

SUBARU



MAGAZINE N°1
Printemps 2014



SUBARU
VIZIV 2
CONCEPT

CONCEPT
SUBARU VIZIV 2

Un nouveau style de Crossover

HISTORIQUE

56 ans
d'innovations
avec Subaru

ESSAI

Outback Lineartronic
Un week-end au volant de
la nouvelle version 2.0D

RÉSEAU

Subaru en France
la liste complète
des concessionnaires



SUBARU MAGAZINE

Hervé Collignon
Directeur Subaru France

J'ai le plaisir de vous présenter notre nouveau magazine d'information dédié à Subaru. Ce magazine vous permettra de découvrir toute la richesse de l'actualité de notre marque qui, depuis plus de 55 ans, n'a eu de cesse de développer de nouvelles technologies et de nouveaux concepts. Une des grandes étapes dans l'histoire de notre marque a été la naissance de l'Impreza qui a remporté plusieurs titres en championnat du monde des rallyes. Cette icône des berlines sportives est incarnée désormais par la formidable WRX STI.

Mais notre gamme s'est aussi considérablement élargie. Les modèles Subaru les plus vendus dans le monde sont des véhicules de type SUV ou "Crossover" tels que le Forester, la Subaru XV et l'Outback que nous présentons en détail dans ces pages. Subaru Magazine s'adresse à tous les clients de la marque en France, pour les informer et les remercier de leur fidélité qui est exceptionnelle. Les véhicules Subaru ne sont pas tout à fait comme les autres, leurs propriétaires non plus.



Le magazine Subaru.

Publication trimestrielle éditée par Subaru France pour son réseau de concessionnaires.

Directeur de la publication : Hervé Collignon

Conception éditoriale, réalisation : Vincent Lemay (Agence Service Presse)

Conception graphique : Hugues Abraham - Photos : Stéphane Foulon / DR

Subaru France S.A.S.

S.A.S. au capital de 2.287.500 € • N° Siren 387 829 922 R.C.S. Pontoise • Code APE 4511Z • P.A. Les Bethunes • 1 av. du Fief • BP 10432 Saint Ouen l'Aumône • 95005 Cergy-Pontoise Cedex • Tel. : 01 34 30 62 00 • Fax : 01 34 30 62 02

