

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion

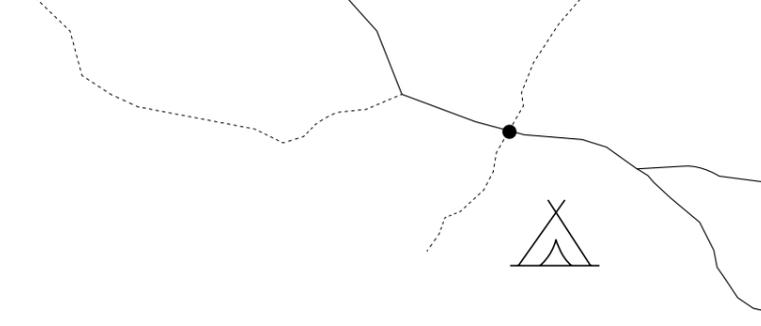




LÀ OÙ TOUT COMMENCE.

Visiter de nouveaux endroits. Découvrir de nouvelles choses. Se régaler de nouvelles expériences. C'est le but même de l'aventure et c'est ce qui a inspiré le Forester restylé. Avec ses capacités ancrées dans son ADN, le Forester vous emmènera encore plus loin qu'auparavant. Assuré de bénéficier de la sécurité maximale pour vous protéger vous et votre famille, ainsi que d'une extrême polyvalence, vous n'aurez de cesse de partager vos aventures avec ceux qui vous sont proches.





CONÇU POUR EXPLORER. DESTINÉ AU VOYAGE.

En pleine nature, vous devez vous adapter pour pouvoir survivre. Le Forester n'est pas différent. Il a évolué, pour une expérience de conduite encore meilleure, et s'est adapté, avec un look amélioré à l'intérieur comme à l'extérieur. Peu importe où vous l'emmenez, le Forester s'évertue à être le meilleur et à conquérir son environnement grâce à sa polyvalence et son design.





DES APTITUDES À LA HAUTEUR DE SON DESIGN.

La véritable endurance est un mélange de simplicité, de force et de résistance. Le Forester peut se targuer d'intégrer toutes ces qualités, doublées d'un design affirmé. Plus dynamique et élégant que jamais, le Forester entend exercer son pouvoir de séduction grâce à sa silhouette harmonieuse et à ses performances équilibrées.

TROUVEZ VOTRE FORCE INTÉRIEURE.

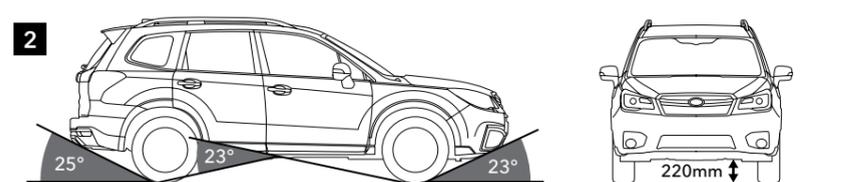
Le second souffle. C'est cette formidable impulsion de force qui vient de l'intérieur et qui vous permet d'atteindre un but ou de relever un défi. Le Forester trouve sa propre force intérieure avec le X-Mode. Activé sur simple pression d'un bouton, il donne au Forester ce surplus de puissance nécessaire sur route hostile ou par mauvaises conditions météorologiques.

1 X-Mode et système de contrôle en descente

Le X-Mode est gage d'une totale tranquillité d'esprit pour le conducteur sur tout type de route. Par simple pression sur un bouton, le X-Mode prend le contrôle du moteur, de la boîte de vitesses, de la transmission Symmetrical AWD, des freins et d'autres organes majeurs afin de faire évoluer le véhicule en toute sécurité sur les routes irrégulières et les surfaces glissantes. Le système de contrôle en descente est gage d'une totale confiance dans les pentes à fort pourcentage en garantissant une progression constante et contrôlée de manière à ce que le conducteur puisse se concentrer davantage sur la direction du véhicule et moins sur le freinage.

2 Un savoir-faire permanent.

Le Forester a été conçu pour vous aider à franchir tout type d'obstacles - trottoirs, rocailles, arbres, entre autres - sans subir le moindre dommage ni risquer de rester bloqué. Plus l'obstacle est imposant, plus les angles d'attaque et de fuite doivent être importants pour éviter toute détérioration des boucliers avant et arrière du véhicule. La garde au sol du Forester et ses angles d'attaque, de fuite et ventral lui procurent des capacités de franchissement élevées.



Angle de fuite

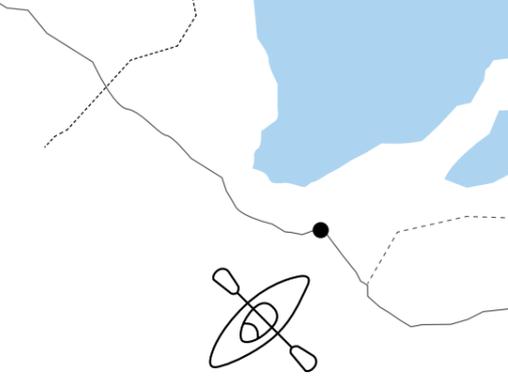
Angle de franchissement*

Angle d'attaque

Garde au sol

* Angle de 22 degrés sur 2.0XT Exclusive et sur les modèles Diesel.

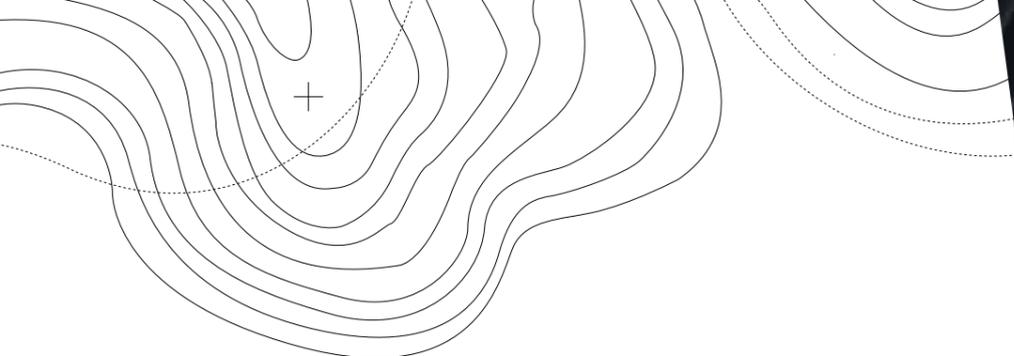




VOTRE COMPAGNON AU QUOTIDIEN.

Le Forester est conçu pour s'adapter à votre vie et à vos envies, vacances programmées ou randonnées improvisées. Son grand volume de chargement peut loger quatre grandes valises ou vos équipements les plus encombrants tandis que son hayon arrière, ses larges ouvertures de portes et ses bas de caisse abaissés facilitent vos opérations de chargement et de déchargement. Pour transporter les objets les plus longs, il est possible de rabattre les sièges arrière à plat selon une configuration 60/40.





SUR LA ROUTE COMME À LA MAISON.

Conçu pour s'adapter à votre vie active, l'intérieur redessiné du Forester vous permet de commencer votre aventure de manière idéale. Chaque équipement pratique du Forester est judicieusement placé là où vous en avez vraiment besoin, quand vous en avez besoin. Ses matériaux de haute qualité et son design résistant vous facilitent la vie, dans un confort de conduite optimisé.





SUBARU STARLINK

Tel un smartphone embarqué, le système d'infodivertissement SUBARU STARLINK*2 vous permet d'accéder à des applications de divertissement, vous donnant accès à des informations, à la météo, aux podcasts, aux livres audio et bien plus encore. Pilotez-le via l'écran tactile central 7" type tablette, les commandes au volant ou la reconnaissance vocale*3. Si vous ne trouvez pas votre musique favorite à la radio, branchez votre iPhone*1, smartphone ou autre appareil musical mobile via la prise USB ou la prise AUX standard.

EXPLOREZ VOTRE MONDE.

