

# SUBARU



MAGAZIN N°10

## Un week-end au volant de la Subaru Levorg



### NOUVEAUTÉS

Les Subaru Forester et XV e-Boxer disponibles à la commande

### TECHNOLOGIE

Comment utiliser au mieux le système d'aide à la conduite EyeSight

### SÉCURITÉ

Subaru remporte de nouveau le prestigieux trophée JNCAP

■ ■ S.A.S C.I.T	PERONNAS	01960	04.74.32.71.71
■ ■ GARAGE ROUIT	GAP	05000	04.92.51.18.26
■ ■ CAVALLARI COTE D'AZUR	MOUGINS	06250	04.97.97.34.34
■ ■ CAVALLARI COTE D'AZUR	NICE	06200	04.93.72.81.75
■ ■ CAVALLARI COTE D'AZUR	MONACO	98000	00.377.97.97.88.00
■ ■ ETS LAGUERRE ET FILS	FOIX	09000	05.34.09.86.86
■ ■ GIROST AUTOMOBILES	LAVAU	10150	03.25.80.57.90
■ ■ AVEYRON ESPACE AUTO	RODEZ	12000	05.65.67.46.56
■ ■ SATTÀ S.A.	GARDANNE	13120	04.42.58.29.13
■ ■ DECLERCK AUTOMOBILES	HEROUILLE ST CLAIR	14200	02.31.47.57.31
■ ■ SOCADIA	BIEVILLE-BEUVILLE	14112	02.31.43.00.00
■ ■ NAUCICARS	NAUCELLES	15250	04.71.63.88.88
■ ■ A. R. SPORT	AYTRE	17440	05.46.41.19.11
■ ■ GARAGE VALENTI SAS	BRIVE LA GAILLARDE	19100	05.55.23.77.64
■ ■ TOISON D'OR AUTO	AHUY	21121	03.80.53.90.90
■ ■ ALARY PATRICE AUTOMOBILES	BERGERAC	24100	05.53.57.43.95
■ ■ L'EXPO BELLAMY	PONTARLIER	25300	03.81.38.77.89
■ ■ PF AUTOMOBILES	BOURG-DE-PEAGE	26300	04.75.70.10.44
■ ■ DC RACING	TOURY	28310	06.03.35.36.49
■ ■ MOURIER NIMES S.A.	NIMES	30900	04.66.29.06.77
■ ■ FRANCE AUTO ROUGIER	ALES	30100	04.66.52.52.61
■ ■ DALLARD MOTORS	ST GAUDENS	31800	05.61.94.89.50
■ ■ NEUVAUTO/2B AUTOS	AUCH	32000	05.62.05.50.50
■ ■ VPN BORDEAUX	MERIGNAC	33700	05.56.15.24.04
■ ■ SAS DIAMANT AUTOMOBILES	LATTES	34970	04.99.52.63.67
■ ■ GARAGE LANGLOIS	CESSON SEVIGNE	35510	02.99.83.51.00
■ ■ MOUCHEROTTE AUTOMOBILES	ECHIROLLES	38130	04.76.09.16.24
■ ■ CENTRAL AUTOS	BOURGOIN - JALLIEU	38300	04.37.03.10.72
■ ■ RHONALP AUTO	VIENNE	38200	04.74.78.42.70
■ ■ GARAGE DES SPORTS	LONS LE SAUNIER	39000	03.84.86.19.61
■ ■ GARAGE DES SPORTS	MORBIER	39400	03.84.33.61.71
■ ■ GARAGE DES SPORTS	CHAMPAGNOLE	39300	03.84.52.61.71
■ ■ MILANO MONT DE MARSAN	MONT DE MARSAN	40000	05.58.05.00.66
■ ■ MILANO AUTOMOBILES	DAX	40100	05.58.74.25.22
■ ■ BARGE AUTOMOBILES	SAINT VINCENT DE BOISSET	42120	04.77.70.29.33
■ ■ SA LE MOIGNE	SAINT HERBLAIN	44800	02.51.77.85.85
■ ■ GARAGE MOREAU S.A.	REIMS	51100	03.26.87.31.32
■ ■ GARAGE LAINO	CHAUMONT	52000	03.25.03.47.24
■ ■ THEOBALD AUTOMOBILES	NANCY	54000	03.83.19.20.09
■ ■ GARAGE JACQUEY	NEVERS	58000	03.86.61.12.47
■ ■ IBR CONCEPT/FALVO AUTOMOBILES	RONCQ	59223	03.20.68.31.10
■ ■ L'AUTO RECENTE	MARGNY LES COMPIEGNE	60280	03.44.90.12.34
■ ■ ROUTE 62 SARL	CARVIN	62220	03.21.08.02.12
■ ■ LE TOUQUET VINTAGE	LE TOUQUET	62520	03.21.05.55.00
■ ■ GARAGE C. LEBRETON	MOZAC	63200	04.73.38.09.17
■ ■ GARAGE C. LEBRETON	AUBIERE	63170	04.73.16.79.95
■ ■ VILLANUEVA SPORT AUTOMOBILE	BAYONNE	64100	05.59.55.16.26
■ ■ NAVARRE AUTO	LESCAR	64230	05.59.81.06.28
■ ■ CATALOGNE AUTO LOCATION	PERPIGNAN	66000	04.68.56.95.90
■ ■ PRESTIGE AUTOS	ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN	67400	03.88.67.24.50
■ ■ WACK AUTOMOBILES	HAGUENAU	67500	03.88.93.85.14
■ ■ SUD ALSACE MOTORS SAS	SAUSHEIM	68390	03.89.31.26.47
■ ■ CENTRAL AUTOS	LYON	69008	04.81.13.25.85
■ ■ GARAGE SAINT RAMBERT	LYON	69009	04.78.83.82.17
■ ■ SAS ERIC CHELI	SEVREY	71100	03.85.42.76.76
■ ■ 72 AUTO PARC	LE MANS	72100	02.43.39.22.55
■ ■ SAVOIE MOTORS	ALBERTVILLE	73200	04.79.37.19.99
■ ■ SAVOIE MOTORS	CHAMBERY LA RAVOIRE	73490	04.79.71.35.99
■ ■ SAS RLC	ANNEMASSE	74100	04.50.38.09.55
■ ■ FAVRET AUTOMOBILES	THONON LES BAINS	74500	04.50.75.01.90
■ ■ SAVOIE MOTORS	MEYTHET	74600	04.50.67.89.11
■ ■ FAVRET AUTOMOBILES	DOMANCY	74700	04.50.93.90.06
■ ■ MECA SPORT	SAINT JEAN DU CARDONNAY	76150	02.32.10.63.67
■ ■ SWB	CROISSY BEAUBOURG	77183	01.64.68.40.00
■ ■ AUTODIF III	PUGET SUR ARGENS	83480	04.89.88.31.89
■ ■ ROURE AUTOMOBILES	LA GARDE	83140	04.98.04.17.17
■ ■ A.A.84	LE PONTET	84133	04.90.31.09.09
■ ■ ITAL AUTO 85	CHÂTEAU D'OLONNE	85180	02.52.61.45.07
■ ■ ITAL AUTO 86	POITIERS	86000	05.49.41.25.00
■ ■ ESPACE PERICAUD AUTOMOBILES	LIMOGES	87280	05.55.06.08.80
■ ■ GARAGE SAINT SIMEON	AUXERRE	89000	03.86.46.29.98
■ ■ GARAGE VIZINOT	BOTANS	90400	03.84.90.24.83
■ ■ MB CAR	SACLAY	91400	01.69.41.83.13
■ ■ AUTOMOTION ASNIERES	ASNIERES-SUR-SEINE	92600	01.46.25.00.80
■ ■ JAPAN PRESTIGE 4X4	CHAMPIGNY-SUR-MARNE	94500	01.47.06.07.70
■ ■ SOGEL	PONTOISE	95300	01.30.75.33.00
■ ■ SORELOC SAS	LE LAMENTIN / MARTINIQUE	97232	05.96.55.42.81
■ ■ SORELOC SA	BAIE-MAHAULT / GUADELOUPE	97122	05.90.32.09.42
■ ■ SOREVA	STE CLOTILDE / LA REUNION	97490	02.62.48.40.80
■ ■ SOREVA	SAINT PIERRE DE LA REUNION	97458	02.62.96.27.00
■ ■ GTM DISTRIBUTION	CAYENNE CEDEX / GUYANE	97339	05.94.25.66.31
■ ■ SUBARU ANDORRE	PRINCIPAUTE D'ANDORRE	AD700	00.376.814.481