WWW.SUBARU.FR

RÉSEAU

Les concessions

01960	S.A.S C.I.T	04 74 32 71 71
05006	INTERNATIONAL GARAGE	04 92 53 34 52
06110	S.A. MOZART AUTOS	04 92 18 78 78
06200	S.A. MOZART AUTOS	04 93 72 90 15
09000	ETS LAGUERRE ET FILS	05 34 09 86 86
11000	SANANES AUTOMOBILES	04 68 11 18 00
12000	AVEYRON ESPACE AUTO	05 65 67 46 56
13120	SATTA S.A.	04 42 58 29 13
14200	DECLERCK AUTOMOBILES	02 31 47 57 31
14112	JFC DUFFORT Motors Caen	02 31 75 40 01
15250	NAUCICARS	04 71 63 88 88
17000	SELECT AUTO	05 46 45 48 22
18230	CENTRE FRANCE AUTOMOBILES	02 48 66 16 09
19100	GARAGE VALENTI SAS	05 55 23 77 64
20620	S.A.R.L. THIERRY ROGHE	04 95 58 96 00
20167	S.A.R.L. THIERRY ROGHE	04 95 10 91 09
21240	S.A. DESCOLLONGES	03 80 58 29 89
23000	EVOLUTION 23	05 55 52 82 15
24100	ALARY CONCEPT	05 53 57 43 95
26300	VERCORS AUTOMOBILES	04 75 70 10 44
29500	EDC MOTORS	02 98 59 59 74
30900	MOURIER NIMES S.A.	04 66 29 06 77
31100	AUTO REAL TOULOUSE	05 34 51 18 00
33700	STRADALE AUTOMOBILES	05 56 13 20 90
34872	SAPHIR AUTOMOBILES	04 99 52 62 62
35510	MAIL AUTOMOBILES	02 99 86 80 80
37540	SUD LOIRE AUTOMOBILES	02 47 29 06 06
38130	MOUCHEROTTE AUTOMOBILES	04 76 09 16 24
38200	DERUAZ AUTO	04 74 78 34 34
38300	DERUAZ AUTO	04 37 03 10 72
38204	RHONALP AUTO	04 74 78 42 70
39000	STE NVELLE DU GGE DES SPORTS	03 84 86 19 61
39400	STE NVELLE DU GGE DES SPORTS	03 84 33 61 71
39300	STE NVELLE DU GGE DES SPORTS	03 84 52 61 71
41350	SUD LOIRE AUTOMOBILES	02 54 42 05 05
42120	BARGE AUTOMOBILES	04 77 70 29 33
42964	E.D.A	04 77 92 34 00
44800	AUTO SELECTION	02 40 16 11 30
47000	PUJOL AUTOS SA	05 53 68 69 99
47200	PUJOL AUTOS SA	05 53 88 13 30
47300	ETS BOUDOU	05 53 49 07 57
51100	GARAGE MOREAU S.A.	03 26 87 31 32
52000	GARAGE LAINO	03 25 03 47 24
58000	GARAGE JACQUEY	03 86 61 12 47
59100	FALVO AUTOMOBILES	03 20 20 09 69
59160	VERBAERE AUTOMOBILES	03 20 90 52 52
60200	L'AUTO RECENTE	03 44 90 12 34
62520	SARL GGE JOSE BARBARA	03 21 05 55 00
62220	ROUTE 62 SARL	03 21 08 02 12
63200	GARAGE C. LEBRETON	04 73 38 09 17
63170	GARAGE C. LEBRETON	04 73 16 79 95
64100	VILLANUEVA SPORT AUTOMOBILE	05 59 55 16 26
65005	ETS FABRE	05 62 51 15 11
66000	AUTO REAL CATALOGNE	04 68 52 00 66
67500	GARAGE J. KOCH	03 88 93 85 14
67100	ARS SUBARU	03 88 79 72 26
68170	THIERRY MOTORS	03 89 65 49 19
68390	SUD ALSACE MOTORS SAS	03 89 31 26 47
71100	SAS ERIC CHELI	03 85 42 76 76
72100	72 AUTO PARC	02 43 39 22 55
73200	SAVOIE MOTORS	04 79 37 19 99
73490	SAVOIE MOTORS	04 79 71 35 99
74700	ELAN SALLANCHES	04 50 47 94 73
74600	SAVOIE MOTORS	04 50 67 89 11
74100	STE ELAN AUTOMOBILES SAS	04 50 95 21 21
76600	SERGE AUTOMOBILES	02 35 25 00 96
77240	MELUN MOTORS	01 64 09 21 73
77183	SWB	01 64 68 40 00
83480	MOZART AUTOS	04 94 82 88 88
83140	ROURE AUTOMOBILES	04 98 14 17 17
84133	A.A.84	04 90 31 09 09
87000	PACIFIC AUTO	05 55 06 08 80
88000	INTERAUTO	03 29 34 52 39
89000	GARAGE SAINT SIMEON	03 86 46 29 98
92800	AUTOMOTION LA DEFENSE	01 46 25 00 80
92800	AUTOMOTION LA DEFENSE	01 46 25 00 70
94500	JAPAN PRESTIGE 4X4	01 47 06 07 70
95300	SOGEL	01 30 75 33 00
97232	SORELOC SAS	05 96 55 42 81
97122	SORELOC SA	05 90 32 09 42
97324	POLYMECA VILLAGE	05 94 28 70 10
97490	SOREVA	02 62 48 40 80
97458	SOREVA	02 62 96 27 00
AD700	SUBARU ANDORRE	00 376 814 481

Concess. Agréé
Répar. Agréé

CONCEPT CAR



VIZIV 2
Un concept qui voit loin

Le concept Subaru Viziv 2 a été présenté au Salon Automobile de Genève, en mars dernier. Ce concept "voit loin" ont aussitôt titré plusieurs médias internationaux sur internet. Cette étude incarne une future génération de véhicules qui associe mieux que jamais les notions de polyvalence, de confort et de respect de l'environnement. Le tout avec un design particulièrement séduisant et des performances routières de premier plan. Une vraie Subaru en somme !

