

# WRX STI

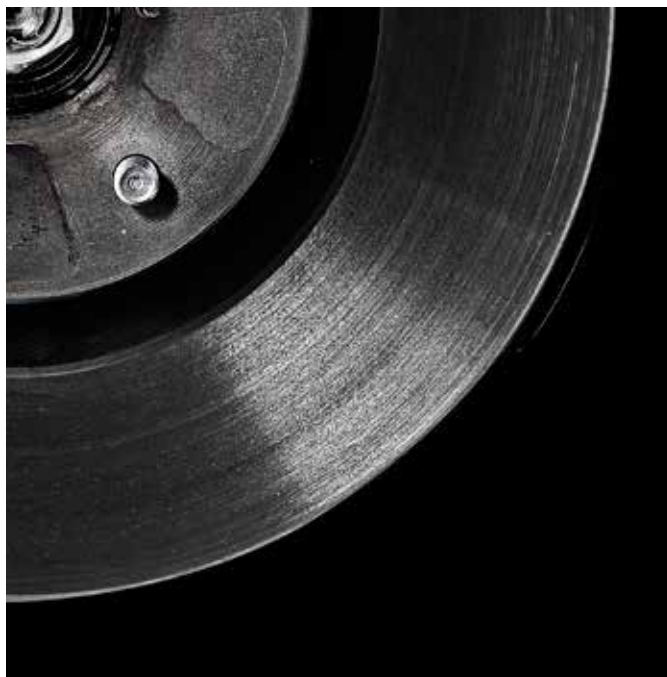


**SUBARU**

*Confidence in Motion*







# EXIGEZ TOUJOURS PLUS

Faites ce que vous aimez sans état d'âme.

La WRX STI a été conçue pour vous apporter le maximum de plaisir à chaque instant. Qu'il s'agisse du trajet ou de sa destination finale, vous serez toujours prêt pour profiter à fond de la vie. La WRX STI saura vous apporter au quotidien encore plus d'excitation et de soif d'aventures dont vous raffolez tant.







WRX STI

**L'ÂME D'UNE ATHLÈTE. LE COEUR D'UNE CHAMPIONNE.  
RENAISSANCE D'UNE LÉGENDE DE LA PERFORMANCE.**



Pour les passionnés de sport automobile, la performance se résume en trois lettres : STI. La WRX STI affiche une nouvelle silhouette, mais sa prise d'air de capot et son imposant aileron arrière favorisant l'appui aérodynamique ne laissent aucun doute quant à son pedigree et sa vocation. Elle recèle ainsi des performances plus pointues et plus gratifiantes que jamais.

**WRX  
STI**



## UNE TENUE DE ROUTE IRRÉPROCHABLE. INSTALLEZ-VOUS À BORD, ET PUSSEZ LA WRX STI DANS SES DERNIERS RETRANCHEMENTS.

Dès l'instant où vous la démarrez, la WRX STI n'a de cesse de vous surprendre par son exceptionnelle tenue de route en toutes circonstances. La rigidité de son châssis a été accrue de 40 %\* pour garantir une maîtrise incomparable et tirer parti de l'exceptionnelle motricité de son groupe propulseur parfaitement équilibré reposant sur la transmission Symmetrical AWD. Ses suspensions prévues pour la piste sont plus réactives que jamais avec des paliers à rotule rigidifiés, une flexibilité des ressorts accrue, des barres stabilisatrices avant et arrière surdimensionnées et des supports supplémentaires au niveau du berceau arrière. Cette stabilité et cette rigidité torsionnelle ont permis de réduire le roulis de 16 %\* et d'accroître l'accélération latérale de 7 %\*. La WRX STI bénéficie également d'un différentiel central à commande par le conducteur (DCCD) multimode, qui permet de régler la répartition du couple entre les roues avant et arrière.

\* Par rapport à la WRX STI précédente. Les valeurs sont mesurées conformément aux normes de Fuji Heavy Industries Ltd.