## Subaru Magazine

Hervé Collignon - Président Subaru France

La publication de la dixième édition de Subaru Magazine coïncide avec le lancement de la toute nouvelle gamme de modèles XV et Forester e-Boxer. Ces deux modèles sont désormais équipés d'une double motorisation essence et électrique. Afin d'atteindre l'excellence en termes de tenue de route, de motricité et de sécurité, nos ingénieurs sont restés fidèles à l'architecture associant la transmission intégrale symétrique au moteur de type Boxer, à cylindres opposés à plat. La présence du moteur électrique a pour avantage d'offrir encore plus de couple et de puissance au moteur 2 litres essence traditionnel tout en réduisant la consommation en circulation urbaine. Il s'agit d'un pas en avant important pour notre marque qui œuvre en faveur des réductions des émissions de CO<sub>2</sub>. La démarche environnementale ne concerne pas que la production des véhicules. Au Japon, par exemple, les concessions Subaru ont adopté un mode de fonctionnement leur permettant d'atteindre un niveau neutre en carbone tandis que l'usine d'Indiana, aux Etats-Unis, est certifiée zéro déchet et fait figure d'exemple depuis de nombreuses années déjà. Je vous souhaite une excellente lecture de ce nouveau magazine qui vous invite également à une belle promenade dans la Baie de Somme. Une région à découvrir absolument à l'occasion d'un weekend avec votre Subaru.

### LE MAGAZINE SUBARU

Publication éditée par Subaru France pour son réseau de concessionnaires.