Le nom de Viziv 2 Concept provient de l'expression "Vision for Innovation" qui résume la philosophie de cette étude. Avec son allure très moderne, ce "crossover" est conçu pour transporter quatre adultes dans le plus grand confort et avec des prestations de premier plan. Sa motorisation est de type Plug In hybride, ce qui signifie que ses moteurs électriques peuvent être rechargés en roulant aussi bien qu'à l'arrêt en se connectant sur le réseau domestique.

A l'avant, le moteur boxer essence 1,6 litre de toute dernière génération est assisté de

trois moteurs électriques, dont un à l'avant et deux l'arrière. A chaque fois que les circonstances s'y prêtent, en particulier en ville, les blocs électriques fonctionnent en mode zéro émission. Pour les longs trajets et sur voies rapides, le bloc essence prend le relais, avec un appétit d'oiseau. Les moteurs font partie d'un système de transmission intégrale particulièrement élaboré, notamment en ce qui concerne la gestion électronique de répartition du couple sur les quatre roues. L'espace intérieur est à la fois épuré, fonctionnel, confortable et ludique pour tous les passagers. L'instrumentation optimise la facilité de conduite et indique l'état de

fonctionnement de l'EyeSight, le système très perfectionné d'assistance de conduite et de prévention des collisions qui a déjà valu à Subaru de remarquables résultats dans les tests de sécurité menés par l'institut américain IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). Non content de traquer avec une acuité remarquable tous les dangers susceptibles de se dresser aux quatre coins de la route, le système EyeSight est aussi capable d'analyser les conditions de circulation pour obtenir une conduite encore mieux adaptée au trafic. Performances, efficacité et sérénité de conduite : le Viziv 2 du futur a déjà tout d'une Subaru. ■

DESIGN



Un week-end
au volant de la Subaru
**Outback 2.0D
Lineartronic**



CARACTERISTIQUES

Outback 2.0D Lineartronic**Moteur et boîte de vitesses**

- 4 cylindres turbo diesel à cylindres opposés à plat (boxer)
- Cylindrée : 1998 cm³
- Puissance : 150 ch. à 3600 tr/mn
- Couple : 350 Nm à 1600 - 2400 tr/mn
- Transmission : aux quatre roues, boîte de vitesses automatique 7 rapports Lineartronic

Performances

- 195 km/h sur circuit
- 0 à 100 km/h : 9,7 secondes

Consommation et CO₂

- Route : 5,6 l/100 km
- Mixte : 6,3 l/100 km
- Ville : 7,6 l/100 km
- CO₂ (parcours mixte) : 166 g

Dimensions

- Longueur : 4790 mm
- Largeur : 1820 mm
- Hauteur : 1605 mm
- Empattement : 2745 mm
- Garde au sol : 200 mm
- Volume de chargement : 1726 litres banquette arrière rabattue

Au milieu des années 90, la première Subaru Outback a joué un rôle de pionnier dans la famille naissante des "crossovers". Aujourd'hui, la dernière génération de ce modèle possède toujours autant de caractère. Elle est proposée dans une nouvelle version qui associe pour la première fois le moteur boxer 2.0D avec la transmission automatique Lineartronic. Un week-end à son volant sur les routes normandes nous a permis de vérifier que le mariage entre ces deux technologies est particulièrement réussi.

La première génération de la Subaru Outback a été lancée en Europe en 1996. Ses caractéristiques étaient alors inédites. Avec sa garde au sol surélevée et sa transmission intégrale symétrique, ce grand break a joué un rôle de pionnier dans la catégorie naissante des crossovers. Son succès a été immédiat et ne s'est jamais démenti depuis. A travers ses quatre générations successives, le modèle Outback a naturellement beaucoup évolué tout en conservant son architecture mécanique exclusive lui permettant d'être aussi à son aise sur autoroute que sur les chemins de campagne. La dernière version de l'Outback a été profondément revue en 2013 au niveau de son style, de ses éléments mécaniques et de ses dimensions. L'habitacle s'avère particulièrement spacieux pour tous les occupants. Son grand coffre de 528 litres peut atteindre 1726 litres banquette arrière rabattue. De quoi parer à toutes les situations. Côté style, le nouvel Outback possède une identité forte tout en jouant la carte de l'élégance et de la discrétion.

