



SUBARU

Confidence in Motion



LEVORG |

Quand innovation rime avec élégance

Il est des environnements où le design et la technologie se rejoignent, où la forme et la fonction sont élevées au même rang. La Levorg fait partie de ceux-là, combinant une exceptionnelle fonctionnalité et une esthétique des plus séduisantes.

Éclairage

Les projecteurs au design agressif renforcent le look sophistiqué de la Levorg. De type LED, ces projecteurs directionnels accompagnent le mouvement du volant pour vous assurer la meilleure visibilité en pleine nuit.



Design

La Levorg affiche clairement ses intentions avec sa grille hexagonale et sa face avant imposante.



Modularité pour un monde moderne.

La Levorg est un véhicule conçu pour les personnes au style de vie actif, profitant pleinement de chaque instant. C'est pourquoi elle s'adapte à toutes vos activités, passions, sports et intérêts. Et avec ses sièges arrière rabattables 40/20/40, la Levorg vous offre un exceptionnel volume de chargement pour vous suivre dans toutes vos aventures.



Sièges arrière rabattables 40/20/40

La Levorg est encore plus modulable qu'avant grâce à ses quatre modes de réglage 40/20/40. Le siège arrière central qui se rabat vous permet de transporter en toute sécurité de longs objets, même avec un passager assis de chaque côté.



Une large ouverture pour un accès facilité

Grâce à sa grande porte arrière, charger et décharger des objets de la volumineuse aire de chargement est un jeu d'enfant. En position d'ouverture maximale, les utilisateurs bénéficient d'un accès facilité au coffre de la Levorg.

*1 Longueur du plancher de coffre (avec 5 occupants dans le véhicule)
*2 Largeur du plancher de coffre (entre les logements de roue)
*3 Hauteur de coffre (directement derrière les sièges arrière)

Votre monde. Votre espace.

Envisagez l'intérieur de la Levorg plus comme un espace personnel que comme un simple habitacle. A l'instar de votre bureau, de votre foyer ou de tout autre espace où vous passez beaucoup de temps, il vous ravira par ses matériaux combinant douceur, maintien et durabilité. Il se veut un environnement empreint d'élégance et de luxe - reflétant parfaitement vos propres sensibilités.

Conception des sièges

L'expérience de conduite gratifiante de la Levorg est encore rehaussée par ses sièges avant au maintien incomparable, gage à la fois de confort et de maîtrise pour une conduite plus sûre et agréable.



Volant en forme de D

Le volant est le principal vecteur de votre expérience de conduite, ce qui explique pourquoi il a fait l'objet d'un tel soin. Outre sa forme en D sportive, le volant de la Levorg offre une excellente prise en main et maîtrise, grâce à son profil sculpté.

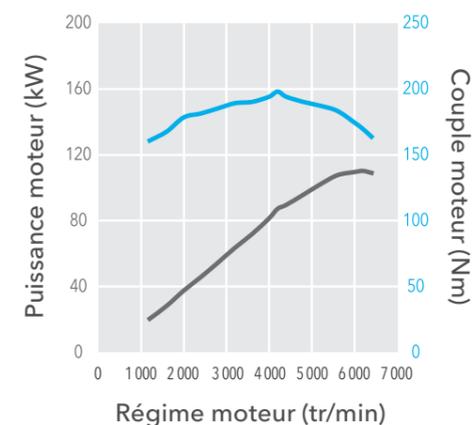


AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

Moteur SUBARU BOXER

Équilibré et stable

La configuration exclusive du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui conférant une hauteur plus faible que les autres types de moteur. Le moteur, et le véhicule dans son ensemble, bénéficient ainsi d'un centre de gravité plus bas, d'un profil surbaissé et donc d'une meilleure répartition des masses.



MOTEUR SUBARU BOXER 2.0 LITRES 2ACT

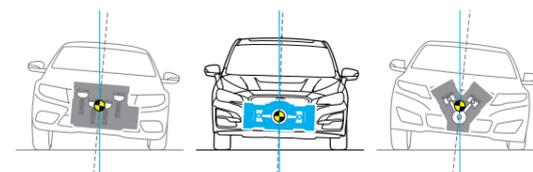
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/mn

COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/mn



Un équilibre naturel

À la différence des configurations classiques en ligne ou en V, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations, sans ajout d'arbres d'équilibrage, synonymes de poids et de complexité accrus.