Directeur de la publication : Hervé Collignon

Conception éditoriale, réalisation :

Vincent Lemay (Agence Service Presse)

Conception graphique : Hugues Abraham

Photos : DR - Stéphane Foulon

### SUBARU FRANCE S.A.S

S.A.S. au capital de 1.215.000 €

N° Siren 387 829 922 R.C.S. Pontoise • Code APE 4511Z

P.A. Les Bethunes • 1 av. du Fief

BP 10432 Saint Ouen l'Aumône • 95005 Cergy-Pontoise Cedex

Tél. : 01 34 30 62 00 • www.subaru.fr

Suivez-nous sur   



**SUBARU**  
Confidence in Motion

# LE JAPON CULTIVE LA SÉRÉNITÉ

LE FORESTER HYBRIDE VOUS L'APPORTE



MEDIASPACE | Créativité



## L'HYBRIDE AUTONOME PAR SUBARU **FORESTER e-BOXER**

GAMME À PARTIR DE  
**36 990 €<sup>(1)</sup>**

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU SUR [SUBARU.FR](http://SUBARU.FR) | SUIVEZ-NOUS SUR **FACEBOOK** | **YOUTUBE**



**\*La Confiance en Mouvement.** (1) Prix pour un Subaru Forester e-BOXER Confort au tarif de 36 990 € TTC. **Modèle présenté :** Forester e-BOXER Luxury au tarif de **44 990 € TTC**. \*\* L'extension de garantie véhicule neuf Subaru bénéficie à l'acquéreur sans préjudice des garanties légales prévues par le Code civil et le Code de la consommation. Cette garantie commerciale comprend uniquement les prestations suivantes : assistance routière, dépannage ou remorquage du véhicule, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, hébergement, récupération du véhicule réparé, rapatriement du véhicule à l'étranger, envoi de pièces détachées ; panne mécanique : prise en charge du coût des réparations (main d'œuvre et pièces de rechange) en vue de la remise en état de fonctionnement du véhicule. L'extension de garantie véhicule neuf Subaru entrera en vigueur à compter de l'expiration de la garantie constructeur Subaru, soit trois (3) ans à compter de la date d'acquisition du véhicule, pour une durée de deux (2) ans. Cette extension de garantie vous est proposée moyennant le prix de zéro (0) euros. Ne sont prises en charge que les pannes survenues en France métropolitaine (Corse incluse), Principauté de Monaco, Principauté d'Andorre ainsi que dans les pays non rayés de la carte verte. La présente garantie vous est proposée par la société OPTIVEN Services, dont le siège social est situé 35 et 37 rue Louis Guérin, 69100 VILLEURBANNE, 333 375 426 RCS LYON. Transport, préparation, plaques de police, 5 litres de carburant et taxe PHU (directive CE 2007/46) inclus. Frais d'immatriculation en sus. Prix susceptibles de variations à tout moment, sans préavis. Tarifs TTC publics maximum conseillés au 15 mars 2019. SUBARU FRANCE S.A.S. au capital de 1 215 000 €. RCS Pontoise 387 829 922. P.A. Les Béthunes - 1, avenue du Fief - BP 10432 Saint-Ouen-l'Aumône 95005 Cergy-Pontoise Cedex. **Consommation et émission de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixte) NEDC corrélaté : 7,3 l/100 km - 154 g/km.**



## Technique

# Tout savoir sur l'entretien et le fonctionnement du système EyeSight

**T**ous les clients de Subaru le savent : la sécurité est un des atouts fondamentaux de la marque qui a obtenu de nombreuses distinctions lors des tests menés par les plus grands laboratoires indépendants à travers le monde. Proposé de série sur les principaux modèles de la gamme, le système d'aide à la conduite EyeSight a contribué aux brillantes notes attribuées par les organismes EuroNCAP, JNCAP (Japon) ou IIHS (Etats-Unis). Réduisant considérablement les risques de collisions, ce système fait appel à une technologie d'avant-garde qui ne nécessite pas d'entretien mais réclame une attention particulière lors d'opérations de maintenance telles que le remplacement du pare-brise. Directeur du service après-vente de Subaru France, Christophe Brumon nous rappelle comment fonctionne ce système et nous explique pourquoi il est essentiel de faire appel à un réparateur agréé au cas où une intervention serait nécessaire.

**EyeSight a été reconnu par différents laboratoires indépendants internationaux comme l'un des systèmes anticollision les plus efficaces au monde. Quelle est la technologie utilisée ?**

Globalement, les systèmes d'aide à la

conduite qui équipent un très grand nombre d'automobiles concurrentes font appel à des radars. Chez Subaru, c'est par l'intermédiaire de deux caméras stéréo couleur placées en haut du pare-brise que le système EyeSight détecte les obstacles avec une précision et une réactivité extrêmes.

**Cela signifie-t-il que le pare-brise doit être systématiquement remplacé en cas de fêlure ?**

S'il est fendu, oui. S'il présente simplement un éclat, cela dépendra de la zone du pare-brise concernée. N'hésitez pas à solliciter votre réparateur agréé qui se tient à votre disposition pour déterminer précisément si l'éclat est dans une zone critique ou pas et vous dire si votre pare-brise est réparable ou non. Il dispose d'un gabarit à positionner sur la vitre qui délimite clairement toutes les zones critiques du pare-brise, notamment celles où les réparations du verre ne sont pas autorisées (zone rouge).

Votre réparateur pourra également profiter de cette occasion pour attirer votre attention sur la zone jaune du pare-brise (absence obligatoire de ventouse, vignettes, badges de télépéage etc...) et la zone bleue (ne devant recevoir aucun reflet d'objets posés sur le tableau de bord).

**Dans le cas où le pare-brise doit être remplacé, à qui puis-je confier cette intervention ?**

A votre réparateur agréé bien sûr, et uniquement à lui ! Car le remplacement d'un pare-brise implique non seulement de se procurer la bonne référence de vitre (spécifique à EyeSight) mais aussi de procéder à une nouvelle calibration des caméras (c'est une procédure qui permet d'étalonner la vision des caméras à travers le nouveau pare-brise). Nos réparateurs agréés sont les seuls à disposer d'un logiciel de maintenance, des outillages lasers et d'une formation spéciale à la hauteur des performances de cette technologie d'avant-garde !