Ce n'est pas parce que vous prenez la route que vous devez tout laisser derrière vous. Restez en contact tout en vous divertissant grâce à des technologies aussi intuitives que faciles à utiliser. Le Forester vous permet de rester connecté avec ses systèmes d'infodivertissement, de navigation et audio qui peuvent être commandés via une interface tactile ou par reconnaissance vocale. Grâce à sa connectivité avec iPhone*1 ou autre smartphone, vos proches ou vos contacts ne seront jamais loin.

1 Caméra latérale*4

La caméra latérale*4 projette sur l'écran multifonctions l'image de la caméra installée sur le rétroviseur extérieur avant droit, diminuant ainsi les angles morts et facilitant le stationnement dans la rue.

2 Caméra de recul*5

Lorsque le conducteur actionne la marche arrière, la caméra projette une image en direct et en couleur sur son écran ainsi que des indications pour faciliter les manœuvres de stationnement.

3 Écran multifonctions

Placé judicieusement sur le tableau de bord, l'écran multifonctions fournit d'une simple pression sur un bouton l'essentiel des informations relatives à la marche. De plus, il peut afficher les performances environnementales et la consommation, et même comparer cette dernière sur différents trajets.

4 Commande par écran tactile

Utilisez l'écran tactile pour gérer vos musiques avec la plus grande facilité, comme vous le feriez sur un smartphone. Il vous suffit de connecter votre smartphone par Bluetooth*6 ou par le port USB, puis de choisir votre musique directement sur l'écran tactile.

5 Système audio Premium avec haut-parleurs Harman/Kardon*7

Ce système audio de 440 W, à huit haut-parleurs, offre un son proche de la perfection. Deux haut-parleurs de forme ovale sont placés dans les portes avant et deux autres dans les portes arrière.

6 Reconnaissance vocale*3 et Siri*1*8

Votre Forester possède encore plus d'options mains libres qu'auparavant grâce au système intuitif de reconnaissance vocale*3 et l'intégration de Siri*1*8. Utilisez Siri pour connecter votre appareil compatible Apple*1 à votre Forester, passer des appels en mode mains libres, écouter de la musique, vérifier vos emails et vous connecter à internet.

*1 Apple, iPod, Siri et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. App Store est un service de Apple Inc.
 *2 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Évitez dans la mesure du possible d'utiliser un téléphone portable en conduite. Des frais de communication peuvent être facturés selon la région.
 *3 La reconnaissance vocale est compatible avec certaines langues seulement.

*4 Disponible sur 2.0i Premium et sur versions Luxury et Exclusive.
 *5 Non disponible sur 2.0D.
 *6 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG., Inc. America.
 *7 Disponible sur Exclusive.
 *8 Produit Apple compatible Siri nécessaire (iPhone, iPad, iPod touch, etc.).

AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

MOTEUR SUBARU BOXER



Peu de SUV peuvent se vanter de bénéficier de l'assurance et de la réactivité du Forester. Son secret ? Le moteur SUBARU BOXER. Sa configuration exclusive, qui repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui confère un profil plus bas et plus plat que les autres types de moteurs. Le moteur, et le véhicule dans son ensemble, bénéficient ainsi d'un centre de gravité plus bas et donc d'un meilleur équilibre. En outre, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.

BOXER DIESEL 2.0 LITRES 2 ACT SUBARU BOXER DIESEL

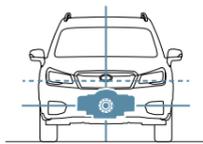
PUISSANCE MAXI :
108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI :
350 Nm / 1 600-2 800 tr/min
CONSUMMATION :
6,1 lit./100 km*1 (Lineartronic)*2,
6,3 lit./100 km*1 (Lineartronic)*3
5,7 lit./100 km*1 (BVM 6)*2,
5,9 lit./100 km*1 (BVM 6)*3
ÉMISSIONS DE CO₂ :
158 g/km*1 (Lineartronic)*2,
163 g/km*1 (Lineartronic)*3
148 g/km*1 (BVM 6)*2,
152 g/km*1 (BVM 6)*3

2.0 LITRES 2 ACT TURBO SUBARU BOXER

PUISSANCE MAXI :
177 kW (241 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI :
350 Nm / 2 400-3 600 tr/min
CONSUMMATION :
8,5 lit./100 km*1 (Lineartronic)
ÉMISSIONS DE CO₂ :
197 g/km*1 (Lineartronic)

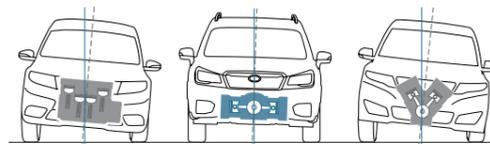
2.0 LITRES 2 ACT SUBARU BOXER

PUISSANCE MAXI :
110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
COUPLE MAXI :
198 Nm / 4 200 tr/min
CONSUMMATION :
6,5 lit./100 km*1 (Lineartronic)
ÉMISSIONS DE CO₂ :
150 g/km*1 (Lineartronic)



Une stabilité renforcée

Le bloc moteur présentant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.



Des performances durables

De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en ligne ou en V pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

*1 Consommation de carburant et émissions de CO₂ : Selon directive EC 715/2007-2016/646W.
*2 2.0D, 2.0D Premium, 2.0D Luxury
*3 2.0D Exclusive

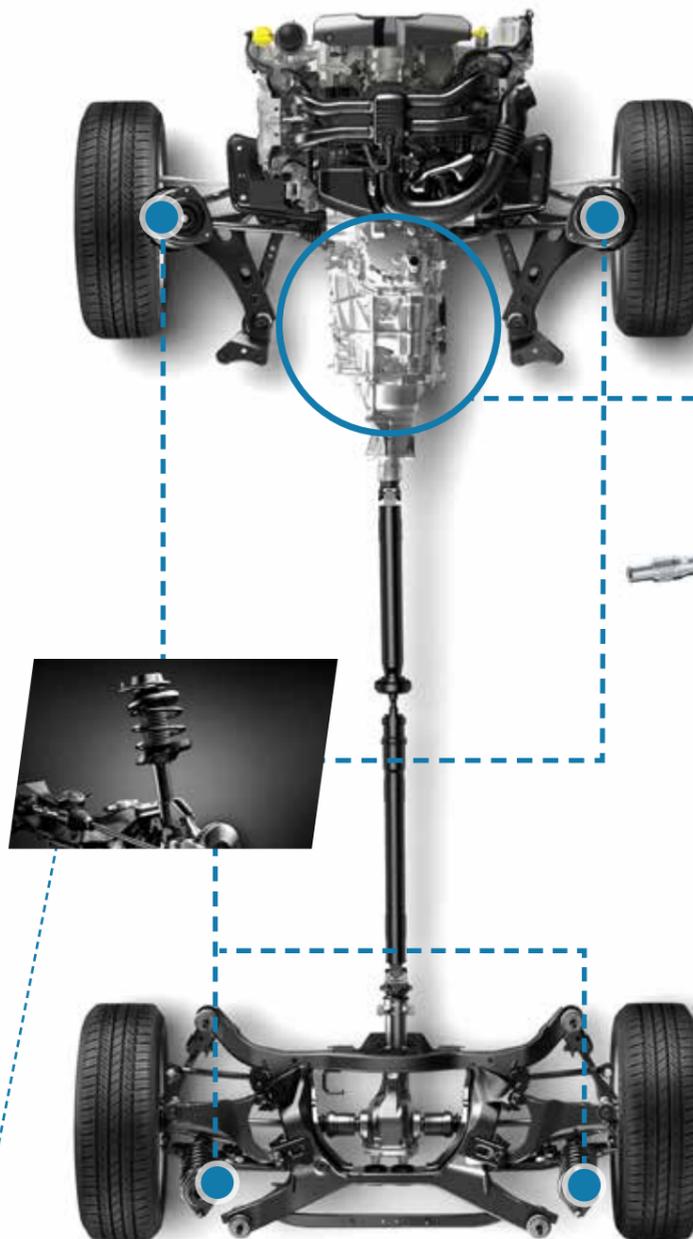
AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

TRANSMISSION SYMMETRICAL AWD

La maîtrise est gage de confiance et la stabilité est gage d'agilité : deux maximes qui s'appliquent parfaitement au Forester. Les véhicules Subaru sont particulièrement doués pour inspirer confiance au volant, grâce à la stabilité de la transmission Symmetrical AWD associée au parfait équilibre du moteur SUBARU BOXER. Cette architecture permet de transmettre efficacement et en permanence la puissance aux quatre roues pour une maîtrise accrue sur tout type de route et en conditions difficiles. Elle garantit un excellent équilibre et une précision directionnelle inégalée grâce à l'alignement longitudinal de ses principaux composants tandis que le centre de gravité bas favorise une conduite particulièrement gratifiante et réactive. Les avantages exclusifs de la transmission Symmetrical AWD sont ainsi gages d'un comportement routier irréprochable et vous aident à faire face aux éventuels dangers.

