions des modèles Subaru XV (2 litres essence et diesel), Forester (2 litres essence et diesel) et Outback (2.0D avec boîte de vitesses manuelle ou Lineartronic).

Les frais d'immatriculation liés aux taxes CO₂ sont également pris en charge cet été sur la toute nouvelle WRX STI commercialisée en France depuis le printemps dernier.

Pour protéger ceux qu'on aime...

TAUX EXCEPTIONNEL

À **0%**⁽¹⁾
SUR 48 MOIS



SUBARU XV

4 roues motrices permanentes

- 114 ch. - Boxer 1.6 Essence - boîte 5 vitesses
- 150 ch. - Boxer 2.0 Essence - boîte 6 vitesses ou Lineartronic
- 147 ch. - Boxer 2.0 Diesel - boîte 6 vitesses

Jantes alliage 17", régulateur de vitesse, contrôle de trajectoire et antipatinage, airbags Subaru frontaux, latéraux et rideaux, allumage automatique des feux, essuie-glaces automatiques, phares xénon, climatisation automatique bizona, caméra de recul, autoradio compatible Bluetooth...

Sans doute la meilleure voiture en toutes circonstances



REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK



SUBARU

Confidence in Motion™

GARANTIE ASSISTANCE
3 ans
ou 100 000 km

©adkeys *La Confiance en Mouvement. Crédit photo : Shutterstock.

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. **Modèle présenté** : Subaru XV 2.0i BVM6 (PM incluse) : **27 500 € TTC**. Tarif public au 1^{er} avril 2014. Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km. **Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.** Aucun versement sous quelque forme que ce soit, ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent. (1) Exemple de financement en crédit* réservé aux particuliers, sur une durée de 47 mois, valable pour toute "SUBARU XV 2.0i - 150ch neuve vendue au prix TTC de 27 500 € (peinture métal incluse), commandée entre le 29/05/2014 et le 30/09/2014 dans toutes les concessions SUBARU qui participent à l'opération aux conditions suivantes : - Apport mini : 20 % du prix de vente TTC* soit 5 500 € - Montant du crédit : 22 000 €. Ce crédit est consenti au TAEG fixe de 0 % et au taux débiteur fixe de 0 %. Vous remboursez 47 mensualités de 468 €**, soit un coût total du crédit de 0 € (dont 0 € d'intérêts et frais de dossiers 0 €). Montant total dû : 22 000 €. Coût du crédit pris en charge par le concessionnaire SUBARU participant à l'opération. (*) Sous réserve d'acceptation du dossier par SEFIA, SAS au capital de 10 000 000 euros, 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 491 411 542 - RCS Lille Métropole. (**) Exemple hors assurance facultative. Le coût mensuel de l'assurance facultative Assurance De Personne*** est de 26,40 € par mois et s'ajoute au montant de la mensualité ci-dessus. (***) Tarification pour la garantie de base pour une personne âgée de 18 à 74 ans inclus au jour de la demande d'adhésion et sous réserve de remplir les conditions d'adhésion. Le contrat d'assurance collective à adhésion facultative n° 875 1313/01 est souscrit par CGL, Compagnie Générale de Location d'Équipements - SA au capital de 58 606 156 € - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole, tant pour son nom propre qu'au nom et pour le compte de ses filiales, par l'intermédiaire de FINASSURANCE, société de courtage d'assurance et mandataire d'intermédiaire en opérations de banque et services de paiement - n° ORIAS 07000574 (site internet www.orias.fr) - SNC au capital de 15 250 € - SIREN 352 937 247 RCS Lille Métropole, auprès de SOGECAP pour les garanties Décès, Perte Totale et Irreversible d'Autonomie, Prime de fidélité et Interruption de Travail pour Accident ou Maladie, et auprès de SOGECAP RISQUES DIVERS pour la garantie Perte d'Emploi. SOGECAP, SOGECAP RISQUES DIVERS, Sociétés Anonymes d'Assurance sur la Vie de Capitalisation au capital respectif de 1 168 305 450 euros et 11 000 000 euros - SIREN 086 380 730 RCS Nanterre. Le contrat d'assistance n° CH6 "Assistance Conducteur Protection Permis" est souscrit par CGL, tant en son nom propre qu'au nom et pour le compte de ses filiales, par l'intermédiaire de FINASSURANCE, auprès d'EUROP ASSISTANCE - SA au capital de 23 601 857 euros - SIREN 451 366 405 RCS Nanterre. Entreprises d'assurances régies par le Code des assurances et soumises au contrôle de de l'Autorité de contrôle prudentiel et de Résolution - 61 rue Tailbourg 75436 PARIS Cedex 09. Les noms des compagnies d'assurances interrogées sont disponibles sur simple demande (article L520-1-II-1^{er} du Code des assurances). Contrats présentés par FINASSURANCE. FINASSURANCE et SEFIA sont des filiales de CGL.