**Cette technologie de pointe implique-t-elle un entretien particulier ?**

EyeSight ne nécessite aucun entretien. Attention cependant à ne pas salir les objectifs. C'est d'ailleurs pour cette raison que sont fournis dans chaque véhicule deux caches à placer devant les caméras avant de commencer, par exemple, à projeter un produit de lavage sur la face intérieure du pare-brise.

## Innovation

# Subaru lance un inédit système de reconnaissance faciale

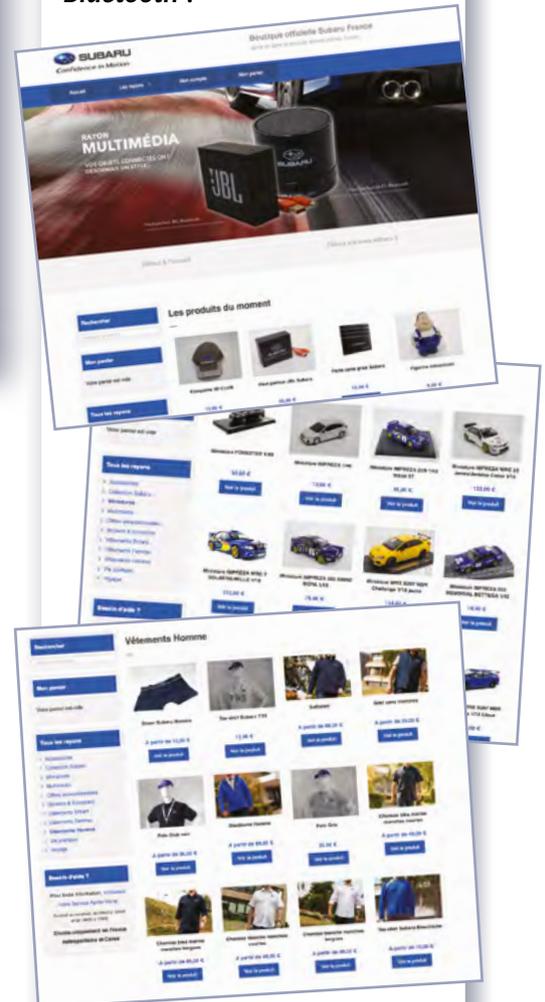
La sécurité est une priorité majeure pour Subaru qui vise zéro accident mortel sur les routes d'ici 2030. Dans le cadre de cette démarche ambitieuse, le constructeur japonais ne cesse de développer des systèmes innovants. Sur le nouveau Forester e-Boxer, Subaru a innové une nouvelle fois en introduisant le Driver Monitoring System (DMS). Basé sur la technologie de reconnaissance faciale, ce système veille à ce que l'attention du conducteur soit toujours concentrée sur la route. Dès que des signes de distraction ou de somnolence sont détectés, il déclenche une alerte visuelle et sonore plus ou moins forte selon le niveau de danger estimé. En parallèle, le système EyeSight reste toujours prêt à intervenir en cas de risque de collision.



## Idées cadeaux

# La boutique en ligne de Subaru France

Envie d'une clé USB personnalisée, de vêtements de sport ou d'une enceinte Bluetooth ?



Pour les amateurs de la marque, la boutique en ligne de Subaru France propose une multitude d'objets et d'accessoires à des tarifs particulièrement compétitifs. Notre sélection du jour s'est portée sur l'enceinte nomade Bluetooth conçue par JBL affichée au prix de 34,90 €, mais nous aurions pu tout aussi bien choisir le gilet sans manche « bodywarmer » Subaru, idéal pour les activités de sport et de plein air.

A découvrir sur : [boutique.subaru.fr](http://boutique.subaru.fr)

## CHAMPIONS DU MONDE



Les 30<sup>ème</sup> championnats du monde de Voltige Aérienne se sont déroulés fin août sur l'aérodrome de Châteauroux. Parmi les 61 pilotes et 18 nations qui ont participé à ce spectaculaire meeting, l'Equipe de France a réalisé une superbe performance en décrochant la médaille d'or par équipes ainsi qu'en individuels dans les catégories masculines et féminines. Partenaire de la Fédération Française Aéronautique et de ses brillants champions, Subaru France participait activement à cet événement. Outre ses créations automobiles, Subaru est aussi un acteur majeur de l'industrie aéronautique.



## Le nouveau Subaru Forester remporte le Grand Prix JNCAP

En réalisant le score le plus élevé, tous véhicules et constructeurs confondus, le nouveau Subaru Forester a remporté le Grand Prix JNCAP attribué par le programme d'évaluation de la sécurité des voitures neuves au Japon. Le Grand Prix 2018/2019 JNCAP constitue la deuxième victoire de Subaru après celle déjà remportée par les modèles Subaru XV et Impreza lors de l'édition 2016/2017.