Un centre de gravité bas

Tous les organes mobiles lourds d'un moteur à cylindres à plat - bielles, pistons, arbres à cames et distribution - sont montés dans le plan horizontal, aussi bas que possible. Les véhicules SUBARU bénéficient ainsi d'un centre de gravité exceptionnellement bas par rapport aux véhicules à moteur en ligne ou en V, gage de nombreux avantages en termes de tenue de route et de performances.

Transmission Symmetrical AWD : Quatre points de contact.

Une motricité optimale en toutes circonstances.

La transmission Symmetrical AWD est renommée de par le monde, à juste titre. En présence de conditions routières exigeantes, elle offre une maîtrise et un comportement de tout premier ordre grâce à une répartition régulière de la puissance entre les quatre roues. Les avantages

sont immédiatement visibles - une meilleure maîtrise en virage, une meilleure motricité sur routes glissantes et une meilleure accélération. Au final, la conduite s'en trouve facilitée, plus sûre et plus gratifiante.

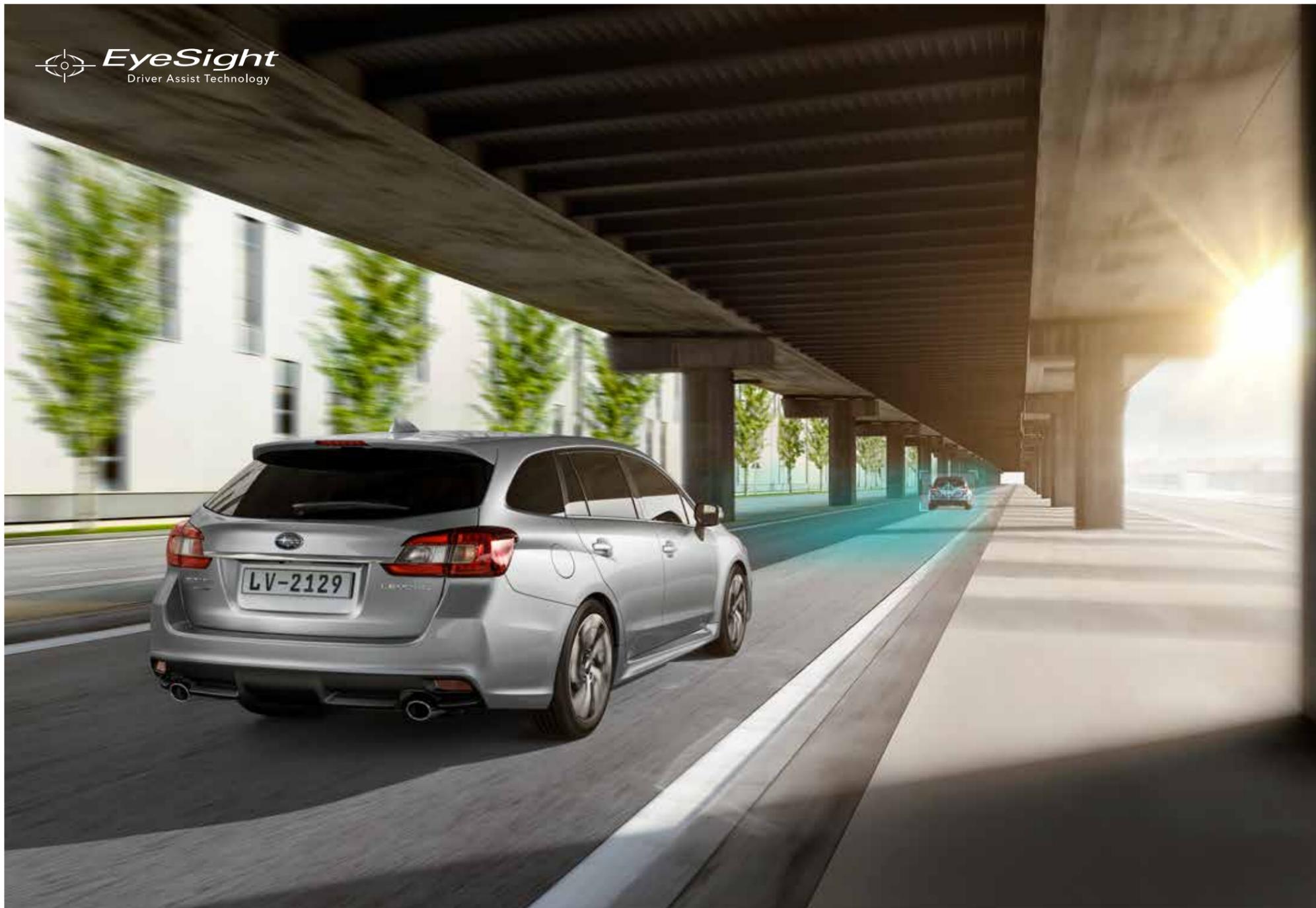


Une perpétuelle adaptation pour des performances constantes.

S'affranchissant des rapports de réduction fixes équipant les transmissions automatiques classiques, la transmission variable en continu Lineartronic de la Levorg utilise un rapport variable en continu pour rester en permanence dans la plage de régimes optimaux, pour une accélération souple et une consommation de carburant réduite.

LINEARTRONIC CVT : Passez au niveau supérieur.

Un véhicule de tourisme doté d'une transmission intégrale - il s'agissait d'un concept totalement révolutionnaire à l'époque où Subaru l'a introduit. A partir de là, la perception par le public de la transmission intégrale a changé à tout jamais. La révolution se poursuit avec la toute dernière transmission CVT Lineartronic équipant la Levorg. À la fois réactive et légère, cette transmission refuse tout compromis et offre une précision et un dynamisme étonnants.



Technologie exclusive d'aide à la conduite Subaru

EyeSight^{*1}, le système d'aide à la conduite de pointe de Subaru, agit comme une deuxième paire d'yeux qui surveille la route en amont, et utilise deux caméras offrant des images stéréo couleur en trois dimensions d'une excellente définition - presque comme le ferait un œil humain. Lorsqu'il détecte un danger potentiel tel que véhicules, motos, vélos ou piétons^{*2}, il alerte le conducteur et peut même serrer les freins si nécessaire, pour éviter l'accident.