Un week-end
au volant de la Subaru

XV 2.0i Lineartronic



CARACTERISTIQUES

Subaru XV 2.0i Lineartronic

Moteur et boîte de vitesses

- ▶ Boxer 4 cylindres essence à cylindres opposés à plat
- ▶ Cylindrée : 1 995 cm³
- ▶ Puissance : 150 ch à 6 200 tr/mn
- ▶ Couple : 196 Nm à 4 200 tr/mn
- ▶ Transmission : aux quatre roues, boîte de vitesses automatique Lineartronic

Performances

- ▶ 187 km/h sur circuit
- ▶ 0 à 100 km/h : 10,7 secondes

Consommation et CO₂

- ▶ Route : 5,5 l/100 km
- ▶ Mixte : 6,6 l/100 km
- ▶ Ville : 8,6 l/100 km
- ▶ CO₂ (parcours mixte) : 153 g

Dimensions

- ▶ Longueur : 4 450 mm
- ▶ Largeur : 1 780 mm
- ▶ Hauteur : 1 570 mm
- ▶ Empattement : 2 635 mm
- ▶ Garde au sol : 220 mm
- ▶ Volume de chargement : 1 270 litres banquette arrière rabattue

Lancée en 2012, la Subaru XV s'est aussitôt distinguée sur le marché des véhicules SUV de dimensions compactes

Dotée d'un design séduisant et d'une importante garde au sol qui n'entache en rien la qualité de son comportement routier, la Subaru XV adopte toutes les recettes technologiques chères à la marque. Après le modèle Subaru Outback que nous avons soumis à un long et agréable essai en Normandie, nous avons passé plusieurs jours au volant de la captivante Subaru XV sur les routes de Bretagne. Le plaisir était au rendez-vous.

La Subaru XV est une des expressions les plus récentes du nouveau design de Subaru. Ses formes galbées et élégantes se marient parfaitement avec la hauteur élevée de l'ensemble de la carrosserie. Sa silhouette laisse deviner les volumes généreux de l'habitacle. Les observateurs les plus avertis noteront que malgré ce nouveau style, l'ADN de la marque reste présent, notamment au

niveau de la calandre et des phares, dont la forme rappelle les yeux d'un faucon et s'apparente à la famille Subaru. Dynamique et moderne, la Subaru XV a immédiatement séduit un large public. Ce modèle est proposé avec 3 types de motorisations : 2 litres Boxer diesel, 1,6 litre et 2 litres Boxer essence. Cette dernière version est proposée avec une boîte de vitesses manuelle ou Lineartronic.

Sachant que nous avons essayé récemment le modèle Outback 2.0D Lineartronic dans la précédente édition de ce magazine, nous avons opté pour la même boîte automatique sur la version 2 litres essence de la Subaru XV. Comme pour la version diesel, ce moteur de 150 chevaux se distingue par son efficacité : sa consommation mixte n'est que de 6,6 litres aux 100 km.