# Subaru XV et Forester e-Boxer

## Agrément en hausse, consommation en baisse

**Présentées au Salon de Genève en mars dernier, les nouvelles Subaru XV et Forester dotées d'une motorisation hybride e-Boxer sont désormais disponibles à la commande. Elles feront leur entrée dans les concessions avant la fin de l'année 2019. Gros plan sur ces deux modèles phares de la gamme équipés de technologies dernier cri.**





**C**e sont les grandes nouveautés de cette fin d'année. Les Subaru XV et Forester seront désormais disponibles dans une version de motorisation hybride.

Conçus sur la même plateforme SGP\*, dotés de la transmission intégrale symétrique (AWD), ces deux modèles adoptent le même groupe propulseur associant un moteur 2 litres essence de type Boxer, à cylindres opposés à plat, à un moteur électrique placé directement dans la boîte de vitesses Lineartronic. La puissance cumulée des deux blocs s'élève à 167 chevaux (150 pour le moteur essence, 17 pour l'électrique). Avantage de ce nouveau type de motorisation : la consommation de carburant peut être réduite jusqu'à 10 % en ville par

rapport au bloc essence standard tandis que les performances et l'agrément de conduite progressent grâce à la puissance supplémentaire



du moteur électrique qui améliore de façon très perceptible les accélérations et les reprises. Cette nouvelle motorisation prend place dans la dernière génération de

la Subaru XV lancée fin 2017 et dont on connaît déjà toutes les qualités. Son design moderne exprime sa remarquable capacité d'adaptation à tous les usages qu'il s'agisse de circuler en ville, sur autoroute ou sur des chemins de campagne.

Le modèle Forester e-Boxer est un modèle entièrement nouveau. Conçu également sur la plateforme SGP, il est encore plus spacieux que la génération actuelle et doté des dernières technologies de connectivité et de sécurité.

Sa largeur totale a été augmentée de 20 mm pour offrir plus de confort aux sièges avant et le coffre à bagages est encore plus large que la précédente génération. L'empattement allongé de 30 mm a permis d'augmenter de 33 mm l'espace entre les sièges avant et arrière.

\* Subaru Global Platform

# Forester e-Boxer

## Le nouveau modèle phare de la gamme



Les Subaru XV et Forester bénéficient d'une multitude d'équipements dernier cri dont le système X-Mode qui agit automatiquement sur l'accélérateur et les freins en cas de pente glissante et difficile à négocier. Un plus incontestable en termes de sécurité. Photo ci-contre : le moteur électrique, dont le niveau de charge s'affiche sur le tableau de bord, a pour rôle d'apporter un surplus de puissance tout en réduisant la consommation en ville.

**L**e tout premier Subaru Forester a été lancé en 1997. Confortable et agile comme une berline, pratique et spacieux comme un break, baroudeur passe partout comme un 4x4, le Forester avait la singularité de réunir toutes ces qualités en un seul et même véhicule.

Il y a plus de 20 ans, Subaru a ainsi joué un rôle de précurseur dans une catégorie qui fait fureur aujourd'hui : les SUV. Depuis son lancement, le Forester a toujours conservé son ADN tout en évoluant considérablement. La cinquième génération, qui s'apprête à faire son entrée dans les concessions du réseau Subaru France, a été conçue sur la base de la nouvelle plateforme SGP. Elle a été entièrement revue pour optimiser encore les qualités de sécurité, de polyvalence, de confort et

d'agrément d'utilisation qui ont fait le succès de ce modèle. L'utilisation de panneaux d'acier à haute résistance a permis d'améliorer très sensiblement la rigidité de la carrosserie et du châssis au profit d'un comportement routier et d'une protection des passagers encore meilleurs que la génération précédente. Plus sûr et plus dynamique, le nouveau Forester est aussi plus spacieux et confortable pour tous les occupants. Même le coffre a gagné en largeur pour assurer un chargement encore plus aisé.

A l'intérieur, l'habitacle baigné de lumière du nouveau Forester est une invitation au voyage. L'excellente ergonomie, les dernières applications de connectivité et la qualité haut de gamme des matériaux agrémentent la vie à bord. De quoi décupler le plaisir de conduire cette nouvelle génération

qui, grâce à l'assistance du moteur électrique, gagne en puissance tout en se montrant plus sobre en ville.

Le Forester e-Boxer est un must en termes de sécurité active. Il ajoute à la fonction EyeSight, la détection de véhicule à l'arrière (SRVD), le freinage automatique en marche arrière en cas de risque de collision, le moniteur de vision latérale qui élimine les angles morts. Il propose même un équipement totalement innovant : le DMS (Driver Monitoring System) qui, à l'aide d'une caméra et de la technologie de reconnaissance faciale, avertit le conducteur de tout signe de somnolence ou de distraction. Au Japon, la dernière génération du Forester a obtenu la meilleure note parmi tous les véhicules qui ont été mis à l'épreuve par les derniers tests JNCAP.