AIDE À LA CONDUITE

1 Régulateur de vitesse adaptatif

Lorsqu'il détecte un véhicule en amont, le régulateur de vitesse adaptatif ajuste la vitesse du véhicule pour conserver une distance prédéfinie par rapport au véhicule précédent et agit alors sur le moteur, la transmission et les freins pour conserver une vitesse adaptée aux conditions de circulation dans une plage comprise entre 0 et 180 km/h. Conçu pour une utilisation sur autoroutes ou voies rapides, le régulateur de vitesse adaptatif surveille le véhicule de tête et ses feux stop, et s'adapte aux conditions de circulation, favorisant le confort et l'agrément sur les longs trajets.

2 Alertes de franchissement de ligne et de déviation de trajectoire

A une vitesse supérieure ou égale à 60 km/h, si votre véhicule se déporte dans sa voie, l'alerte de franchissement de ligne vous rappelle à l'ordre par le biais d'un signal sonore et d'un témoin clignotant. A des vitesses avoisinant ou dépassant les 50 km/h, l'alerte de déviation de trajectoire déclenche un signal sonore et un témoin clignotant si vous vous déportez de votre voie sans actionner le clignotant.

3 Alerte de démarrage du véhicule de tête

Lorsque vous êtes à l'arrêt et que les véhicules vous précédant redémarrent, l'alerte de démarrage du véhicule de tête vous invite à réagir par un signal sonore et un témoin clignotant.

4 Assistance au maintien de trajectoire

En cas de conduite sur voie rapide ou autoroute, l'assistance au maintien de trajectoire détecte les marquages au sol et lorsque votre véhicule commence à dévier de sa trajectoire. A 60 km/h ou plus, elle intervient sur le volant pour aider à maintenir la trajectoire pour une conduite sûre.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS

5 Système de freinage pré collision

Lorsqu'il détecte une collision imminente avec un obstacle en amont, le système de freinage pré collision vous alerte par un signal sonore et un indicateur lumineux. Si le conducteur n'intervient pas, le système agit sur les freins afin d'éviter la collision ou réduire la gravité de l'impact. Si le conducteur prend les mesures nécessaires, l'assistance de freinage pré collision peut intervenir et l'aider à éviter la collision.