Côté mécanique, la gamme Outback comprend deux motorisations :

un essence 2,5 litres et un diesel 2 litres 16 soupapes suralimenté.

Ce dernier a été entièrement conçu et développé par Subaru. Il est le seul moteur diesel de série à cylindres opposés à plat.

Habitabilité maxi, quatre roues motrices et seulement 6,3 l/100 km !

Réputé pour sa vivacité et son absence de vibrations, il délivre un couple de 350 Nm entre 1600 et 2400 tr/mn et une puissance de 150 chevaux. Sa consommation mixte se limite à seulement 6,3 l/100 km sur la version Lineartronic.

Que donne le mariage entre ce moteur et sa nouvelle transmission automatique ?

C'est ce que nous allons vérifier immédiatement. Notre premier contact avec l'Outback Lineartronic se déroule dans le trafic parisien que nous devons affronter avant de rejoindre la porte de St Cloud et de filer sur l'autoroute de Normandie. La boîte Lineartronic fait merveille en circulation urbaine. Les démarrages sont à la fois vifs et souples. Les accélérations dans le trafic se font sans aucun à-coup ni temps de réponse. La maniabilité est telle qu'on en oublie les dimensions de ce grand break à l'habitabilité généreuse. C'est un premier bon point. Notre parcours sur autoroute nous offre une seconde bonne surprise.

En mode entièrement automatique, l'Outback croise à 130 km/h sur un filet de gaz et avec une consommation remarquablement contenue. Le confort est total. Le temps radieux qui accompagne notre début d'escapade s'ajoute à notre plaisir de nous rendre vers les plus beaux sites touristiques de la côte normande.

COMPORTEMENT ROUTIER



En mode entièrement automatique, l'Outback croise à 130 km/h sur un filet de gaz et avec une consommation remarquablement contenue. Le confort est total. Sur les petites routes, l'équilibre est parfait.



INTERIEUR



A l'intérieur, les sièges chauffants, les dossiers arrière rabattables 60/40 d'une simple pression sur un bouton, le frein de stationnement électronique, la climatisation automatique bizona, la caméra de recul, le système audio haut de gamme avec chargeur 6 CD et la connexion Bluetooth sont autant d'exemples du confort et du raffinement ressentis à bord.



Notre première halte s'effectue face aux magnifiques falaises d'Étretat illuminées d'un soleil généreux. L'Outback pose en vedette pour une courte séance photo, sous les regards curieux et sympathiques des nombreux touristes. Nous reprenons ensuite la route longeant la côte en direction de Cabourg. L'agrément de la boîte Lineartronic y prend toute sa dimension. Grâce à la gestion intelligente du système à variation continue, qui exploite parfaitement le couple très élevé du moteur Boxer dès 1600 tr/mn, les accélérations sont toujours à la fois linéaires et franches.

Mais si l'on souhaite adopter une conduite plus sportive, il suffit juste d'une pression plus appuyée sur l'accélérateur pour faire passer la boîte dans un mode plus dynamique. Dans ce cas, la sonorité du moteur, les changements de rapports, l'augmentation perceptible de la puissance accompagnée de l'élévation imperturbable de l'aiguille du compteur, procurent un réel plaisir de conduite.

L'agrément offert par le groupe propulseur est optimisé par l'équilibre du comportement routier. Un travail important a été



Jamais le moteur ne donne l'impression de monter inutilement dans les tours. Qu'il s'agisse d'effectuer un dépassement ou de réaccélérer à la sortie d'une courbe, la démultiplication de la boîte s'adapte toujours instantanément aux sollicitations du conducteur. Son efficacité est telle en mode automatique que l'on ne ressent pas le besoin de jouer avec les palettes de commande situées sur le volant.

accompli sur la suspension de la nouvelle génération de l'Outback pour la rendre à la fois plus ferme et plus confortable. Malgré sa garde au sol de 200 mm qui lui permet bien des audaces en tout chemin, l'Outback est insensible au phénomène de roulis et le train avant se révèle d'une grande précision. L'architecture du moteur Boxer qui contribue à abaisser le centre de gravité et la transmission intégrale symétrique concourent à ce comportement routier parfaitement équilibré.