# WRX STI





# LA WRX STI VOUS OFFRE LA PUISSANCE. À VOUS DE LA MAÎTRISER.

Sous le capot aluminium de la WRX STI se cache le secret de ses exceptionnelles performances : un moteur SUBARU BOXER suralimenté de 2,5 litres développant une puissance de 221 kW et un couple de 407 Nm, gage d'une accélération époustouflante. Ces performances, il ne tient qu'à vous de les moduler grâce au système SI-Drive. Optez pour l'un des trois modes disponibles afin d'adapter le comportement de votre WRX STI et de bénéficier d'une conduite souple, économique ou sportive. Ce moteur dispose également d'un double système de contrôle actif de la distribution (Dual AVCS) qui permet de bénéficier d'une courbe de couple plate sur toute la plage de régimes. Pour une maîtrise encore accrue, ce moteur est couplé à une boîte à 6 rapports combinant rapidité de sélection et sensations naturelles.

# WRX STI





## LA CONFIANCE NÉCESSAIRE AU PLAISIR DE CONDUIRE.



Subaru a doté la WRX STI d'une foule d'équipements de sécurité ; vous bénéficierez ainsi d'une totale tranquillité d'esprit lorsque vous la pousserez dans ses derniers retranchements. Parmi ces équipements figurent une structure de caisse avec renforts annulaires de nouvelle génération et un airbag protège-genoux côté conducteur. Par ailleurs, fort de l'assistance du contrôle dynamique du véhicule multimode avec vectorisation active du couple et de puissants freins Brembo\*, vous avez toutes les cartes en main pour éviter les dangers. D'autant qu'à ces systèmes s'ajoutent la motricité et la réactivité exceptionnelles offertes par la transmission Symmetrical AWD.

\* Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A.

# WRX STI



# WRX STI

En conduite haute performance, le moindre mouvement du poignet ou coup d'oeil compte. L'intérieur de la nouvelle WRX STI est conçu pour rehausser votre expérience de conduite en vous permettant de disposer immédiatement des commandes et informations nécessaires lorsque vous en avez besoin. Le volant en forme de D propose une réactivité linéaire et intègre les commandes de différents systèmes pour une plus grande commodité. Les cadrans électroluminescents d'une grande clarté permettent de disposer facilement de toutes les informations tandis que l'affichage multifonctions peut être modifié pour afficher diverses données relatives au véhicule, dont une jauge de suralimentation numérique. Et pour vous permettre de garder une totale maîtrise, les sièges avant se dotent de profonds rembourrages et d'inserts en Alcantara®\*.

\* Alcantara est une marque déposée de Alcantara S.p.A.

**CONÇUE POUR UNE CONDUITE  
INSTINCTIVE.**



# TRANSMISSION SYMMETRICAL AWD

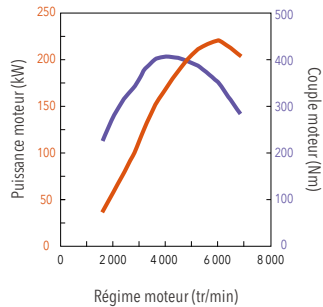
La stabilité est gage de confiance. Mais elle est aussi synonyme d'agilité et donc d'agrément de conduite. Les véhicules Subaru ont la capacité de vous garantir une parfaite maîtrise au volant, grâce à la stabilité de la transmission Symmetrical AWD, intégrant le moteur SUBARU BOXER.

La conception exclusive de ce système permet de transmettre efficacement et en permanence la puissance aux quatre roues pour une maîtrise accrue sur tout type de route et en conditions difficiles. Elle permet également d'aligner longitudinalement les principaux composants pour un parfait équilibre et une précision directionnelle inégalée. En outre, elle autorise un centre de gravité bas pour une exceptionnelle réactivité. Les avantages exclusifs de la transmission Symmetrical AWD sont ainsi gages d'un comportement routier irréprochable et vous aident à faire face aux éventuels dangers.





MOTEUR SUBARU BOXER TURBO 2,5 LITRES 2ACT



**PUissance MAXI :**  
221 kW (300 ch)/6 000 tr/min

**COUPLE MAXI :**  
407 Nm/4 000 tr/min

**CONsOMMATION DE CARBURANT :**  
10,4 l/100 km\*

**EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :**  
242 g/km\*

\* Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> selon EC715/2007-195/2013W.