6 Gestion de l'accélération pré collision

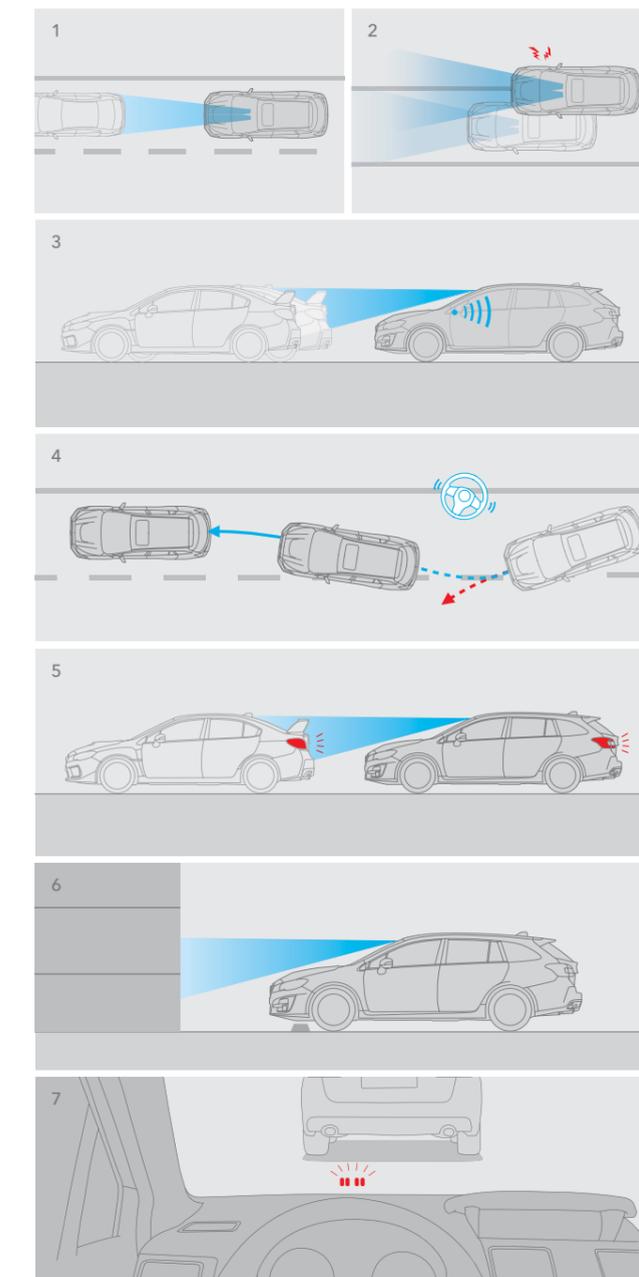
Lorsque le système EyeSight détecte un obstacle en amont et que le conducteur sélectionne la marche avant au lieu de la marche arrière, la gestion de l'accélération pré collision émet plusieurs bips successifs, active un témoin clignotant et réduit la puissance du moteur pour éviter la collision frontale.

7 Affichage EyeSight

Les données EyeSight en cours et les messages d'alerte sont relayés sur l'écran grâce à un affichage à LED qui réduit les mouvements des yeux du conducteur.

^{*1} EyeSight est un système d'aide à la conduite qui peut ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les conditions de conduite. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions de conduite. Se reporter au guide d'utilisation du véhicule pour de plus amples détails sur le fonctionnement et les limites du système EyeSight.

^{*2} L'assistance au freinage pré collision peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, selon la différence de vitesse, la hauteur de l'objet et d'autres conditions.



Sécurité Active

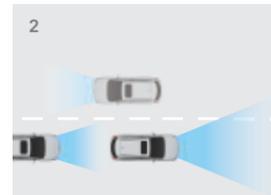
1 Pack avancé de sécurité : Détection des véhicules dans les angles morts*1 (SRVD)

Ce système utilise des capteurs pour vous alerter de la présence éventuelle de véhicules dans les angles morts pour des changements de file en toute sécurité. Il peut également vous avertir d'un risque de collision lors d'une manoeuvre de marche arrière.



2 Pack avancé de sécurité : Permutation automatique des feux de route/feux de croisement*1 (HBA)

Pour une vigilance et une visibilité accrues, la Levorg est équipée du système de permutation des feux de route/feux de croisement, en fonction des conditions de la route.