L'habitacle de la Subaru XV offre un volume confortable eu égard aux dimensions de la voiture

La banquette arrière rabattable 60/40 permet de porter la capacité de chargement jusqu'à 1270 litres. On se sent tout de suite bien à l'intérieur de la Subaru XV. Chaque détail y a été minutieusement étudié pour rendre la vie agréable au conducteur et à tous les passagers. A l'arrière, malgré la relative compacité du véhicule, les passagers

bénéficient d'une place record dans cette catégorie. Outre l'écran multifonction et le GPS (version Club), le système audio diffuse un son d'une excellente qualité. Richement équipée, la Subaru XV propose notamment le système Bluetooth avec kit main libre et une connexion USB. On apprécie aussi la présence de nombreux vide-poches et espaces de rangement permettant de loger ses effets personnels, bouteilles d'eau, gobelets et de garder l'ensemble à portée de main.

ZOOM

Au centre du tableau de bord, l'écran multifonction de 4,3 pouces a été placé très haut dans la partie centrale afin de le rendre bien visible.





Dans les zones limitées à 110 km/h et avec le régulateur de vitesse en marche, l'ordinateur de bord indique une consommation de l'ordre de 6 litres aux 100 km.

Notre balade au volant de la Subaru XV débute très tôt pour profiter pleinement de la belle journée qui nous est promise par une météo de rêve

Sur autoroute, la XV se comporte comme une grande. Le confort est total. La boîte automatique Lineartronic se cale facilement sur le bon régime de croisière et la consommation se révèle particulièrement raisonnable. Le rythme auquel nous roulons nous permet de converser dans un silence apaisant et d'apprécier la qualité du système audio. Dans de telles conditions, la route menant à Lorient passe tout de suite plus vite.

Nous prenons ensuite le bateau pour rejoindre l'île de Groix. Bien que la distance séparant le continent de l'île soit très courte, le prix de la traversée est élevé pour les voitures. Il est ainsi conseillé aux visiteurs qui ne séjournent pas longtemps dans l'île de laisser leur véhicule à Lorient et de louer des vélos en arrivant sur le port de Groix. Notre propre séjour n'était pas long. Mais nous n'avons pas pu résister à l'envie de photographier la Subaru XV dans un cadre aussi superbe et préservé. Nous avons la chance d'accomplir notre visite par un temps vraiment estival, un temps "habituel" diront sans rire tous les inconditionnels de la région. Sur cette petite île, d'une superficie d'environ 15 km², dont les quelque 2200 habitants sont très attachés à la protection de l'environnement, notre objectif n'est naturellement pas d'accomplir un essai automobile traditionnel mais de découvrir tous les recoins de ce petit

paradis, ses ports, ses criques, ses villages. Dans ces circonstances, notre Subaru XV sait se montrer sobre en carburant, discrète mais aussi remarquablement polyvalente et pratique.

Confortable sur les petites routes, elle permet de profiter en toute sérénité des paysages qui défilent sous nos yeux