# Subaru XV e-Boxer

## Baroudeuse et urbaine



### CARACTERISTIQUES

#### Subaru XV e-Boxer

• **Motorisation**

Moteur essence 2 litres,  
4 cylindres à plat  
+ moteur électrique  
Couple cumulé : 260 Nm  
Puissance cumulée : 167 ch  
Puissance moteur thermique : 150 ch  
Puissance moteur électrique : 17 ch  
(12,3 kW)

• **Principales caractéristiques**

Capacité du réservoir : 48 L  
Longueur : 4 465 mm  
Largeur : 1 800 mm  
Hauteur : 1 595 mm  
Capacité de traction : 1 270 kg  
CO<sub>2</sub> NEDC corrélé : 149 g/km

• **Versions finition**

Confort, Premium et Luxury (33 990,  
35 990 et 37 990 €)  
Garantie : 5 ans kilométrage illimité



### CARACTERISTIQUES

#### Subaru Forester e-Boxer

• **Motorisation**

Moteur essence 2 litres,  
4 cylindres à plat  
+ moteur électrique  
Couple cumulé : 260 Nm  
Puissance cumulée : 167 ch  
Puissance moteur thermique : 150 ch  
Puissance moteur électrique : 17 ch  
(12,3 kW)

• **Principales caractéristiques**

Capacité du réservoir : 48 L  
Longueur : 4 625 mm  
Largeur : 1 815 mm  
Hauteur : 1 730 mm  
Capacité de traction : 1 870 kg  
CO<sub>2</sub> NEDC corrélé : 154 g/km

• **Versions finition**

Confort, Premium et Luxury (36 990,  
39 990 et 44 990 €)  
Garantie : 5 ans kilométrage illimité

**L** La dernière génération de la Subaru XV, modèle Subaru le plus vendu en Europe, a été lancée fin 2017.

Tout comme le Forester, ce crossover compact est construit sur la nouvelle plateforme SGP qui a permis d'améliorer à la fois les qualités dynamiques de ce modèle et son niveau de protection en cas de choc, qui était pourtant déjà excellent sur la précédente version. Sa ligne moderne et séduisante, sa tenue de route exemplaire assurée par sa

transmission intégrale symétrique, son moteur à plat et son étonnante faculté d'adaptation à tous les types d'utilisation et de routes, même enneigées, constituent les points forts de ce modèle à la vocation plus urbaine que le Forester de plus grande taille. Tout en se montrant pratique, confortable et plaisante à conduire au quotidien, la nouvelle Subaru XV offre les fonctionnalités d'un vrai SUV particulièrement robuste et fiable en toutes circonstances. Sa garde au sol de 220 mm lui permet de sortir des sentiers battus tandis que le système d'assistance X-MODE optimise encore sa capacité d'affronter les terrains les plus glissants sur des pentes abruptes quel que soit le niveau d'expérience du conducteur.

La sécurité étant une priorité majeure, la Subaru XV e-Boxer est équipée de série de nombreuses fonctions d'assistance de conduite dont le système EyeSight qui comprend le freinage automatique précollision et le régulateur de vitesse adaptatif. En Europe, la Subaru XV a été élue en 2017 par l'Euro NCAP comme la voiture la plus sûre de la catégorie des « Petites familiales ».



# Un week-end au volant de la Subaru Levorg

**Lancé en 2016, le break de tourisme sportif Levorg a beaucoup évolué en 2019 pour adopter le nouveau moteur 2.0 L Boxer associé à une transmission intégrale symétrique et une transmission Lineartronic. Ses performances et son confort ont encore été améliorés tant pour un usage quotidien que pour de longs trajets. Un long essai à son volant autour de la Baie de Somme nous a permis de mesurer toutes ses qualités. Une balade particulièrement agréable et riche d'enseignements.**

**Ce n'est pas aux lecteurs de ce magazine que nous allons apprendre que les clients Subaru sont des connaisseurs.**

Tous sont des conducteurs avertis attendant de leur véhicule qu'il soit particulièrement sûr, confortable, spacieux et pratique, avec des capacités routières optimisées par la transmission intégrale symétrique qui est une des grandes signatures de la marque. Exception faite du coupé Subaru BRZ, tous les modèles produits par le constructeur japonais répondent à ces critères. Aujourd'hui, au sein d'une

gamme essentiellement constituée de SUV ou Crossover (Subaru XV, Forester et Outback), la Levorg se distingue en incarnant un style moderne de break à la fois familial et sportif. Le constructeur japonais a exploité tout son savoir-faire sur ce nouveau véhicule en termes de technologie, de comportement routier, de polyvalence, de sérénité de conduite et de sécurité, que celle-ci soit active ou passive. Alors que les dimensions extérieures permettent de conserver la facilité de conduite caractéristique d'un véhicule de type station wagon, la Levorg

offre un intérieur spacieux et confortable. Ce joli break se distingue par un style marqué et élégant s'apparentant à un "sport tourer" avec un coffre à bagages d'une contenance de 522 litres.

Côté moteur, l'ancien 1,6 litre essence Boxer suralimenté, qui avait été lancé en 2016, a cédé sa place en 2019 au nouveau 2 litres Boxer atmosphérique. D'une puissance de 150 chevaux, il se distingue par son agrément d'utilisation et sa consommation de 7,2 l/100 km (versions Confort, Luxury, normes NEDC).





## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

### Subaru Levorg

#### • Dimensions (mm)

Longueur hors tout / largeur / hauteur :  
4690 x 1780 x 1485  
Empattement : 2650  
Garde au sol : 130

#### • Moteur

2 litres, 4 cylindres opposés à plat  
Cylindrée : 1995 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi : 150 ch à 6200 tr/mn  
Couple maxi : 198 Nm à 4200 tr/mn

#### • Transmission

Boîte Lineartronic  
Transmission intégrale Symmetrical  
AWD

#### • Les différentes versions

Confort 29 990 €  
Luxury 35 990 €  
Exclusive 37 990 €

### **Le moteur n'est pas la seule nouveauté sur le millésime 2019 de la Levorg.**

La suspension a également été retravaillée pour offrir un confort et une dynamique de conduite encore supérieurs. Autre évolution notable : la dernière version de la Levorg est dotée de fonctions améliorées autour de la technologie EyeSight, permettant de détecter encore plus rapidement tous les obstacles

pouvant surgir sur la route. Le système EyeSight d'aide à la conduite et à la prévention d'accidents, basé sur deux caméras ultra précises fonctionnant comme une deuxième paire d'yeux, est l'aboutissement d'un long travail de recherche et de développement. Elle a été choisie par les ingénieurs Subaru après avoir expérimenté, dès la fin des années 80, d'autres systèmes fonctionnant avec des radars à ondes millimétriques ou lasers.