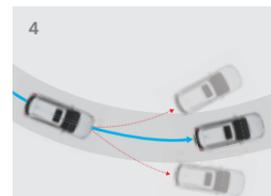
3 Freins

Le circuit de freinage de la Levorg est doté de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger pour des sensations plus sécurisantes au freinage. Le système de freinage antiblocage (ABS) se combine au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est sous charge. En cas d'urgence, pour un freinage plus prévisible et maîtrisé, la Levorg propose un système d'aide au freinage d'urgence et un système de priorité au freinage.



4 Contrôle de la dynamique du véhicule

Le système de contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



Sécurité Passive

1 Système de protection de l'habitacle

Subaru a toujours repoussé les limites en matière de sécurité, et la Levorg ne fait pas exception. Atteindre l'excellence dans le domaine de la sécurité nécessite une approche novatrice, c'est pourquoi le châssis et la caisse de la Levorg ont été conçus pour permettre au moteur SUBARU BOXER et à la transmission de glisser sous le véhicule en cas de collision frontale, au lieu de pénétrer dans l'habitacle. Cet équipement contribue lui aussi à votre tranquillité d'esprit en conduite.



2 Structure de caisse avec renforts annulaires

La structure de caisse avec renforts annulaires se veut une véritable armure pour tous les occupants de la Levorg. Elle constitue une cellule de sécurité intégrée au pavillon, aux portes, aux montants et au plancher de l'habitacle. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision, grâce à des matériaux à haute résistance et des positionnements stratégiques. La structure de caisse s'en trouve renforcée avec une rigidité torsionnelle accrue mais reste néanmoins légère.



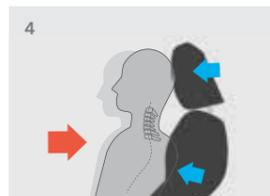
3 Airbags SRS*2

En cas de collision, les occupants sont protégés par un arsenal d'équipements de sécurité montés de série, dont des airbags SRS*2 frontaux et latéraux avant, des airbags SRS*2 rideaux et des airbags SRS*2 protège-genoux. Afin de maintenir fermement en place les occupants tout en limitant la force exercée sur leur thorax, les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs et de limiteurs de charge. Lors d'une collision arrière, les sièges avant utilisent leur armature rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.



4 Sièges avant réduisant le risque de blessures aux cervicales

Conçus pour un confort amélioré et un meilleur maintien du conducteur pour davantage de contrôle, ces sièges permettent aussi de réduire le risque de blessures aux vertèbres cervicales qui peuvent survenir lors de certaines collisions.



*1 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du pack avancé de sécurité dépend de nombreux facteurs. Se reporter au guide d'utilisation du véhicule.

*2 SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

EQUIPEMENT



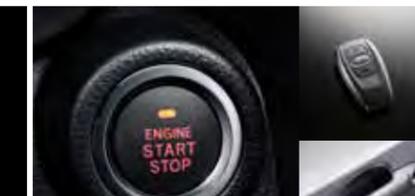
Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable*1



Antibrouillards LED



Jantes en alliage 18" (Dark Grey)*2



Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir



Commande de régulateur de vitesse adaptatif



Commande par écran tactile



Prise d'alimentation USB (avant et arrière)



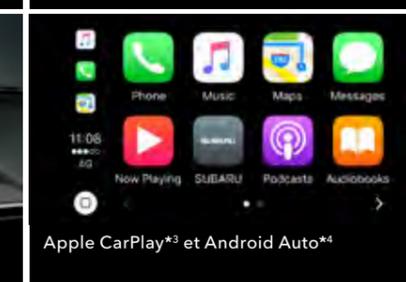
SUBARU STARLINK



Volant réglable et ajustable



Écran multifonctions



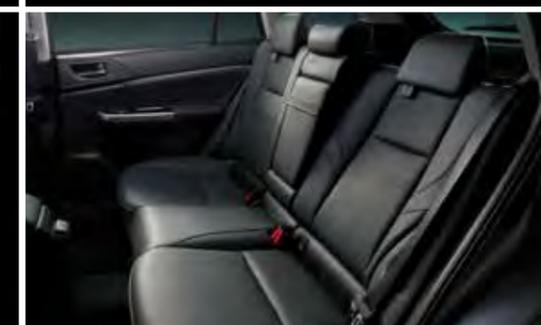
Apple CarPlay*3 et Android Auto*4



Climatisation automatique à double zone



Moniteurs de caméra avant et arrière*2



Sièges arrière inclinables



Caméra de rétro-vision arrière*2

*1 Sur Luxury et Exclusive.
*2 Sur Exclusive.
*3 Apple Car Play est une marque de Apple Inc., aux USA et dans d'autres pays.
*4 Android et Android Auto sont des marques de Google Inc.