SUSPENSION

Le Forester est équipé d'une suspension avant et arrière sophistiquée pour une tenue de route et une réactivité optimales sur les terrains les plus divers et par tous les temps. Sur les versions turbo à injection directe, le tarage plus dur des ressorts rigidifie la suspension avant. Les joints d'étanchéité à faible coefficient de frottement, les bagues de guidage et le fluide hydraulique des éléments de suspension agissent de concert pour atténuer les vibrations et diminuer le roulis. La version turbo à injection directe est aussi équipée d'un faux châssis pour raidir l'ancrage de la suspension pour une sensation de meilleure maîtrise du train arrière et une direction plus réactive.



AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

LINEARTRONIC + TRANSMISSION INTEGRALE À RÉPARTITION VARIABLE DU COUPLE

Pour offrir des niveaux sans précédent de réactivité et d'efficacité, la transmission variable en continu (CVT) Lineartronic utilise une chaîne plutôt qu'une courroie et permet ainsi de bénéficier d'un meilleur étagement des rapports pour des performances et un rendement énergétique optimisés, ainsi que d'une meilleure réactivité aux sollicitations de l'accélérateur. Elle est montée dans l'alignement de la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.

SI-DRIVE*1

Le Forester reçoit le système Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) permettant d'adapter la réactivité de son groupe propulseur à votre style de conduite, à l'état de la route ou à toute autre situation de conduite, à votre demande. Il modifie instantanément les caractéristiques du moteur (réactivité de l'accélérateur) et de la transmission automatique (points de passage), pour vous offrir des performances optimales en toutes circonstances.

S# Mode Sport Sharp*2

En privilégiant la nervosité, le mode Sport Sharp exploite au maximum le potentiel du moteur. Dans ce mode, le moteur répond directement à la sollicitation de l'accélérateur pour fournir plus de puissance à l'accélération. La sélection par palettes au volant permet une gestion plus fine des performances moteur grâce aux 8 rapports de démultiplication, comparables à une boîte 8 vitesses, pour une conduite vraiment sportive.

[S] Mode Sport

Le mode Sport offre des performances moteur constantes, quelle que soit la vitesse. Vous ressentez immédiatement une réactivité linéaire garantissant un comportement raffiné et coupleux.

[I] Mode Intelligent

Le sélecteur SI-DRIVE active le mode Intelligent pour une conduite souple et un meilleur respect de l'environnement. La cartographie de l'accélérateur allie douceur et efficacité pour une maîtrise rehaussée.

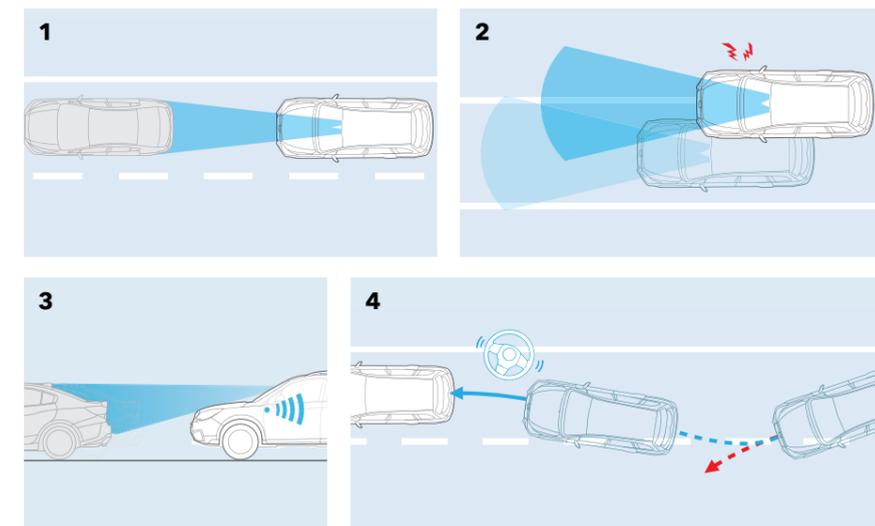
*1 De série sur les versions essence.
*2 Le système SI-DRIVE à 3 modes (Sport Sharp, Sport et Intelligent) est disponible exclusivement sur la version 2.0XT Exclusive.



TECHNOLOGIE EXCLUSIVE D'AIDE A LA CONDUITE DE SUBARU.

Chez SUBARU, nous privilégions la sécurité à tous les niveaux, et mettons notamment l'accent sur la prévention des collisions. C'est pourquoi nous avons créé EyeSight*1, un système d'aide à la conduite de pointe. Comme une deuxième paire d'yeux surveillant la route en amont, le système EyeSight utilise deux caméras offrant des images stéréo couleur en trois dimensions d'une excellente définition. Le système utilise les images des deux caméras pour déterminer avec précision la forme, la vitesse et la distance de l'objet, qu'il s'agisse d'une voiture, d'une moto, d'un vélo ou d'un piéton*2. Lorsqu'il détecte un danger, le système alerte le conducteur et est même capable de serrer les freins si nécessaire pour éviter l'accident. En offrant un tel niveau de sécurité, le système EyeSight réduit les contraintes sur le conducteur et augmente le sentiment de sécurité à bord du Forester.

AIDE À LA CONDUITE



1. Régulateur de vitesse adaptatif

EyeSight maintient non seulement la vitesse définie par le conducteur comme un régulateur de vitesse classique, mais lorsqu'il détecte un véhicule en amont, sa fonction de régulation de vitesse adaptative ajuste la vitesse du véhicule pour conserver une distance prédéfinie par rapport au véhicule précédent en surveillant la distance en question et la différence de vitesse entre les deux véhicules. Il agit alors sur le moteur, sur la transmission et sur les freins pour conserver une vitesse adaptée aux conditions de circulation dans une plage comprise entre 0 km/h et 180 km/h. Conçu pour une utilisation sur autoroutes principalement, le régulateur de vitesse adaptatif surveille le véhicule de tête et ses feux stop, et adapte la vitesse du Forester aux conditions de circulation, favorisant le confort et l'agrément sur les longs trajets.

2. Alertes de franchissement de ligne et de déviation de trajectoire

En cas de fatigue, lorsque votre attention baisse et que votre véhicule se déporte dans sa voie, l'alerte de franchissement de ligne vous rappelle à l'ordre par le biais d'un signal sonore et d'un témoin clignotant. Ce système n'est opérationnel qu'à une vitesse supérieure ou égale à 60 km/h. A des vitesses avoisinant ou dépassant les 50 km/h, si vous commencez à vous déporter accidentellement de votre voie sans activer les clignotants, l'alerte de déviation de trajectoire déclenche également un signal sonore et un témoin clignotant.