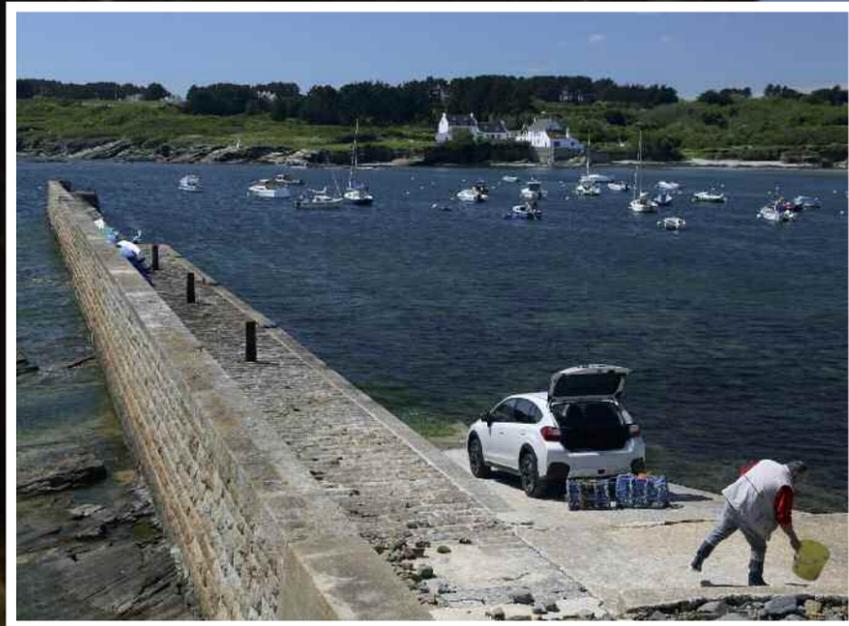
La qualité du comportement routier et les sensations ressenties au volant montrent que l'on est bien loin des

limites de cette quatre roues motrices. Mais ce sentiment de contrôle contribue à la confiance et à la sérénité de conduite. Pas de doute, nous sommes bien au volant d'une Subaru dont le moteur Boxer et la transmission intégrale symétrique procurent un équilibre sans équivalent.

Et on apprécie encore et toujours la boîte Lineartronic qui répond à la fois avec vivacité et douceur aux sollicitations de l'accélérateur et aux nécessités du trafic. Outre ses 40 kilomètres de chemins réservés aux vélos et ses 10 à 14 km de sentiers pédestres, empruntant l'intérieur des terres et les chemins côtiers, l'île de Groix possède de nombreuses routes revêtues de terre accédant aux sites ou aux ports naturels les plus reculés. Un domaine où la Subaru XV révèle tout son tempérament de baroudeuse. Sa transmission intégrale et sa généreuse garde au sol de 220 millimètres lui permettent d'affronter sans effort les pistes les plus dégradées. Nous en ferons l'expérience en nous rendant sur le port naturel de Saint-Nicolas. Le chemin de terre qui y mène est assez long et escarpé. La motricité de la Subaru n'y est jamais mise en défaut. Nous ferons la même expérience en nous rendant sur le joli petit port de pêche de Port-Lay.



En manœuvrant sur l'étroite et abrupte rampe pavée servant à la mise à l'eau, notre XV affronte la pente sans la moindre hésitation ou patinage de roue.



Notre balade dans Groix nous amènera à découvrir d'autres sites incontournables de cette authentique et sauvage île bretonne

Après Port-Lay, surplombé par une jolie maison blanche et l'abri naturel de Saint-Nicolas aux couleurs chaudes et changeantes, nous mettons le cap sur la plage de Locmania. Des pêcheurs y transportent leurs casiers dans leurs petits canots. A quelques centaines de mètres, la terrasse d'un petit restaurant offre une vue imprenable sur la plage tandis que le soleil commence à décliner.

Notre dernière visite du jour consistera à approcher le phare de Pen Men et la Pointe des Chats, deux réserves naturelles belles et sauvages dont nous finirons la découverte à pieds. Le retour sur autoroute le lendemain se fera de nouveau en tout confort et l'arrivée dans les embouteillages urbains permettra encore d'apprécier la douceur et la réactivité de la boîte Lineartronic. En arrivant sur Paris, l'envie est déjà forte de repartir à la découverte des côtes et des îles bretonnes au volant de notre séduisante Subaru XV. Mais pour un séjour plus long et avec des vélos dans le coffre, cette fois...