Apple CarPlay et/ou Android Auto peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles et dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Subaru local pour plus d'informations.

Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Evitez d'utiliser l'écran tactile pendant la conduite. Des frais de communication peuvent être facturés selon la zone géographique.

LA GAMME

LEVORG 2.0i EyeSight Exclusive

DIMENSIONS L x l x h : 4 690 x 1 780 x 1 490 mm
 MOTEUR essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes
 CYLINDRÉE 1 995 cm³
 PUISSANCE MAXI 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
 COUPLE MAXI 198 Nm / 4 200 tr/min
 TRANSMISSION Lineartronic CVT, AWD



Ice Silver Metallic

LEVORG 2.0i EyeSight Confort/Luxury

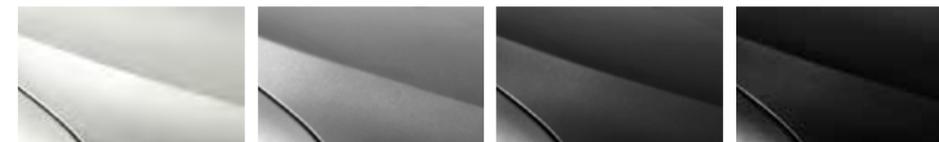
DIMENSIONS L x l x h : 4 690 x 1 780 x 1 485 mm
 MOTEUR essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes
 CYLINDRÉE 1 995 cm³
 PUISSANCE MAXI 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
 COUPLE MAXI 198 Nm / 4 200 tr/min
 TRANSMISSION Lineartronic CVT, AWD



Crystal White Pearl



COULEUR EXTÉRIEURE



Crystal White Pearl Ice Silver Metallic Dark Grey Metallic Crystal Black Silica



Storm Grey Metallic Lapis Blue Pearl Pure Red

SIEGES



Cuir Noir avec liseré bleu (Exclusive) Tissu Noir avec liseré bleu (Confort)



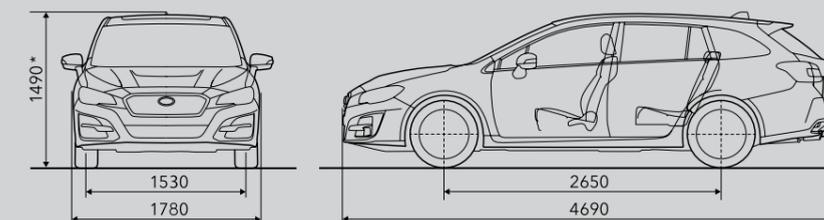
Cuir Noir avec liseré Argent (Luxury) Tissu Noir avec liseré Argent (non disponible)

En raison des contraintes liées à l'impression, les couleurs peuvent légèrement différer de celles indiquées sur cette charte. De plus, les couleurs et garnitures des sièges peuvent varier selon le pays.

DIMENSIONS

Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de SUBARU CORPORATION.

* Les modèles 2.0i EyeSight Confort/Luxury ont une hauteur de 1485 mm.



LEVORG ACCESSOIRES

Personnalisez vos trajets.

Même si la Levorg bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez la personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Levorg, avec les accessoires d'origine Subaru, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, merci de consulter la brochure accessoires ou de contacter votre distributeur Subaru le plus proche.



Jupe de pare-chocs avant STI Bas de caisse latéraux STI Jupe de pare-chocs arrière STI



Jantes alliage 18" STI Eclairage de hayon Seuil de coffre en résine



Casier de rangement sous le plancher de coffre Jeu de tapis Premium

SUBARU CORPORATION se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir le détail des modifications applicables à votre pays.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (19GTWFRFR-01)

L'Expérience Interactive Subaru

Pour vous aider à explorer tout l'univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports digitaux intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vues à 360° et des vidéos.