### **De nombreux autres équipements voués à la sécurité sont proposés de série sur la Levorg.**

On citera notamment la détection des véhicules dans les angles morts (SRVD), la permutation automatique feux de route/feux de croisement (HBA), les appuie-tête actifs pour les sièges avant, les ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge ou encore l'allumage des feux de détresse en cas de freinage d'urgence.



**8h00 du matin, Paris. Nous retrouvons notre photographe pour prendre la route en direction de la Baie de Somme.**

Sortis des bouchons et du périphérique, nous empruntons l'autoroute en direction d'Amiens et Abbeville. La météo est idéale. Nous choisissons de nous laisser guider par le régulateur de vitesse adaptatif pour évoluer dans le trafic en toute sérénité. Calé sur la vitesse maximale autorisée, le régulateur s'appuie sur l'analyse pointue et extrêmement réactive des deux caméras EyeSight pour ralentir automatiquement à l'approche d'un véhicule circulant plus lentement puis pour reprendre le rythme de croisière prédéfini dès que la voie est de nouveau libre. Ce système permet une conduite extrêmement détendue et particulièrement sûre, EyeSight se tenant prêt à réagir en cas de ralentissement brutal ou d'obstacle risquant d'entraîner une collision. Cette sensation de sécurité se conjugue avec le confort ressenti à bord grâce à une

excellente suspension, une visibilité optimale et une position de conduite particulièrement ergonomique. Tout est fait pour que le conducteur et ses passagers puissent accomplir de longs trajets dans des conditions optimales de confort et de sécurité. On apprécie également le silence qui règne à bord. De quoi profiter pleinement de l'acoustique du système audio constitué de 6 haut-parleurs doté des toutes dernières applications Apple CarPlay et Android Auto grâce auxquelles la connexion de votre smartphone favori se fait en un tour de main. Le système de commande vocale se montre également très efficace. Il suffit d'une simple pression sur un bouton pour commander à voix haute les différentes fonctions disponibles, dont la réception d'un appel ou la navigation. Le synthétiseur permet même d'écouter ses SMS.

**Après avoir parcouru plus de 200 km, nous approchons de Saint-Valéry-sur-Somme vers 10h00.**

Avant de rejoindre la côte, nous faisons une halte sur une petite route dans la vallée. Notre photographe souhaite réaliser un premier cliché de notre belle Levorg au milieu des milliers de coquelicots rouges situés le long des champs. Les agriculteurs n'aiment pas forcément cette si jolie fleur qui a tendance à coloniser leurs plantations d'orge ou de blé mais ces grandes étendues écarlates sont très belles et particulièrement photogéniques. Nous nous approchons ensuite de la baie et de Saint-Valéry-sur-Somme. Cette petite ville est sans doute la plus jolie de la région. Une visite à pied ou à vélo dans le centre historique est fortement recommandée, notamment pour flâner dans les charmantes ruelles et leurs maisons aux couleurs chatoyantes.

Nous empruntons ensuite la route la plus proche possible du littoral (les routes et chemins du bord de mer sont essentiellement réservés aux cyclistes et aux randonneurs) pour rejoindre la Pointe du Hourdel.



Le poste de conduite de la Levorg est un modèle d'ergonomie. Côté gauche, les touches du volant permettent de commander le système audio sans quitter la route des yeux. À droite, les nombreuses commandes comprennent notamment la gestion du régulateur de vitesse adaptatif. L'écran situé sur le haut du tableau de bord délivre des informations sur le fonctionnement du véhicule, dont la consommation, moyenne ou instantanée. Un peu plus bas, parfaitement lisible, l'écran d'infodivertissement offre de multiples applications dont Apple Carplay et Android Auto. L'ensemble de ces équipements est disponible dès la version d'entrée de gamme.

**Tout est fait pour que le conducteur et ses passagers puissent accomplir de longs trajets dans des conditions optimales de confort et de sécurité**



Pause au pied du phare du Hourdel, un des sites à ne pas manquer dans la Baie de Somme.