PRIX

1.6i 114 ch BVM5	24 950 €	2.0i 150 ch Lineartronic Club	31 950 €
2.0i 150 ch BVM6	26 950 €	2.0D 147 ch BVM6	29 950 €
2.0i 150 ch Lineartronic	28 950 €	2.0D 147 ch BVM6 Club.....	32 950 €
2.0i 150 ch BVM6 Club.....	29 950 €		

EN BREF

3 motorisations différentes :

- 1.6i Boxer Essence (114 ch)
- 2.0i Boxer Essence (150 ch)
- 2.0D Boxer Diesel (147 ch)

• **Les consommations** des versions 1.6i et 2.0i essence sont respectivement de 6,5 l et 6,9 l aux 100 km. Avec la boîte Lineartronic, la 2.0i se contente même de 6,6 l/100 km. Toutes les versions de la XV sont dotées de la transmission intégrale.

• **La boîte de vitesses** est de type double gamme pour la 1.6i (2x5 rapports). La 2.0i peut être équipée d'une transmission Lineartronic ou d'une boîte manuelle à 6 rapports. La 2.0D est proposée avec une boîte manuelle à 6 rapports.

• **Les suspensions** avant et arrière, permettent de combiner confort et comportement routier rigoureux. Le roulis est ainsi très limité malgré une garde au sol de 220 mm.

• **Les équipements de sécurité** sont nombreux et tous font partie de la dotation de série comme sur tous les modèles de la gamme Subaru.

• **Carrosserie** : malgré sa compacité (longueur 445 cm / largeur 178 cm / hauteur 157 cm), les dimensions généreuses de l'habitacle concourent à l'agrément et au confort ressentis à bord aussi bien par le conducteur que par les passagers. Le coffre offre une contenance de 380 l.

• **Équipements** : deux niveaux de finition sont proposés : XV et XV Club. La version Club disponible sur les 2.0i et 2.0D ajoute à la dotation déjà très complète de la XV, la sellerie cuir, le système de navigation, l'accès et le démarrage sans clef, un toit ouvrant électrique et le réglage électrique du siège conducteur.

• **Garantie** : comme tous les modèles de la gamme Subaru, la XV est garantie 3 ans ou 100 000 km. Cette couverture peut être étendue à 5 ans avec l'option Garantie Assistance +24 mois.



L'innovation au service de la sécurité

Tous les organismes chargés de mesurer la sécurité automobile à travers le monde placent les modèles Subaru au plus haut niveau. La juste reconnaissance d'une démarche sans compromis en la matière, entamée dès la création de la marque.



Ces derniers mois, Subaru a de nouveau récolté les fruits de son travail acharné pour améliorer la sécurité de ses automobiles. L'IIHS, équivalent américain de l'institut Euro NCAP, a décerné la note maximale aux Subaru STI et WRX. Subaru devient ainsi le seul constructeur dont tous les modèles commercialisés aux Etats-Unis sont récompensés par cet institut indépendant. En Europe et au Japon, le constat est identique. Tous les modèles de la gamme actuelle passés par les fourches caudines de l'Euro NCAP ont récolté cinq étoiles, la note maximale. Cette reconnaissance consacre les efforts accomplis par la marque depuis ses débuts.

Prévenir l'accident : la stratégie Subaru

Mieux vaut prévenir que guérir. La meilleure sécurité est celle qui permet d'éviter l'accident, c'est ce qu'on appelle la sécurité active. Subaru est passé maître dans cet art. L'une des marques de fabrique du constructeur, la transmission intégrale symétrique, est le premier élément qui permet d'éviter les drames.



L'EyeSight, ce dispositif qui met en œuvre deux caméras fonctionnant en stéréo, surveille la route et prévient le conducteur en cas de collision imminente.