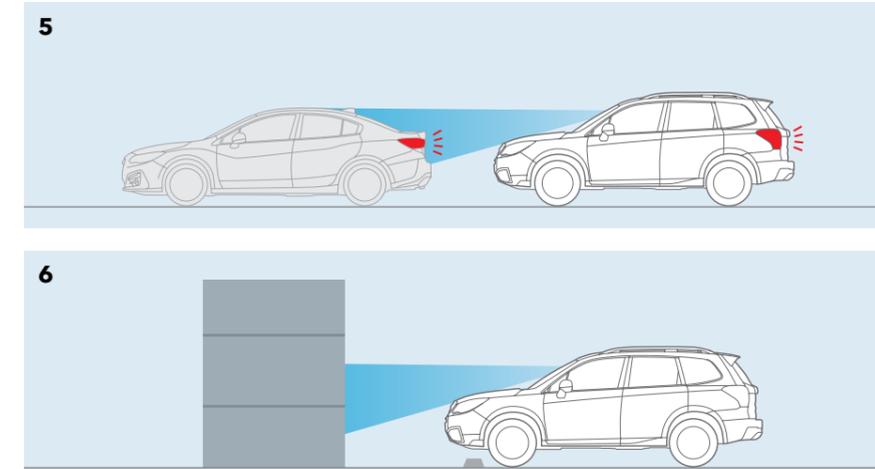
4. Assistance au maintien de trajectoire

Lorsque vous conduisez sur voie rapide ou sur autoroute, l'assistance au maintien de trajectoire détecte les marquages au sol des voies à l'aide d'une caméra stéréo et détecte tout écart de trajectoire du véhicule. À une vitesse de 65 km/h ou plus, elle intervient sur le volant pour aider à maintenir la trajectoire pour une conduite sûre.

3. Alerte de démarrage du véhicule de tête

Lorsque vous êtes à l'arrêt, si le système EyeSight détecte que les véhicules vous précédant redémarrent, sa fonction d'alerte de démarrage du véhicule de tête vous invite à réagir en déclenchant un signal sonore et un témoin clignotant.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS



5. Système de freinage pré collision

Lorsqu'il détecte une collision imminente avec un véhicule ou un autre obstacle en amont, le système de freinage pré collision peut alerter le conducteur par un signal sonore et un témoin sur le tableau de bord. Si le conducteur ne prend pas les mesures nécessaires, le système peut automatiquement serrer les freins afin d'éviter la collision ou de réduire la gravité de l'impact. Si le conducteur prend les mesures nécessaires, l'assistance au freinage pré collision peut intervenir pour aider le conducteur à éviter la collision.

6. Gestion de l'accélération pré collision

Lorsque le système EyeSight détecte un obstacle en amont et que le conducteur sélectionne la marche avant au lieu de la marche arrière, la gestion de l'accélération pré collision émet plusieurs bips successifs, active un témoin clignotant et réduit la puissance du moteur pour éviter la collision frontale.

*1 EyeSight est un système d'aide à la conduite qui peut ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les conditions de conduite. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions de conduite. Se reporter au guide d'utilisation du véhicule pour de plus amples détails sur le fonctionnement et les limites du système EyeSight.

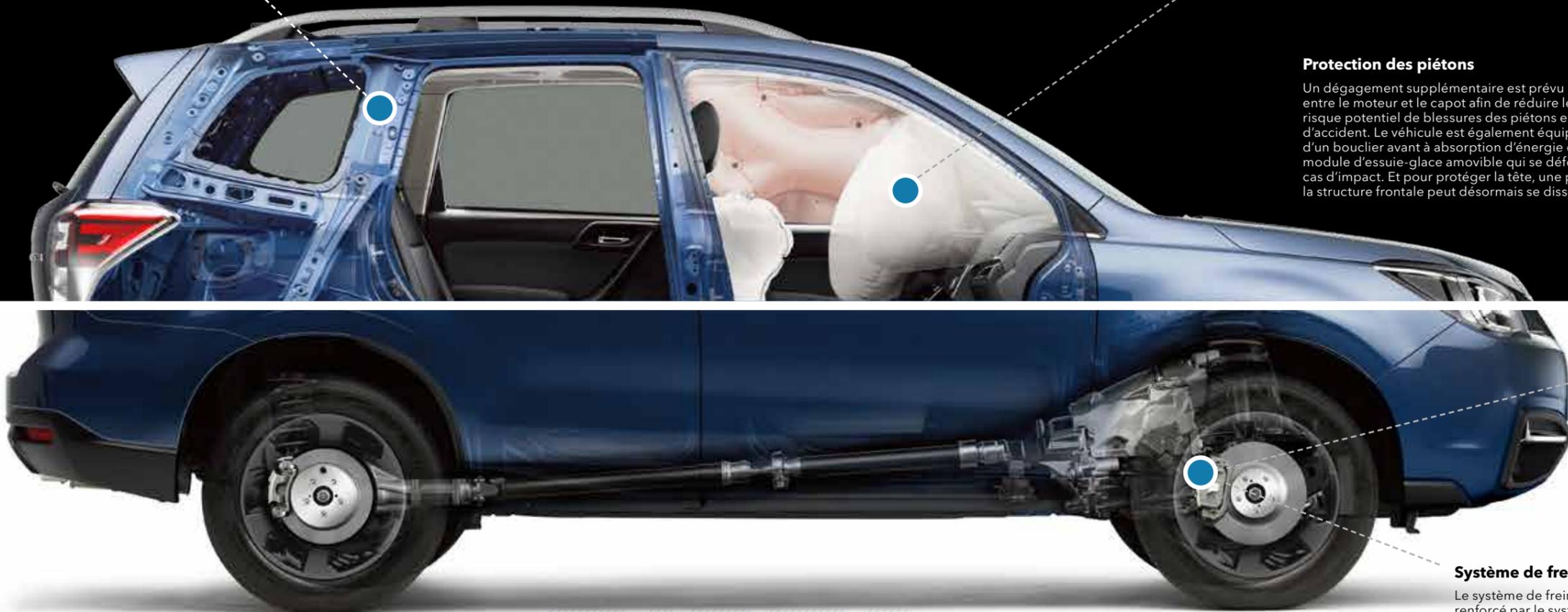
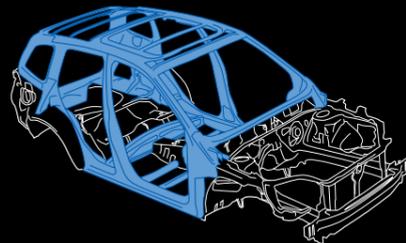
*2 L'assistance au freinage pré collision peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, selon la différence de vitesse, la hauteur de l'objet et d'autres conditions.

Champ de vision du système EyeSight (à noter qu'il ne s'agit pas d'une mesure réelle)

SÉCURITÉ PASSIVE

Structures de renfort annulaires

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. En cas de collision, elles contribuent à dissiper l'énergie du choc en l'éloignant des occupants, via des matériaux ultra-résistants placés en des endroits stratégiques. Si la structure gagne en robustesse par une meilleure rigidité en torsion, elle reste légère.



Sièges, ceintures de sécurité et airbags SRS*1

Le Forester est équipé de série d'airbags SRS*1 frontaux, latéraux, rideaux et protège-genoux. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de pré-tensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place, et de limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Lors d'une collision arrière, les sièges avant utilisent leur armature rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.

5 étoiles aux essais Euro NCAP

Le Forester a reçu la note maximale de 5 étoiles aux tout derniers essais de choc Euro NCAP (programme européen d'évaluation des véhicules neufs).



Protection des piétons

Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas d'accident. Le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible qui se déforme en cas d'impact. Et pour protéger la tête, une partie de la structure frontale peut désormais se dissocier.



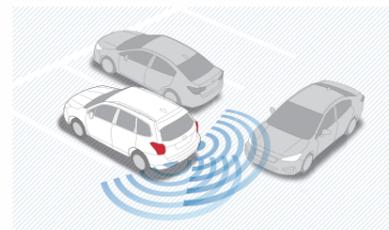
Système de protection de l'habitacle

Chaque Subaru innove en matière de sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la boîte de vitesses de votre Forester sont conçus pour se désolidariser de l'habitacle pour votre protection.