Rares sont les moteurs qui peuvent se targuer de bénéficier du même agrément de conduite que le moteur turbo 2,5 litres de la WRX STI. Celui-ci combine à merveille la puissance brute et la réactivité grâce à son turbo qui s'active quasi instantanément libérant une puissance exceptionnelle pour une accélération intense. Epreuves au fil des années, les performances de la WRX STI ont encore été rehaussées.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À 6 RAPPORTS



La boîte de vitesses manuelle de la WRX STI offre 6 rapports courts, une souplesse et une réactivité exceptionnelles, et un pommeau de levier de vitesse gainé de cuir, autant de caractéristiques qui vous feront apprécier chaque changement de rapport. En changeant de rapport au régime moteur adapté pour exploiter la courbe de couple du moteur, vous ressentirez le potentiel de performance de la WRX STI sous vos doigts.

VECTORISATION ACTIVE DU COUPLE

Cette technologie favorise la précision du comportement de votre véhicule tout en vous permettant de le pousser dans ses derniers retranchements. A l'entrée dans un virage, lorsque les forces d'accélération latérale entrent en action, le système est en mesure d'acheminer la puissance requise à chaque roue pour maintenir la trajectoire. Votre WRX STI répond ainsi à vos sollicitations de braquage avec beaucoup plus de réactivité et d'engagement.

UN CHÂSSIS TYPÉ SPORT



La conception du châssis de la WRX STI est le fruit de nombreuses années de présence en compétition, d'essais approfondis et d'avancées en matière de matériaux et d'ingénierie. Une exceptionnelle stabilité et une réactivité sans précédent, tels étaient les principaux objectifs du développement de ce châssis. Les concepteurs ont ainsi eu recours à de l'acier haute résistance afin d'accroître la rigidité torsionnelle et de mieux maîtriser le poids du véhicule. En outre, les suspensions ont été réglées afin de satisfaire aux normes strictes du secteur et présentent des barres stabilisatrices surdimensionnées, une plus grande flexibilité des ressorts, et d'autres améliorations, notamment des paliers à rotule rigidifiés. Il en résulte un parfait équilibre entre rigidité et souplesse, permettant de bénéficier d'une réactivité immédiate et d'une connexion sans précédent entre le conducteur, le véhicule et la route.



WRX STI UN ENVIRONNEMENT DE CONDUITE PERSONNALISABLE

SI-DRIVE



Le système Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) vous permet d’adapter le comportement de votre WRX STI à votre convenance. Optez pour le mode Intelligent [I] pour bénéficier d’une exceptionnelle souplesse et d’une consommation de carburant optimisée. Choisissez le mode Sport [S] , gage d'une réaction linéaire, pour une totale adaptation aux conditions de conduite. Enfin, sélectionnez le mode Sport Sharp [S#] pour exploiter au maximum les performances du moteur suralimenté et bénéficier d’une réactivité immédiate à l’accélération et d’une maîtrise précise du régime sur toute la plage.

MULTIMODE DCCD



Le différentiel central multimode commandé par le conducteur (DCCD) vous permet d'agir sur le blocage du différentiel central de la WRX STI et ainsi d'adapter son comportement. Il commande l’embrayage de transfert multidisques électromagnétique du différentiel central à glissement limité pour répartir le couple entre les roues avant et arrière. Le mode Auto détermine la répartition de puissance idéale selon les conditions tandis que le mode Auto [+] transfère davantage de puissance aux roues avant afin de bénéficier d'une meilleure motricité. Le mode Auto [-] privilégie le transfert de puissance vers les roues arrière pour une plus grande maniabilité en virage, et le mode manuel à 6 niveaux vous permet de sélectionner les caractéristiques de comportement de votre choix.

SUBARU STARLINK\*1



Tel un smartphone embarqué, le système d’infodivertissement SUBARU STARLINK\*1 vous permet d’accéder à la radio, à des applications de divertissement et bien plus encore. Pilotez-le via l'écran tactile central de 7" type tablette, les commandes au volant ou la reconnaissance vocale\*2. Si vous ne trouvez pas votre musique favorite, branchez votre iPhone \*3, smartphone ou autre appareil musical mobile via la prise USB ou la prise AUX standard.

CADRANS TYPÉS SPORT AVEC AFFICHAGE LCD



Les informations de conduite essentielles sont immédiatement disponibles grâce à ces cadrans combinant netteté et facilité de lecture. Au démarrage de la WRX STI, les aiguilles balaient l’intégralité du cadran vous indiquant qu'elle est prête pour la conduite. L’affichage LCD 3,5" situé au centre peut être personnalisé vous permettant ainsi de placer les informations que vous souhaitez directement dans votre champ de vision.