Des qualités encore renforcées grâce à l'électronique, qui veille au grain et assiste le conducteur dans les cas critiques. Ainsi le système VDC agit individuellement sur les freins de chaque roue pour stabiliser la voiture en cas de dérapage. Le concept de "sécurité naturelle", cher à Subaru, consiste à prévenir le plus tôt possible le conducteur des dangers de la route. Cette démarche passe d'abord par un design permettant une visibilité périphérique maximale. Cette préoccupation, qui frappe immédiatement celui qui prend place à bord d'une Subaru pour la première fois, est une véritable exception dans la production automobile mondiale contemporaine. Ces dernières années, Subaru a également élaboré une batterie d'assistances à la conduite particulièrement efficaces. Parmi elles figurent L'EyeSight, qui a dominé tous ses concurrents lors d'un test comparatif mis en œuvre par l'IIHS en septembre dernier. Si le conducteur ne réagit pas en cas de collision



Les Subaru restent collées à la route même dans des conditions difficiles. La conception si particulière des moteurs Boxer permet en outre d'abaisser le centre de gravité des véhicules, gage de stabilité et de réactivité.

imminente, il agit automatiquement sur les freins afin de limiter l'impact du choc. Il est également relié au régulateur de vitesse et adapte automatiquement l'allure de la voiture en fonction du véhicule précédent. Enfin, il surveille les lignes blanches et prévient le conducteur si celui-ci s'écarte de sa voie.

La sécurité passive dans les gènes de la marque

Les Subaru protègent leurs passagers des pires chocs : c'est ce que l'on appelle la sécurité passive. Afin de préserver les occupants du véhicule, une véritable cage rigide est constituée autour d'eux grâce à des matériaux très résistants.

Sur les modèles les plus récents, le berceau moteur est conçu pour absorber un maximum d'énergie et permettre au bloc de reculer sous la coque du véhicule, sans déformer la cellule de survie. Les Subaru ont même résisté avec succès aux nouvelles épreuves de crash-test américaines qui imposent un choc à 64 km/h contre une barrière rigide placée sur seulement 25 % du côté gauche de la voiture. Une épreuve terrible que très peu de candidates ont été capables d'affronter efficacement. Enfin, Subaru se soucie également de la sécurité des piétons : le moteur Boxer, situé plus bas que les blocs

CLIN D'ŒIL



Au Japon, Subaru fut le premier constructeur japonais à mettre en place des procédures de crash-test sur sa petite 360 de 1958. Depuis, il a accumulé une expérience au meilleur niveau mondial en la matière.



conventionnels permet de ménager une zone d'absorption de choc sur le capot. Le pare choc est conçu pour amortir la collision et les essuie-glaces se détachent automatiquement pour éviter de blesser le piéton s'il venait à être projeté en haut du capot.

LABELS



Les excellentes notes de sécurité remportées par Subaru à travers le monde ne doivent rien au hasard. Elles reposent sur des recherches approfondies réalisées depuis des décennies à partir d'accidents réels. La garantie d'une plus grande sérénité au volant.





SUBARU

Confidence in Motion

LOCATION AVEC OPTION D'ACHAT ENTRETIEN INCLUS⁽²⁾

SUBARU XV 2.0 D 147ch - Entretien inclus⁽²⁾

à partir de

383€ / mois⁽¹⁾ avec un 1^{er} loyer majoré de 4 042,50€
Financement en LOA sur 48 mois et 60 000 km

Montant total dû avec option d'achat en fin de contrat : 35 431€.

Un crédit vous engage et doit être remboursé.

Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

**Avec l'Entretien SEFIA inclus,
votre SUBARU XV est prise
en charge pour⁽²⁾ :**

- les pannes sans vétusté (pièces et main d'œuvre),
- les pièces d'usure,
- les révisions constructeurs.