- L'agrément offert par le groupe propulseur est optimisé par l'équilibre du comportement routier.
- Un travail important a été accompli sur la suspension de la nouvelle génération de l'Outback pour la rendre à la fois plus ferme et plus confortable.

La motricité de notre Subaru y a fait merveille. Seule la garde au sol limite les velléités de franchissement de ce vrai baroudeur.

Lorsque nous reprendrons la route en direction de Paris, après une dernière séance photo à Cabourg et à Honfleur et de longues balades en pleine campagne, l'Outback reprendra ses habits de break de luxe doté d'un équipement très riche.

Comme c'est le cas pour toutes les Subaru, la liste des options se limite à la peinture métallisée et la sellerie cuir sur la finition Confort. Rien de plus ! Deux niveaux de finition figurent au catalogue : Confort et Club, cette dernière ajoutant le système GPS, le toit ouvrant électrique (qui n'est pas en option sur Confort), l'intérieur cuir, la mémorisation des réglages du siège conducteur et le système Key Less Access. Tout le reste fait partie de la riche dotation de série pour les deux versions. ■

PRIX

2.0D BVM6 Confort : 35 950 €
2.0D Lineartronic Confort : 36 950 €

2.0D BVM6 Club : 38 950 €
2.0D Lineartronic Club : 39 950 €

ZOOM



Côté style, le nouvel Outback possède une identité forte tout en jouant la carte de l'élégance et de la discrétion.

2.5i Confort : 35 950 €
2.5i Club : 38 950 €

Subaru : 56 ans de progrès technologique

En 2014, Subaru a dépassé la barre des 20 millions de voitures produites au Japon depuis sa création. Un succès remporté grâce aux qualités fondamentales qui caractérisent tous les modèles de la marque depuis 1958 : le plaisir de conduite et la sécurité.

Perçu comme un constructeur à la pointe de la technologie, Subaru peut également s'enorgueillir d'un passé très riche. Sa naissance remonte à 1958, lorsque le groupe industriel japonais Fuji Heavy Industries se décide à produire en masse des automobiles particulières. Fondé en 1953 à partir du démantèlement d'un constructeur aéronautique, Nakajima, FHI n'a jamais cessé depuis de produire des équipements industriels, des utilitaires ou encore des avions. Il fabrique même aujourd'hui certains composants de l'Airbus A380 et du Boeing 787.

Avant même sa création officielle, Subaru commercialise en 1954 une berline qui se distingue par sa modernité. La P-1 est alors la seule automobile japonaise à carrosserie monocoque. Mais le premier modèle de grande série de la marque est bel et bien la 360. Lancée en 1958, cette craquante petite citadine à moteur arrière est exportée dans le monde entier, jusqu'aux Etats-Unis. A partir de cette date, l'histoire s'accélère.

1966 | Les débuts du quatre cylindres Boxer

Le succès de la 360, qui possédait déjà un moteur à plat, permet à Subaru de développer un nouveau modèle beaucoup plus ambitieux qui fait ses premiers pas

en 1966. Il s'agit d'une berline moyenne, la 1000, qui inaugure une motorisation originale, promise à un grand avenir : le quatre cylindres boxer. Très en avance sur ses concurrentes grâce à sa traction avant, ses joints homocinétiques et ses freins inboard, elle constitue une étape déterminante dans l'histoire de Subaru. Quatre années plus tard, un autre développement fondamental fait son apparition : la transmission intégrale. C'est sur la demande d'une compagnie d'électricité qu'un ingénieur de Subaru développe en quelques mois un prototype très concluant. Subaru prend la décision d'industrialiser cette transmission sur la Leone, la remplaçante de la 1000, qui est présentée au Salon de Tokyo en 1971. La deuxième génération de Leone, lancée en 1979, reprend naturellement cette

transmission. Elle devient également l'une des voitures les plus sûres de son temps grâce à l'attention toute particulière portée par les ingénieurs de Subaru à la sécurité passive. Elle fait l'objet de campagnes intensives de crash tests, une démarche encore rare à l'époque. Subaru a su conserver cette avance : le constructeur japonais est notamment le seul à avoir reçu la palme de "Meilleur Choix Sécurité" (Top Safety Picks) de l'IIHS pour tous les modèles de sa gamme durant quatre années consécutives entre 2010 et 2013. Aucune autre marque automobile n'a fait aussi bien !