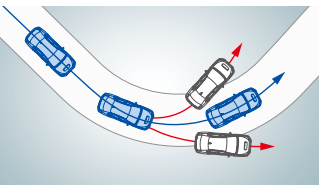
ÉCRAN MULTIFONCTIONS



Positionné de manière à être facilement consultable tout en limitant la distraction du conducteur, cet écran vous propose différentes informations vous permettant d’être toujours en phase avec votre véhicule. Il peut même afficher une jauge de suralimentation numérique pour garder un oeil sur votre turbocompresseur.

WRX STI SÉCURITÉ HAUTE PERFORMANCE

CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE MULTIMODE



Le contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) multimode vous protège d'une éventuelle perte de maîtrise tout en proposant trois modes de fonctionnement pour des performances modulables. En mode Normal, le système est pleinement opérationnel. Le passage en mode Traction contribue à relever le seuil d'intervention, vous permettant de bénéficier d'une maîtrise maximale et d'optimiser le couple transmis aux roues. Le mode Off permet de désactiver totalement le système VDC.

UN FREINAGE SOPHISTIQUÉ

La WRX STI intègre des technologies optimisant le freinage, et donc votre sécurité. Le système d'aide au freinage d'urgence garantit un freinage maximum en cas d'urgence. Le système de priorité au freinage permet, quant à lui, d'éviter toute accélération intempestive en cas d'appui simultané sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, en neutralisant l'accélération.

EQUIPEMENT DE POINTE

Pour davantage de contrôle et de visibilité, deux nouveaux équipements innovants ont été ajoutés. Le premier est la permutation automatique feux de route/feux de croisement\*6 et réciproquement selon les conditions de route comme la vitesse ou le trafic, qui vous procure une meilleure visibilité ainsi qu'aux autres conducteurs. Le second est la détection des véhicules dans les angles morts\*6 qui vous alerte grâce à des capteurs pour encore plus de sécurité en cas de changement de voie et vous prévient d'un éventuel risque de collision en cas de marche arrière dans une rue à fort trafic.

AIRBAGS



La WRX STI est équipée d'airbags frontaux, latéraux et rideaux SRS\*4, et d'un airbag protège-genoux, contribuant à protéger les jambes du conducteur.

FREINS BREMBO\*5

Brembo\*5, l'un des plus grands fabricants de freins hautes performances, produit des freins d'une exceptionnelle puissance et capables de subir les traitements infligés par une conduite enlevée. Les étriers et disques ventilés de grandes dimensions vous offrent un niveau de précision et de maîtrise accru lorsque vous poussez votre WRX STI dans ses derniers retranchements.

\*1 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Evitez d'utiliser l'écran tactile lors de la conduite. Des frais de communication peuvent être facturés selon la région.  
\*2 La reconnaissance vocale est compatible avec certaines langues seulement et n'accepte pas toutes les langues.  
\*3 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.  
\*4 SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficacité renforcée en combinaison avec les ceintures de sécurité bouclées.  
\*5 Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A.  
\*6 En option sur version Club



# WRX STI

## WRX STI Transmission manuelle à 6 rapports

DIMENSIONS : L x l x h..... 4 595 x 1 795 x 1 475 mm  
MOTEUR..... à essence, suralimenté, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes  
CYLINDREE..... 2 457 cm<sup>3</sup>  
PUISSANCE MAXI..... 221 kW (300 ch) / 6 000 tr/min  
COUPLE MAXI..... 407 Nm (41.5 m/kg) / 4 000 tr/min  
TRANSMISSION..... BVM 6, AWD, DCCD



WR Blue Pearl



# WRX STI

## WRX STI Transmission manuelle à 6 rapports

DIMENSIONS : L x l x h..... 4 595 x 1 795 x 1 475 mm  
MOTEUR..... à essence, suralimenté, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes  
CYLINDREE..... 2 457 cm<sup>3</sup>  
PUISSANCE MAXI..... 221 kW (300 ch) / 6 000 tr/min  
COUPLE MAXI..... 407 Nm (41.5 m/kg) / 4 000 tr/min  
TRANSMISSION..... BVM 6, AWD, DCCD



Ice Silver Metallic





Projecteurs avec feux de position à LED avec correction d'assiette automatique



Rétroviseurs électriques rabattables avec clignotants à LED intégrés



Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable\*1



Siège conducteur réglable électriquement dans 8 directions\*1



Climatisation automatique bi zone



Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD et Harman/Kardon + système audio Premium : 1 CD + 9 HP avec amplificateur



Grand aileron arrière\*2



Jantes en alliage 18" (Dark Gun métallique)



Diffuseur arrière et doubles sorties d'échappement



Prise USB et prise audio auxiliaire



Pédales en aluminium



Caméra de recul\*1

\*1 Disponible sur Club  
\*2 En option





PERSONNALISEZ VOS  
TRAJETS.