subaru-global.com/ebrochure

youtube.com/c/subarufrance

facebook.com/SubaruFrance

www.subaru.fr



SUBARU

Confidence in Motion



LEVORG |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation		Symmetrical AWD			
		2.0i EyeSight Comfort/Luxury	2.0i EyeSight Exclusive		
		Lineartronic			
Moteur					
Type		Moteur essence 4 cylindres à plat			
		16 soupapes 2ACT			
Alésage x course		mm	84.0 x 90.0		
Cylindrée		cm ³	1995		
Taux de compression			10.5		
Circuit d'alimentation			Injection électronique multipoints		
Capacité du réservoir de carburant		litres	60		
Rendement					
Puissance maxi (DIN)		kW (ch)/tr/min	110 (150) / 6,200		
Couple maxi (DIN)		Nm (kgfm)/tr/min	198 (20.2) / 4,200		
Vitesse maxi		km/h	195		
Accélération (0-100 km/h)		sec.	11.7		
NEDC	Consommation de carburant*1	Urbain	l/100 km	9.2	
		Routier	l/100 km	6.1	
		Mixte	l/100 km	7.3	
	Emissions de CO ₂ *1	Urbain	g/km	209	211
		Routier	g/km	139	142
		Mixte	g/km	165	167
WLTP	Consommation de carburant*1	Bas	l/100 km	12.5	12.8
		Moyen	l/100 km	8	8.2
		Haut	l/100 km	7	7.2
		Routier	l/100 km	8.5	8.6
		Mixte	l/100 km	8.5	8.7
		Emissions de CO ₂ *1	Bas	g/km	283
	Moyen		g/km	181	185
	Haut		g/km	159	163
	Routier		g/km	192	195
	Mixte		g/km	192	196
	Transmission				
	Type AWD		Système de distribution du couple variable		

*1 Consommations de carburant et émissions de CO₂ : selon directive EC 715/2007-2017/1347BG.

*2 Selon mesures VDA (V214).

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

Désignation		Symmetrical AWD		
		2.0i EyeSight Comfort/Luxury	2.0i EyeSight Exclusive	
		Lineartronic		
Dimensions & Poids				
Longueur hors tout		mm	4690	
Largeur hors tout		mm	1780	
Hauteur totale avec rails de toit		mm	1485	1490
Empattement		mm	2650	
Voies	Avant	mm	1530	
	Arrière	mm	1540	
Garde au sol minimum (poids à vide)		mm	130	135
Volume de chargement*2		litres	1446	
Places assises		Nombre de places	5	
Poids à vide		kg	1524	1545
Embrayage				
Rapport de démultiplication		Position D (Lineartronic)		3.601 - 0.513
		1ère		3.601
		2ème		2.323
		3ème		1.653
		4ème		1.245
		5ème		0.984
		6ème		0.753
		7ème		0.566
Marche AR		3.689		
Rapport de réduction finale		3.900		
Châssis				
Direction		A crémaillère, assistance électrique		
Suspension (4 roues motrices)		Avant	A éléments MacPherson	
		Arrière	A double triangulation	
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)		m	5.4	
Freins		Avant	Disques ventilés	
		Arrière	Disques ventilés	
Pneus/Jantes		215/50R17, 17 x 7.0"J	225/45R18, 18 x 7.5"J	