1989 | le lancement d'un best-seller : la Legacy

En 2014, la Legacy fête ses 25 ans en grande pompe avec l'arrivée d'une toute

nouvelle génération présentée au Salon de Chicago. Pour la marque, cette berline haut de gamme lancée en 1989 est synonyme de succès. Remplaçante de la Leone, elle est la première Subaru à vocation mondiale. Un objectif atteint puisqu'elle reste à ce jour son modèle le plus produit avec plus de quatre millions d'exemplaires écoulés en cinq générations. La Legacy est également la première Subaru engagée dans le Championnat du monde des rallyes. Mais c'est bien entendu la compacte Impreza, lancée en 1992, qui connaît une carrière sportive exceptionnelle. Elle remporte trois fois le titre de Champion du monde constructeurs (1995, 1996 et 1997) et trois fois celui de Champion du monde pilotes (1995, 2001 et 2003). Elle devient bientôt un véritable mythe en Europe et au Japon grâce à ses succès sportifs mais aussi à ses nombreuses déclinaisons sportives "WRX" et "STI".



En 1958, Subaru lance son premier modèle de grande série, la 360. Une des particularités de cette craquante petite citadine est qu'elle est animée par un moteur à plat. Aujourd'hui, cette architecture mécanique distingue toujours la marque aux six étoiles. Tous les modèles de la gamme, dont le Coupé Subaru BRZ, possèdent un moteur Boxer.

En 1995, Subaru joue à nouveau le rôle de pionnier dans l'industrie automobile avec l'arrivée de l'Outback. Cette variante sur-élevée de la Legacy s'inscrit dans une nouvelle tendance forte du monde de l'automobile, celle des véhicules de loisirs. La gamme du constructeur s'enrichit bientôt de nouveaux modèles qui s'inscrivent pleinement dans cette tendance, à commencer par le Forester, dont la première génération apparaît en 1997. Au fil des renouvellements, ce SUV très polyvalent devient bientôt un best-seller. Le modèle actuel est ainsi en tête des ventes de la marque aux Etats-Unis en 2013.

2008 | l'arrivée du Boxer Diesel

Subaru, bien implanté en Europe, a fait le choix de proposer un moteur inédit particulièrement adapté à la clientèle du Vieux Continent : le quatre cylindres Boxer Diesel, qui constitue un cas unique dans la production automobile mondiale. Plus équilibré et plus efficace que ses concurrents, ce moteur lancé en 2008 permet au constructeur de proposer des voitures particulièrement économiques qui ne compromettent pas le plaisir de conduite. Mais Subaru n'abandonne pas pour autant l'essence : c'est en 2011 qu'un tout nouveau Boxer 2.0 fait son apparition

sur le Forester. 56 ans après sa création, Subaru apparaît donc comme un constructeur de dimension internationale, qui continue à battre des records de ventes mois après mois. Avec 808 917 automobiles vendues en 2013, la marque tire plus que jamais profit de ses choix techniques originaux : moteur boxer, transmission intégrale symétrique et sécurité au meilleur niveau. ■

MOMENTS CLEFS



1917 Usine Nakajima Aircraft



1958 Subaru 360



1965 Subaru 1000



1969 Subaru R2



1972 Subaru Leone AWD Estate



1989 Subaru Legacy Sedan RS



1991 Subaru SVX



1993 Subaru Impreza



1993 Débuts de l'Impreza WRC en Finlande



2008 Legacy Boxer Diesel

DEPUIS PLUS DE 160 ANS

L'HUILE MOTEUR HAUTE PERFORMANCE

MOTUL renforce les performances de votre moteur en développant des produits d'excellence, offrant plus de sécurité et moins de consommation de carburant.

MOTUL met tout son savoir-faire au service de votre véhicule.



„SUBARU by MOTUL 5W30“ - Les moteurs de la marque SUBARU demandent une attention particulière tant par la technologie dont ils sont dotés que par leurs niveaux élevés de performances et d'efficacité énergétique. MOTUL met à la disposition de ces véhicules d'exception son expertise et la fiabilité de ses produits.

Disponible en 1 et 5L.

www.motul.com

www.facebook.com/MotulFrance

MOTUL

fluid force