Même si la WRX STI bénéficie déjà d’une riche dotation de série, vous pouvez davantage la personnaliser avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l’agrément, la fonctionnalité ou l’esthétique de votre WRX STI, avec les accessoires d’origine Subaru, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule. Pour de plus amples détails, consultez la brochure accessoires ou adressez-vous à votre distributeur Subaru le plus proche.



Défecteurs de vitres latérales



Entourage chromé sortie d'échappement



Seuils de portes chromés



Tapis de sol



Pommeau de levier de vitesses en cuir



Levier de vitesses rapide



L'EXPÉRIENCE INTERACTIVE  
SUBARU

Pour vous aider à explorer tout l’univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports numériques intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vidéos et des vues à 360°.

eBrochure

Découvrez l’e-Brochure de Subaru pour bénéficier de plus amples informations, notamment des vidéos et des photos.

[subaru-global.com/ebrochure](http://subaru-global.com/ebrochure)



[subaru-global.com](http://subaru-global.com)

Page d'accueil

Visitez la page d'accueil de notre site internet international pour disposer d'informations complètes sur la société Subaru et ses véhicules.



[youtube.com/user/SubaruGlobalTV](https://youtube.com/user/SubaruGlobalTV)

YouTube

Abonnez-vous à notre chaîne pour découvrir les vidéos les plus récentes et participer aux conversations sur Subaru.



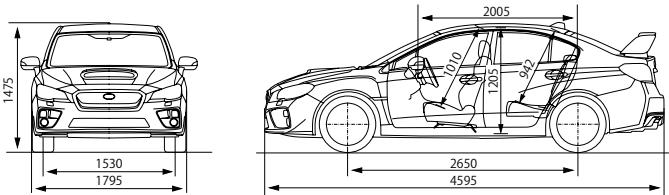
[facebook.com/SUBARU.GLOBAL](https://facebook.com/SUBARU.GLOBAL)

Facebook

Restez connecté à la cosmopolite communauté Subaru et soyez parmi les premiers à découvrir les toutes dernières informations de la marque.

DIMENSIONS

WRX STI



Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et réglementations locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.  
subaru-global.com

Printed in Belgium (16GTFRFR-01)



[www.subaru.fr](http://www.subaru.fr)