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Item	2.0i EyeSight Confort	2.0i EyeSight Luxury	2.0i EyeSight Exclusive
	Lineartronic		
Extérieur			
Allumage automatique des feux	●	●	●
Projecteurs LED avec correction d'assiette automatique	●	●	●
Projecteurs directionnels (SRH)	●	●	●
Lave-phares escamotables	●	●	●
Antibrouillard avant LED	●	●	●
Feu de brouillard arrière	●	●	●
Rétroviseurs électriques rabattables	●	●	●
Essuie-glaces à intermittence variable, avec conception de lame spécifique	●	●	●
Jantes en alliage 17"	●	●	–
Jantes en alliage 18"	–	–	●
Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable	–	●	●
Bas de caisse profilés	●	●	●
Enjoliveur de hayon	●	●	●
Becquet de toit	●	●	●
Antenne aileron de requin	●	●	●
Vitres arrière, vitres de custodes et lunette arrière teintées	●	●	●
Deux sorties d'échappement	●	●	●
Sièges / Garniture			
Volant et pommeau de levier de vitesse Sport gainés de cuir	●	●	●
Sièges en tissu	●	–	–
Sièges en cuir	–	●	●
Siège conducteur réglable manuellement	●	●	–
Siège conducteur électrique réglable dans 10 positions	–	–	●
Sièges avant chauffants	●	●	●
Sièges arrière rabattables 40/20/40	●	●	●
Aumônière au dos du siège avant	●	●	●
Seuils de porte en acier inoxydable	–	–	●
Confort / Commodité			
Vitres électriques*1	●	●	●
Fermeture centralisée des portes à distance	●	●	●
Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir	●	●	●
Accès par code PIN	●	●	●
Eclairage d'accueil*2	●	●	●
Clignotant à impulsion	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●
Eclairage de coffre	●	●	●
Miroir de courtoisie éclairé avec couvercle (sièges avant)	●	●	●
Plateau central éclairé	●	●	●
2 porte-gobelets avant (console centrale)	●	●	●
Casier de console centrale avec double port USB	●	●	●
Pochette latérale avec porte-bouteille (sur chaque porte)	●	●	●
Accoudoir central arrière avec 2 porte-gobelets	●	●	●
Ouverture intérieure de la trappe à carburant	●	●	●
Deux prises d'alimentation 12 V (tableau de bord et console centrale)	●	●	●
Crochets d'arrimage	●	●	●
Cache-bagages rétractable	●	●	●
Compartment de rangement sur le plancher de coffre	●	●	●
Kit anti-crevaisson	●	●	●
Contrôle de la température			
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	●	●	●
Bouches de chauffage pour passagers arrière	●	●	●

*1 Vitres latérales avant et arrière avec fonction d'ouverture à impulsion avec protection anti-pincement.

*2 L'éclairage d'accueil s'allume lorsqu'on déclenche l'ouverture des portes.

*3 Avec affichage couleur WVGA.

*4 Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc., enregistrée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

*5 Android et Android Auto sont des marques déposées de Google Inc.

*6 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

*7 Affichage LCD 5.9". Affiche la consommation de carburant, l'éco-évaluation, les conditions de conduite, l'heure, la température extérieure, des informations de maintenance.

Item	2.0i EyeSight Confort	2.0i EyeSight Luxury	2.0i EyeSight Exclusive
	Lineartronic		
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●	●	●
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●
Dégivrage avant et latéral	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec temporisateur	●	●	●
Divertissement / Navigation			
Système audio affichage 7**3 avec 6 hauts parleurs	●	–	–
Système audio affichage 7**3 avec navigation et 6 hauts parleurs	–	●	●
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK	●	●	●
Apple CarPlay**4 / Android Auto**5	●	●	●
Système de reconnaissance vocale	●	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●
Système main libre compatible Bluetooth®**6	●	●	●
Double port USB et prise audio auxiliaire pour passagers avant	●	●	●
Double port USB pour passagers arrière	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●
Contrôle / Instruments			
Auto Start Stop	●	●	●
Affichage multifonctions*7	●	●	●
Affichage double jauge avec écran couleur LCD 3.5**8	●	●	●
Direction assistée directe (14.5:1)	●	●	●
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif	●	●	●
Palettes de sélection au volant	●	●	●
Pédales en aluminium	–	–	●
Maniabilité			
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)**9	●	●	●
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)	●	●	●
Transfert de couple vectoriel actif	●	●	●
Frein à main automatique	●	●	●
Sécurité			
Airbags frontaux SRS*10	●	●	●
Airbags latéraux SRS*10 (pour sièges avant)	●	●	●
Airbags rideaux SRS*10 (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●
Airbags de genoux SRS*10	●	●	●
Détection des véhicules dans les angles morts (SRVD)	●	●	●
Permutation automatique feux de route/feux de croisement (HBA)	●	●	●
Caméra de rétrovision arrière	–	–	●
Caméra avant	–	–	●
Appui-tête pour les 3 sièges arrière	●	●	●
Appui-têtes actifs des sièges avant	●	●	●
Ceinture de sécurité avec alarme (conducteur et passagers)	●	●	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	●	●	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points	●	●	●
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●	●	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●	●	●
Système de freinage prioritaire	●	●	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●	●	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●	●	●
Immobiliseur moteur	●	●	●

*8 Affiche la consommation en cours, la consommation moyenne, le rapport de conduite engagé, l'indicateur SI-DRIVE et les informations EyeSight.

*9 SI-DRIVE disponible avec 2 modes (Mode Intelligent, Mode Sport).

*10 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (19GTWFRFR-01SS)

www.subaru.fr