SÉCURITÉ ACTIVE

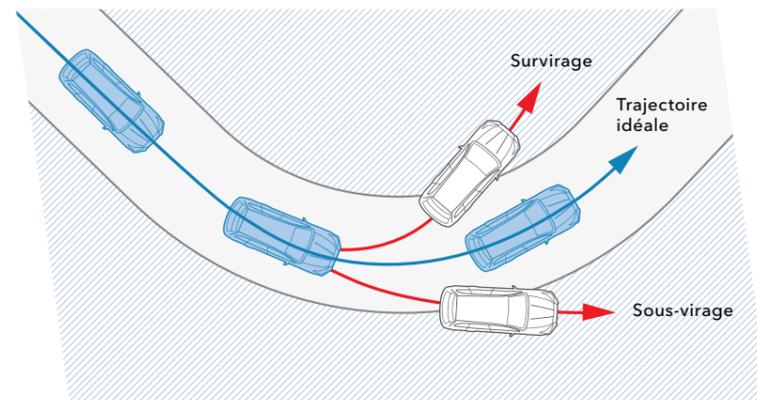
Pack avancé de sécurité : Détection des véhicules dans les angles morts*2*3

Ce système utilise des capteurs pour vous alerter de la présence éventuelle de véhicules dans les angles morts pour des changements de file en toute sécurité. Il peut également vous avertir d'un risque de collision lors d'une manœuvre de marche arrière.



Contrôle de la dynamique du véhicule

De série sur tous les Forester, le contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité en virage ou lors d'une manœuvre d'évitement, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

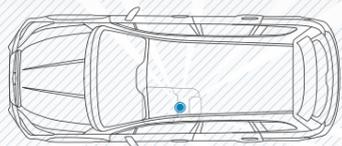


Système de freinage

Le système de freinage doté de série de quatre freins à disques est renforcé par le système de freinage antiblocage (ABS) combiné au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage sur les quatre roues. Une assistance au freinage d'urgence et un système de priorité au freinage garantissent un freinage maximal en cas d'urgence. Par ailleurs, un système d'aide au démarrage en côte permet au véhicule de ne pas reculer au démarrage sur une pente. La version turbo à injection directe se dote en outre de grands disques ventilés de 17" à l'avant et de disques ventilés de 16" à l'arrière, pour une puissance de freinage maximale sur les terrains les plus divers.

Visibilité

Fort d'une position surélevée et d'une visibilité avant et arrière inégalées, le conducteur du Forester peut évoluer en toute facilité sur les routes étroites et dans les espaces restreints. Les angles morts sont réduits au minimum grâce aux montants A repositionnés et aux vitres de custode intégrées. Les rétroviseurs extérieurs ont par ailleurs été intégrés aux panneaux de porte, créant ainsi un champ de vision totalement dégagé.



*1 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.
 *2 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du Pack Avancé de Sécurité dépend de nombreux facteurs et a des limites. Pour plus de détails sur le fonctionnement et les limitations du système, se reporter au manuel du conducteur. Contactez votre distributeur le plus proche pour plus d'informations.
 *3 Disponible sur 2.0i Premium et sur les versions Luxury et Exclusive.



Sepia Bronze Metallic

BOXER DIESEL FORESTER 2.0D Exclusive

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
 MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
 CYLINDREE : 1 998 cm³
 PUISSANCE MAXI : 108 kW (148 ch) / 3 600 tr/min
 COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 800 tr/min
 TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Crystal Black Silica

FORESTER 2.0XT Exclusive

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
 MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
 CYLINDREE : 1 998 cm³
 PUISSANCE MAXI : 177 kW (241 ch) / 5 600 tr/min
 COUPLE MAXI : 350 Nm / 2 400-3 600 tr/min
 TRANSMISSION : Lineartronic, AWD



Quartz Blue Pearl

BOXER DIESEL FORESTER 2.0D Premium/Luxury

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
 MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
 CYLINDREE : 1 998 cm³
 PUISSANCE MAXI : 108 kW (148 ch) / 3 600 tr/min
 COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 800 tr/min
 TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Quartz Blue Pearl

FORESTER 2.0i EyeSight Premium/Luxury/Exclusive

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
 MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
 CYLINDREE : 1 995 cm³
 PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
 COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min
 TRANSMISSION : Lineartronic, AWD

COULEUR EXTERIEURE



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Jasmine Green Metallic



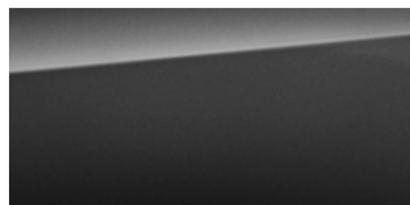
Quartz Blue Pearl



Sepia Bronze Metallic



Venetian Red Pearl



Dark Grey Metallic



Crystal Black Silica

Sièges

CUIR NOIR (de série sur Luxury et Exclusive)



Siège



Dossier de siège

CUIR MARRON (de série uniquement sur 2.0D Exclusive)



Siège



Dossier de siège

TISSU / PVC NOIR (non disponible en France)



Siège



Dossier de siège

TISSU NOIR (de série sur Premium)



Siège



Dossier de siège

En raison des contraintes liées à l'impression, les couleurs peuvent légèrement différer de celles indiquées sur cette charte. De plus, les couleurs et garnitures des sièges peuvent varier selon le pays.

ÉQUIPEMENTS



1 Projecteurs directionnels*1
En pleine nuit, lorsque vous prenez un virage, le faisceau des phares accompagne le mouvement du volant vers la gauche ou la droite pour vous assurer la meilleure visibilité.

2 Jantes en alliage 182**
Les modèles 2.0XT Exclusive et 2.0D Exclusive sont équipés de jantes en alliage 18" multirayons chaussées de pneus hautes performances 225/55R18.



3 Essuie-glaces avec détecteur de pluie*1
Le détecteur de pluie détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.

4 Lave-phares
A l'aide d'un jet sous haute pression, les lave-phares escamotables préservent la propreté et les performances des phares HID par mauvais temps.

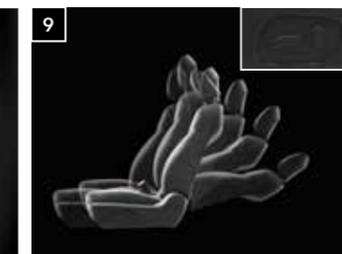
5 Antibrouillards
Les antibrouillards multirélecteurs, qui servent également d'éclairage diurne, émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.

6 Toit ouvrant vitré électrique*3
Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.



7 Pédales en aluminium*2
Des pédales et un repose-pied en aluminium antidérapant apportent une touche d'élégance et de sportivité.

8 Régulateur de vitesse*1
D'une simple pression sur une touche, le conducteur peut maintenir une vitesse de croisière constante, confortable lors des grands trajets sur autoroute.



9 Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions*1
Ce siège conducteur vous permet de trouver rapidement une position d'assise confortable. Une fonction mémoire pour 2 positions est ajoutée sur les modèles équipés d'un intérieur cuir.

10 Trois prises d'alimentation 12 V
Bénéficiez toujours d'une source d'alimentation à portée de main avec ces prises 12 V situées dans la console centrale, dans le vide-poches de console centrale et dans l'aire de chargement.



11 Sièges arrière repliables sur simple pression d'un bouton
Des commutateurs implantés dans l'aire de chargement permettent de rabattre automatiquement les dossiers de siège arrière selon une configuration 60/40 et ainsi d'accroître le volume facilement.

12 Climatisation automatique à double zone*1
Cette climatisation autorise un réglage indépendant de la température côté conducteur et côté passager.

*1 Non disponible sur 2.0D.