Exemple de Location avec Option d'Achat Cool (LOA Cool)⁽¹⁾ de 48 mois et 60 000 km pour le financement d'une SUBARU XV 2.0 D 147ch d'un prix de vente promotionnel TTC de 26 950 € au 10/07/2014, aux conditions suivantes : **apport placé en 1^{er} loyer majoré de 4 042,50€ TTC, suivi de 47 loyers mensuels de 383€ TTC⁽²⁾**. Après le paiement du dernier loyer, vous pouvez restituer votre SUBARU selon les conditions prévues au contrat ou l'acquérir en levant l'option d'achat. **Option d'achat : 13 365€.** **Le montant total dû avec achat en fin de contrat : 35 431€** dont frais de dossier étalés sur les 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} loyers 808,50€. Le coût mensuel de l'assurance facultative Assurance des Personnes⁽³⁾ est de 21,56€ et s'ajoute au montant du loyer ci-dessus.

Pour ses financements et assurances,

SUBARU préconise SEFIA



Aucun versement sous quelque forme que ce soit, ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent.

Conformément à la Loi Informatique et Libertés, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux informations qui vous concernent, que vous pouvez exercer en vous adressant directement à SUBARU FRANCE SAS P.A. Les Béthunes, 1 Avenue du Fief, BP 10432 - St-Ouen-l'Aumône, 95005 Cergy-Pontoise Cedex.

(1) Offre réservée aux personnes physiques valable pour toute SUBARU XV 2.0 D 147ch commandée entre le 01/07/2014 et le 30/09/2014 chez tous les distributeurs SUBARU participant à l'opération, sous réserve d'acceptation du dossier par SEFIA, SAS au capital de 10 000 000€ - 69 avenue de Flandre, 59700 Marcq-en-Baroeul - SIREN 491 411 542 RCS Lille Métropole.

(2) Tarification comprenant le produit optionnel «Entretien VN PRO». Le contrat de prestations de services «Entretien VN PRO» est souscrit par CGL*, tant en son nom qu'au nom et pour le compte de ses filiales, auprès de TEMSYS - SA au capital de 66 000 000 euros - SIREN 351 867 692 RCS Nanterre, dénommée ALD AUTOMOTIVE. Dans la limite du kilométrage technique maximum annuel et des conditions prévues au contrat.

(3) Tarification pour la garantie de base pour une personne âgée de 18 à 74 ans inclus au jour de la demande d'adhésion et sous réserve de remplir les conditions d'adhésion. Le contrat d'assurance collective à adhésion facultative n° 875 1313/01 est souscrit par CGL*, tant pour son nom propre qu'au nom et pour le compte de ses filiales, par l'intermédiaire de FINASSURANCE**, auprès de SOGECAP pour les garanties Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Prime de fidélité et Interruption de Travail pour Accident ou Maladie, et auprès de SOGECAP RISQUES DIVERS pour la garantie Perte d'Emploi. SOGECAP, SOGECAP RISQUES DIVERS, Sociétés Anonymes d'Assurance sur la Vie de Capitalisation au capital respectif de 1 168 305 450 euros et 11 000 000 euros - SIREN 086 380 730 RCS Nanterre. Le contrat d'assistance n° CH6 « Assistance Conducteur Protection Permis » est souscrit par CGL*, tant en son nom propre qu'au nom et pour le compte de ses filiales, par l'intermédiaire de FINASSURANCE**, auprès de EUROP ASSISTANCE - SA au capital de 23 601 857 euros - SIREN 451 366 405 RCS Nanterre.

(4) La confiance en mouvement.

* CGL, Compagnie Générale de Location d'Équipements - SA au capital de 58 606 156 € - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole.

** FINASSURANCE, société de courtage d'assurance et mandataire d'intermédiaire en opérations de banque et services de paiement - n° ORIAS 07000574 (site internet www.orias.fr) - SNC au capital de 15 250 € - SIREN 352 937 247 RCS Lille Métropole. FINASSURANCE est une filiale de CGL. Entreprises d'assurances régies par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution - 61 rue Taitbout 75436 PARIS Cedex 09. Les noms des compagnies d'assurances interrogées sont disponibles sur simple demande (article L520-1-II-1°-b du Code des assurances). Contrats présentés par FINASSURANCE**. SUBARU est partenaire de SEFIA.