**Ce lieu est sans doute le mieux placé pour venir observer la colonie de phoques la plus importante de France.**

A voir absolument et de préférence en kayak en étant accompagné d'un guide. Nous faisons ensuite une halte à Cayeux. Cette station balnéaire est réputée pour ses fameuses cabines installées le long de la plage. On en compte pas moins de 400 ! Moins de deux heures après notre arrivée et en seulement quelques kilomètres, nous découvrons toute la richesse culturelle et naturelle de la baie et de ses alentours. Cette magnifique baie s'étend sur 72 km<sup>2</sup>. Outre la colonie de phoques, elle abrite une importante faune sauvage dont 300 espèces d'oiseaux que l'on peut observer dans des conditions idéales depuis le parc du Marquenterre. Un bonheur pour les amateurs de nature et d'histoire. Et de sport aussi. Depuis le vélo que l'on peut pratiquer sur de nombreuses et longues pistes cyclables, dont la route blanche qui

longe le littoral, au Kitesurf, au paddle, au canoé, aux randonnées pédestres, la région propose d'innombrables activités pratiquées dans un cadre exceptionnel. A ne pas manquer non

plus : le coucher de soleil sur la baie assorti de lumières et de paysages qui ne cessent de changer au fil des marées. Un merveilleux spectacle dont nous profiterons avant de nous



Retour sur Paris. Nous privilégions les petites routes pour découvrir la campagne picarde. Une promenade toute en détente au volant de notre break au confort et au comportement routier exemplaires.

résigner à rentrer sur Paris. Pour notre retour, nous optons pour un parcours différent privilégiant les axes secondaires jusqu'à Beauvais. Sur les petites routes, la Levorg se montre toujours aussi confortable tout en révélant sa grande agilité. Le châssis et le train avant sont d'une précision redoutable, digne d'une berline sportive. Il est vrai que dans la conception rigoureuse de sa suspension, les liens entre cette grande routière et l'iconique Impreza ne sont pas très éloignés.

Le profil des routes, le respect des limitations de vitesse et l'envie de profiter des paysages, nous incitent cependant à une conduite toute en douceur.

**Ce rythme détendu convient à merveille à notre break "sport tourer". L'onctuosité du moteur Boxer 2 litres se marie parfaitement avec la souplesse et la réactivité de la boîte Lineartonic.**

Notre périple dans la Baie de Somme sur des parcours très variés nous a permis de mesurer toutes les qualités de la Subaru Levorg. Sa configuration de break, avec une banquette arrière rabattable séparément s'avère parfaitement adaptée pour les longs déplacements, accomplis dans un grand confort, en emmenant avec soi bagages et matériel de sport ou de loisirs.

Enfin, le rapport qualité-prix n'est pas le moindre des atouts de la Levorg. Le prix de la version d'entrée de gamme est fixé à 29 990 €. Pour ce tarif, ce grand break qui bénéficie d'une garantie de 5 ans, propose un très riche équipement de série dont côté confort, sièges avant et rétroviseurs extérieurs chauffants, climatisation automatique double zone, système audio avec affichage 7" et 6 HP, Apple CarPlay/Android Auto.



Break à la fois familial et sportif, la Levorg reprend tous les codes esthétiques chers à Subaru, notamment au niveau des phares et des feux arrière à LED. Si le style est marqué, il n'est en rien ostentatoire.





**SUBARU**  
Confidence in Motion<sup>®</sup>

# LE JAPON CULTIVE LA SÉRÉNITÉ

LA SUBARU XV HYBRIDE VOUS L'APPORTE



MEDIAKEYS | crédit photo : Shutterstock

## L'HYBRIDE AUTONOME PAR SUBARU SUBARU XV e-BOXER

GAMME À PARTIR DE  
**33 990 €<sup>(1)</sup>**



RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU SUR [SUBARU.FR](http://SUBARU.FR) | SUIVEZ-NOUS SUR [FACEBOOK](#) | [YOUTUBE](#)



**\*La Confiance en Mouvement.** (1) Prix pour un Subaru XV e-Boxer Confort au tarif de 33 990 € TTC. **Modèle présenté :** Subaru XV e-Boxer Luxury au tarif de 37 990 € TTC. \*\* L'extension de garantie véhicule neuf Subaru bénéficie à l'acquéreur sans préjudice des garanties légales prévues par le Code civil et le Code de la consommation. Cette garantie commerciale comprend uniquement les prestations suivantes : assistance routière, dépannage ou remorquage du véhicule, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, hébergement, récupération du véhicule réparé, rapatriement du véhicule à l'étranger, envoi de pièces détachées ; panne mécanique : prise en charge du coût des réparations (main d'œuvre et pièces de rechange) en vue de la remise en état de fonctionnement du véhicule. L'extension de garantie véhicule neuf Subaru entrera en vigueur à compter de l'expiration de la garantie constructeur Subaru, soit trois (3) ans à compter de la date d'acquisition du véhicule, pour une durée de deux (2) ans. Cette extension de garantie vous est proposée moyennant le prix de zéro (0) euros. Ne sont prises en charge que les pannes survenues en France métropolitaine (Corse incluse), Principauté de Monaco, Principauté d'Andorre ainsi que dans les pays non rayés de la carte verte. La présente garantie vous est proposée par la société OPTIVEN Services, dont le siège social est situé 35 et 37 rue Louis Guérin, 69100 VILLEURBANNE, 333 375 426 RCS LYON. Transport, préparation, plaques de police, 5 litres de carburant et taxe PHU (directive CE 2007/46) inclus. Frais d'immatriculation en sus. Prix susceptibles de variations à tout moment, sans préavis. Tarifs TTC publics maximum conseillés au 15 mars 2019. SUBARU FRANCE S.A.S. au capital de 1 215 000 €. RCS Pontoise 387 829 922. P.A. Les Béthunes - 1, avenue du Fief - BP 10432 Saint-Ouen-l'Aumône 95005 Cergy-Pontoise Cedex. **Consommation et émission de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixte) NEDC corrélé : 7,2 l/100 km - 149 g/km.**