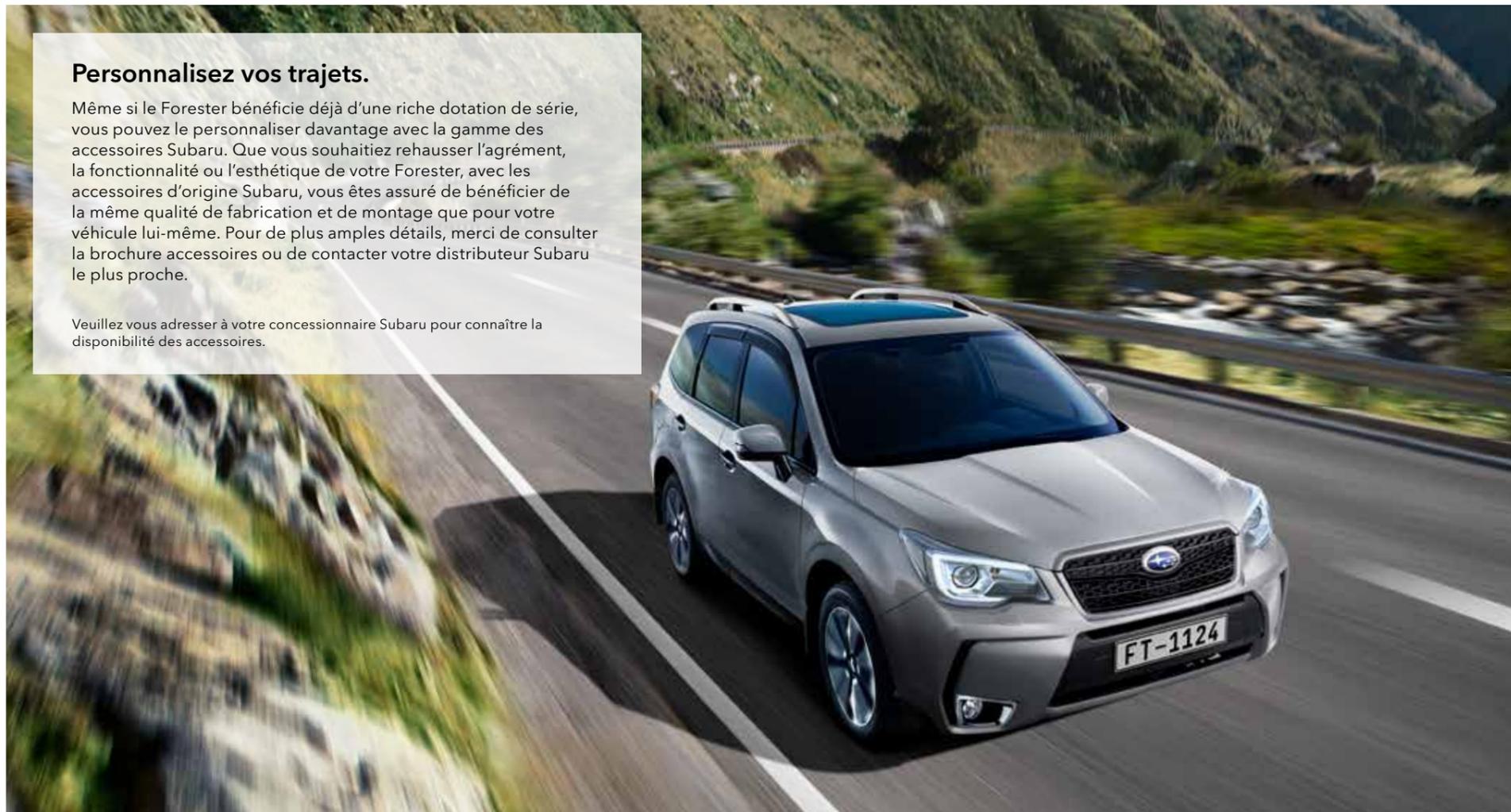
*2 Disponible sur 2.0XT Exclusive et 2.0D Exclusive.

*3 Disponible sur 2.0i Premium et sur les versions Luxury et Exclusive.

Personnalisez vos trajets.

Même si le Forester bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez le personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Forester, avec les accessoires d'origine Subaru, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, merci de consulter la brochure accessoires ou de contacter votre distributeur Subaru le plus proche.

Veillez vous adresser à votre concessionnaire Subaru pour connaître la disponibilité des accessoires.



Jupe de pare-chocs avant STI

Protection inférieure de pare-chocs avant

Protection inférieure de pare-chocs arrière

Seuil de pare-chocs arrière (Résine)

Jantes en alliage (argent/noir)

Elargisseur d'aile

Protection moteur aluminium



L'EXPÉRIENCE INTERACTIVE SUBARU

Pour vous aider à explorer tout l'univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports numériques intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vidéos et des vues à 360°.



Page d'accueil

Visitez la page d'accueil de notre site internet pour disposer d'informations complètes sur la société Subaru et ses véhicules.

subaru-global.com
subaru.fr



YouTube

Abonnez-vous à notre chaîne pour découvrir les vidéos les plus récentes et participer aux conversations sur Subaru.

youtube.com/c/subarufrance



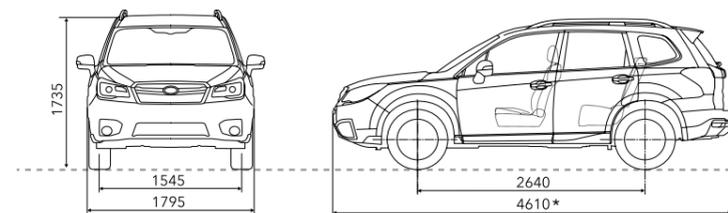
Facebook

Restez connecté à la cosmopolite communauté Subaru et soyez parmi les premiers à découvrir les toutes dernières informations de la marque.

facebook.com/SUBARU.GLOBAL
facebook.com/SubaruFrance

DIMENSIONS

Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de SUBARU CORPORATION.



SUBARU CORPORATION se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir le détail des modifications applicables à votre pays.

* 2.0XT Exclusive et 2.0D Exclusive : 4 595



SUBARU

Confidence in Motion

SUBARU CORPORATION

subaru-global.com

Printed in Belgium (18SNFRFR-01)



www.subaru.fr

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation		Symmetrical AWD	
		2.0i EyeSight Premium/Luxury/Exclusive	2.0XT Exclusive
		Lineartronic	
Moteur			
Type		Moteur essence, 4 cylindres à plat	Moteur essence 4 cylindres à plat turbocompressé
Alésage x course	mm	84.0 x 90.0	86.0 x 86.0
Cylindrée	cm ³	1,995	1,998
Taux de compression		10,5	10,6
Circuit d'alimentation		Injection électronique multipoints	Injection directe
Capacité du réservoir de carburant	lit.	60	
Rendement			
Puissance maxi (DIN)	kW (ch) /tr/min	110 (150) / 6,200	177 (241) / 5,600
Couple maxi (DIN)	Nm (m/kg) /tr/min	198 (20,2) / 4,200	350 (35,7) / 2,400 - 3,600
Vitesse maxi	km/h	192	221
Accélération (0-100 km/h)	sec.	11,8	7,5
Consommation de carburant*1 (17"/18" IW1590/18" IW1700)	Urbain	lit./100 km	11,2
	Routier	lit./100 km	7,0
	Mixte	lit./100 km	8,5
Emissions de CO ₂ *1 (17"/18" IW1590/18" IW1700)	Urbain	g/km	260
	Routier	g/km	161
	Mixte	g/km	197
Transmission			
Type AWD		Système de répartition du couple AWD	
Dimensions & poids			
Longueur hors tout	mm	4610	4595
Largeur hors tout	mm		1795
Hauteur totale	mm		1735
Empattement	mm		2640
Voies	Avant	mm	1545
	Arrière	mm	1555
Garde au sol	mm		220
Volume de coffre*2	lit.	1557*3 / 1540*4	1540*4
Places assises	Nombre de places		5
Poids à vide	kg	1551	1624
Capacité de remorquage	kg		2000
Embrayage			
Rapport de démultiplication	Position D (Lineartronic)		3.581 - 0.570
	1ère		3.581
	2ème		2.262
	3ème		1.658
	4ème		1.208
	5ème		0.885
	6ème		0.618
	7ème		-
	8ème		-
Démultiplication finale	Marche AR		3.667
Ratio high/low			3.900
			6.282
			6.443
Chassis			
Direction		Pignon à assistance électrique	
Suspension	Avant	Montant MacPherson	
	Arrière	Double triangle	
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)	m	5.3	
Freins	Avant	Disques ventilés	
	Arrière	Disques	
Pneus/Roues		225/60R17, 17x7"J*6	225/55R18, 18x7"J

*1 Consommations de carburant et émissions de CO₂ conformes aux normes EC 715/2007-2016/646W. *2 Mesures VDA (V214).

*3 Mesures avec toit ouvrant. *4 Mesures avec toit ouvrant et hayon à commande électrique.

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation		Symmetrical AWD				
		2.0D	2.0D Premium / Luxury		2.0D Exclusive	
		BVM 6		Lineartronic	BVM 6	Lineartronic
Moteur						
Type		Moteur diesel 4 cylindres à plat turbocompressé				
		2 ACT 16 soupapes				
Alésage x course	mm	86.0 x 86.0				
Cylindrée	cm ³	1,998				
Taux de compression		15.2				
Circuit d'alimentation		Rampe commune				
Capacité du réservoir de carburant	lit.	60				
Rendement						
Puissance maxi (DIN)		108 (148) / 3,600				
Couple maxi (DIN)		350 (35.7) / 1,600 - 2,800				
Vitesse maxi	km/h	190	188	190	188	
Accélération (0-100 km/h)	sec.		9.9			
Consommation de carburant*1 (17"/18" IW1590/18" IW1700)	Urbain	lit./100 km	7.1	7.3	7.3	7.5
	Routier	lit./100 km	4.9	5.4	5.0	5.5
	Mixte	lit./100 km	5.7	6.1	5.9	6.3
Emissions de CO ₂ *1 (17"/18" IW1590/18" IW1700)	Urbain	g/km	183	190	189	195
	Routier	g/km	128	140	131	145
	Mixte	g/km	148	158	152	163
Transmission						
Type AWD		Différentiel central à viscocoupleur LSD		Système de répartition du couple AWD	Différentiel central à viscocoupleur LSD	Système de répartition du couple AWD
Dimensions & poids						
Longueur hors tout		mm	4610		4595	
Largeur hors tout		mm	1795			
Hauteur totale		mm	1735			
Empattement		mm	2640			
Voies	Avant	mm	1545			
	Arrière	mm	1555			
Garde au sol		mm	220			
Volume de coffre*2		lit.	1564	1564 / 1557*3 / 1540*4		1540*4
Places assises		Nombre de places	5			
Poids à vide		kg	1562	1580	1634	1591 / 1645
Capacité de remorquage		kg	2000			
Embrayage						
Rapport de démultiplication	Position D (Lineartronic)		-		3.505 - 0.544	
	1ère		3.454		3.505	
	2ème		1.888		2.285	
	3ème		1.062		1.567	
	4ème		0.785		1.179	
	5ème		0.634		0.910	
	6ème		0.557		0.723	
	7ème		-		0.582	
Marche AR		3.636		2,345		
Démultiplication finale		4.444		4,111		
Ratio high/low		6.201		6,443		
Chassis						
Direction		Pignon à assistance électrique				
Suspension	Avant	Montant MacPherson				
	Arrière	Double triangle				
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)		m	5.3			
Freins	Avant	Disques ventilés				
	Arrière	Disques		Disques ventilés		
Pneus/Roues		225/60R17, 17x7"J			225/55R18, 18x7"J	

*1 Consommations de carburant et émissions de CO₂ conformes aux normes EC 715/2007-2016/646W. *2 Mesures VDA (V214).

*3 Mesures avec toit ouvrant. *4 Mesures avec toit ouvrant et hayon à commande électrique.

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	2.0i EyeSight Premium/Luxury	2.0i EyeSight Exclusive	2.0 XT Exclusive
	Lineartronic		
Extérieur			
Allumage automatique des feux	●	●	●
Projecteurs LED avec correcteur d'assiette	●	●	●
Projecteurs directionnels (SRH)	●	●	●
Lave-phares escamotables	●	●	●
Antibrouillards avant	●	●	●
Feu de brouillard arrière	●	●	●
Blocs optiques LED arrière	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	●	●	●
Pare-brise et vitres latérales avant/arrière avec protection UV	●	●	●
Vitres arrière, vitres de custodes et lunette arrière teintées	Luxury	●	●
Essuie-glaces à intermittence variable	●	●	●
Essuie-glace intermittent pour lunette arrière	●	●	●
Pare-chocs avant sport	–	–	●
Jantes alliage 17"	●	●	–
Jantes alliage 18"	–	–	●
Large toit ouvrant électrique	●	●	●
Rails de toit	●	●	●
Spoiler de toit	●	●	●
Antenne aileron de requin	●	●	●
Double sortie d'échappement	–	–	●
Sièges/Garniture			
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir	●	●	●
Sièges cuir	Luxury	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●
Siège conducteur électrique réglable dans 8 positions	●	●	●
Fonction mémoire sur siège conducteur	Luxury	●	●
Sièges arrière rabattables 60/40	●	●	●
Sièges arrière repliables sur simple pression	●	●	●
Aumônière au dos du siège avant	●	●	●
Confort / Commodité			
Vitres électriques*1	●	●	●
Fermeture centralisée des portes à distance	●	●	●
Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir	Luxury	●	●
Accès par code PIN	Luxury	●	●
Clignotant à commande séquentielle	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●
Eclairage de coffre	●	●	●
Miroir de courtoisie éclairé avec couvercle (pour sièges avant)	●	●	●
Console de pavillon	●	●	●
Plateau central	●	●	●
Console centrale	●	●	●
2 porte-gobelets avant (console centrale)	●	●	●
2 porte-gobelets arrière (accoudoir central arrière)	●	●	●
Pochette latérale avec porte-bouteille (sur chaque porte)	●	●	●
Ouverture intérieure de la trappe à carburant	●	●	●
3 prises d'alimentation 12 V (tableau de bord, console centrale et coffre)	●	●	●
Hayon à commande électrique	Luxury	●	●
4 crochets d'arrimage	●	●	●
Crochets à bagages	●	●	●
Cache-bagages rétractable	●	●	●
Contrôle de la température			
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	●	●	●
Bouches de chauffage pour passagers arrière	●	●	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●	●	●
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	●	●	●

*1 Vitres conducteur et passager avant avec fonction ouverture à impulsion et protection anti-pincement.

*2 Équipé d'un écran central WVGA 7".

*3 Produit Apple compatible Siri (iPhone, iPad, iPod touch, etc.) nécessaire.

*4 Apple, iPod, Siri et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. App Store est un service de Apple Inc.

*5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

Désignation	2.0i EyeSight Premium/Luxury	2.0i EyeSight Exclusive	2.0 XT Exclusive
	Lineartronic		
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●
Dégivrage avant et latéral	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec minuterie	●	●	●
Divertissement			
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio Premium*2 1 CD + 6 HP	Premium	–	–
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*2 et système audio 1 CD + 6 HP	Luxury	●	–
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*2 et Harman/Kardon et système audio Premium 1 CD + 8 HP avec amplificateur	–	–	●
Système de reconnaissance vocale (commande vocale et simple pression sur commande)	●	●	●
Siri*3*4	●	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●
Système main libre compatible Bluetooth*5	●	●	●
Double port USB et auxiliaire audio	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●
Contrôle / Instruments			
Affichage multifonctions haute qualité*6	●	●	●
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●
Palettes de sélection au volant	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif	●	●	–
Pédalier alu	–	–	●
Maniabilité			
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*7	●	●	●
Système auto start-stop avec bouton OFF	●	●	–
X-MODE	●	●	●
Système de contrôle en descente	●	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●	●
Contrôle dynamique du véhicule (VDC) avec bouton OFF	●	●	●
VDC compatible remorquage	●	●	●
Correcteur d'assiette	●	●	–
Sécurité			
Feux de jour	●	●	●
Airbags frontaux SRS*8	●	●	●
Airbags latéraux avant SRS*8 (pour sièges avant)	●	●	●
Airbags rideaux SRS*8 (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●
Airbags de genoux SRS*8	●	●	●
Détection des véhicules dans les angles morts SRVD	●	●	●
Caméra latérale	●	●	●
Appui-tête actif pour sièges avant	●	●	●
Appui-tête pour les 3 sièges arrière	●	●	●
Ceinture avec alarme (conducteur et passagers)	●	●	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	●	●	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points	●	●	●
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●	●	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●	●	●
Système de freinage prioritaire	●	●	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●	●	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●	●	●
Immobiliseur moteur	●	●	●

*6 Affichage LCD 4,3" : affiche économie de carburant, éco-évaluation, condition de conduite, horloge et température extérieure, informations de maintenance, etc.

*7 SI-DRIVE disponible en 3 modes (mode Intelligent, mode Sport, mode Sport Sharp) uniquement sur 2.0XT Exclusive. Les autres modèles sont disponibles en 2 modes SI-DRIVE (mode Intelligent, mode Sport).

*8 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	2.0D		2.0D Premium/Luxury		2.0D Exclusive	
	BVM 6		Lineartronic	BVM 6	Lineartronic	
Extérieur						
Allumage automatique des feux	–	●	●	●	●	●
Projecteurs LED avec correcteur d'assiette	–	●	●	●	●	●
Projecteurs directionnels (SRH)	–	●	●	●	●	●
Lave-phares escamotables	–	●	●	●	●	●
Antibrouillards avant	●	●	●	●	●	●
Feu de brouillard arrière	●	●	●	●	●	●
Blocs optiques LED arrière	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	–	●	●	●	●	●
Pare-brise et vitres latérales avant/arrière avec protection UV	–	●	●	●	●	●
Vitres arrière, vitres de custodes et lunette arrière teintées	–	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à intermittence variable	●	●	●	●	●	●
Essuie-glace intermittent pour lunette arrière	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant sport	–	–	–	●	●	●
Jantes alliage 17"	●	–	●	–	–	–
Jantes alliage 18"	–	–	–	●	●	●
Large toit ouvrant électrique	–	Luxury	Luxury	●	●	●
Rails de toit	●	●	●	●	●	●
Spoiler de toit	●	●	●	●	●	●
Antenne aileron de requin	●	●	●	●	●	●
Sièges/Garniture						
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir	–	●	●	●	●	●
Sièges cuir	–	●	●	●	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●	●	●	●
Réglage manuel en hauteur du siège conducteur	●	●	●	–	–	–
Siège conducteur électrique réglable dans 8 positions	–	●	●	●	●	●
Fonction mémoire sur siège conducteur	–	Luxury	Luxury	●	●	●
Sièges arrière rabattables 60/40	●	●	●	●	●	●
Sièges arrière repliables sur simple pression	–	●	●	●	●	●
Aumônière au dos du siège avant	●	●	●	●	●	●
Confort / Commodité						
Vitres électriques*1	●	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée des portes à distance	●	●	●	●	●	●
Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir	–	Luxury	Luxury	●	●	●
Accès par code PIN	–	Luxury	Luxury	●	●	●
Clignotant à commande séquentielle	●	●	●	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●	●	●	●
Eclairage de coffre	●	●	●	●	●	●
Miroir de courtoisie éclairé avec couvercle (pour sièges avant)	●	●	●	●	●	●
Console de pavillon	●	●	●	●	●	●
Plateau central	●	●	●	●	●	●
Console centrale	●	●	●	●	●	●
2 porte-gobelets avant (console centrale)	●	●	●	●	●	●
2 porte-gobelets arrière (accoudoir central arrière)	–	●	●	●	●	●
Pochette latérale avec porte-bouteille (sur chaque porte)	●	●	●	●	●	●
Ouverture intérieure de la trappe à carburant	●	●	●	●	●	●
3 prises d'alimentation 12 V (tableau de bord, console centrale et coffre)	●	●	●	●	●	●
Hayon à commande électrique	–	Luxury	Luxury	●	●	●
4 crochets d'arrimage	●	●	●	●	●	●
Crochets à bagages	●	●	●	●	●	●
Cache-bagages rétractable	●	●	●	●	●	●
Contrôle de la température						
Climatisation automatique avec filtre anti-poussière	●	–	–	–	–	–
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	–	●	●	●	●	●
Bouches de chauffage pour passagers arrière	●	●	●	●	●	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	–	●	●	●	●	●

*1 Vitres conducteur et passager avant avec fonction ouverture à impulsion et protection anti-pincement.

*2 Équipé d'un écran central WVGA 7".

*3 Produit Apple compatible Siri (iPhone, iPad, iPod touch, etc.) nécessaire.

*4 Apple, iPod, Siri et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. App Store est un service de Apple Inc.

*5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

Désignation	2.0D		2.0D Premium/Luxury		2.0D Exclusive	
	BVM 6		Lineartronic	BVM 6	Lineartronic	
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●	●	●	●
Dégivrage avant et latéral	●	●	●	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●	●
Diversissement						
Système d'infodiversissement SUBARU STARLINK avec affichage couleur 6,2" et système audio 1 CD + 4 HP	●	–	–	–	–	–
Système d'infodiversissement SUBARU STARLINK avec système audio Premium*2 1 CD + 6 HP	–	Premium	Premium	–	–	–
Système d'infodiversissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*2 et système audio 1 CD + 6 HP	–	Luxury	Luxury	–	–	–
Système d'infodiversissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*2 et Harman/Kardon et système audio Premium 1 CD + 8 HP avec amplificateur	–	–	–	●	●	●
Système de reconnaissance vocale (commande vocale et simple pression sur commande)	●	●	●	●	●	●
Siri*3*4	–	●	●	●	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●	●	●	●
Système main libre compatible Bluetooth**5	●	●	●	●	●	●
Port USB et prise auxiliaire audio	●	–	–	–	–	–
Double port USB et auxiliaire audio	–	●	●	●	●	●
Caméra de recul	–	●	●	●	●	●
Contrôle / Instruments						
Affichage multifonctions haute qualité*6	–	●	●	●	●	●
Affichage multifonctions*7	●	–	–	–	–	–
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●	●	●	●
Palettes de sélection au volant	–	–	●	–	●	●
Régulateur de vitesse	–	●	●	●	●	●
Pédalier alu	–	–	–	●	●	●
Maniabilité						
X-MODE	–	–	●	–	●	●
Système de contrôle en descente	–	–	●	–	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●	●
Contrôle dynamique du véhicule (VDC) avec bouton OFF	●	●	●	●	●	●
VDC compatible remorquage	●	●	●	●	●	●
Correcteur d'assiette	●	●	●	●	●	●
Sécurité						
Feux de jour	●	●	●	●	●	●
Airbags frontaux SRS*8	●	●	●	●	●	●
Airbags latéraux avant SRS*8 (pour sièges avant)	●	●	●	●	●	●
Airbags rideaux SRS*8 (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●	●	●	●
Airbags de genoux SRS*8	●	●	●	●	●	●
Détection des véhicules dans les angles morts SRVD	–	●	●	●	●	●
Caméra latérale	–	●	●	●	●	●
Appui-tête actif pour sièges avant	●	●	●	●	●	●
Appui-tête pour les 3 sièges arrière	●	●	●	●	●	●
Ceinture avec alarme (conducteur et passagers)	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	●	●	●	●	●	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points	●	●	●	●	●	●
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●	●	●	●	●	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●	●	●
Système de freinage prioritaire	●	●	●	●	●	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●	●	●	●	●	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●	●	●	●	●	●
Immobiliseur moteur	●	●	●	●	●	●

*6 Affichage LCD 4,3" : affiche économie de carburant, éco-évaluation, condition de conduite, horloge et température extérieure, informations de maintenance, etc.

*7 Affiche la consommation de carburant en cours, consommation moyenne, distance parcourue et durée, vitesse moyenne du véhicule, température ambiante, horloge.

*8 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.



SUBARU

Confidence in Motion

SUBARU CORPORATION

subaru-global.com

Printed in Belgium (18SNFRFR-01SS)

MOTUL

www.subaru.fr