# WRX STI



**SUBARU**

*Confidence in Motion*



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| Désignation                              |  |           | Symmetrical AWD                                                                            |                                                  |
|------------------------------------------|--|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                                          |  |           | WRX STI                                                                                    |                                                  |
|                                          |  |           | 4 portes                                                                                   |                                                  |
|                                          |  |           | BVM 6                                                                                      |                                                  |
| Moteur                                   |  |           |                                                                                            |                                                  |
| Type                                     |  |           | Moteur essence, 4 cylindres opposés à plat, 4 temps, turbocompressé avec échangeur air/air |                                                  |
|                                          |  |           | 2 ACT 16 soupapes                                                                          |                                                  |
| Alésage x course                         |  |           | mm                                                                                         | 99,5 x 79,0                                      |
| Cylindrée                                |  |           | cm³                                                                                        | 2 457                                            |
| Taux de compression                      |  |           |                                                                                            | 8,2                                              |
| Circuit d'alimentation                   |  |           |                                                                                            | Injection électronique multi-points séquentielle |
| Capacité du réservoir de carburant       |  |           | litres                                                                                     | 60                                               |
| Rendement                                |  |           |                                                                                            |                                                  |
| Puissance maxi (DIN)                     |  |           | kW (ch) /tr/min                                                                            | 221 (300) /6 000                                 |
| Couple maxi (DIN)                        |  |           | Nm (m/kg) /tr/min                                                                          | 407 (41,5) /4 000                                |
| Vitesse maxi                             |  |           | km/h                                                                                       | 255                                              |
| Accélération (0-100 km/h)                |  |           | sec.                                                                                       | 5,2                                              |
| Consommation de carburant*¹              |  | Urbain    | l/100 km                                                                                   | 14,0                                             |
|                                          |  | Routier   | l/100 km                                                                                   | 8,4                                              |
|                                          |  | Mixte     | l/100 km                                                                                   | 10,4                                             |
| Emissions de CO₂*¹                       |  | Urbain    | g/km                                                                                       | 326                                              |
|                                          |  | Routier   | g/km                                                                                       | 194                                              |
|                                          |  | Mixte     | g/km                                                                                       | 242                                              |
| Transmission                             |  |           |                                                                                            |                                                  |
| Transmission intégrale symétrique        |  |           | Différentiel central commandé par le conducteur (DCCD)                                     |                                                  |
| Dimensions & poids                       |  |           |                                                                                            |                                                  |
| Longueur hors tout                       |  |           | mm                                                                                         | 4 595                                            |
| Largeur hors tout                        |  |           | mm                                                                                         | 1 795                                            |
| Hauteur totale                           |  |           | mm                                                                                         | 1 475                                            |
| Empattement                              |  |           | mm                                                                                         | 2 650                                            |
| Voie                                     |  | Avant     | mm                                                                                         | 1 530                                            |
|                                          |  | Arrière   | mm                                                                                         | 1 540                                            |
| Garde au sol minimum (poids à vide)      |  |           | mm                                                                                         | 135                                              |
| Volume de chargement*²                   |  |           | l                                                                                          | 460                                              |
| Places assises                           |  |           | Personnes                                                                                  | 5                                                |
| Poids à vide                             |  |           | kg                                                                                         | 1 500/1 507*³                                    |
| Embrayage                                |  |           |                                                                                            |                                                  |
| Rapport de démultiplication              |  | 1ère      |                                                                                            | 3,636                                            |
|                                          |  | 2ème      |                                                                                            | 2,235                                            |
|                                          |  | 3ème      |                                                                                            | 1,590                                            |
|                                          |  | 4ème      |                                                                                            | 1,137                                            |
|                                          |  | 5ème      |                                                                                            | 0,891                                            |
|                                          |  | 6ème      |                                                                                            | 0,707                                            |
|                                          |  | Marche AR |                                                                                            | 3,545                                            |
| Rapport de réduction finale              |  |           | 3,900                                                                                      |                                                  |
| Chassis                                  |  |           |                                                                                            |                                                  |
| Direction                                |  |           | Crémaillère et pignon                                                                      |                                                  |
| Suspension                               |  | Avant     | MacPherson à jambe de force inversée à ressorts hélicoïdaux                                |                                                  |
|                                          |  | Arrière   | Double triangulation et ressorts hélicoïdaux                                               |                                                  |
| Rayon de braquage minimum (de mur à mur) |  |           | m                                                                                          | 5,5                                              |
| Freins                                   |  | Avant     | Système de freinage Brembo, disques ventilés, étriers 4 pistons                            |                                                  |
|                                          |  | Arrière   | Système de freinage Brembo, disques ventilés, étriers 2 pistons                            |                                                  |
| Pneus/Jantes                             |  |           | 245/40R18, 18 x 8.5"J                                                                      |                                                  |

\*1 Consommation et émissions de CO2 selon EC715/2007-195/2013W.

\*2 Selon mesures VDA.

\*3 Mesures avec aileron arrière.

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.



EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

| Désignation                                                                                        | WRX STI  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                                                                                                    | 4 portes |
|                                                                                                    | BVM 6    |
| Extérieur                                                                                          |          |
| Allumage automatique des feux                                                                      | Club     |
| Projecteurs avec feux de position à LED avec correcteur d'assiette automatique                     | ●        |
| Lave-phares escamotables                                                                           | ●        |
| Antibrouillards avant                                                                              | ●        |
| Feu de brouillard arrière                                                                          | ●        |
| Rétroviseurs électriques rabattables avec clignotants à LED intégrés                               | ●        |
| Essuie-glaces à intermittence variable, avec conception de lame spécifique                         | ●        |
| Jantes en alliage 18" (Dark Gun métallique)                                                        | ●        |
| Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable                                                   | Club     |
| Bas de caisse profilés                                                                             | ●        |
| Diffuseur arrière                                                                                  | ●        |
| Large aileron arrière                                                                              | ●        |
| Antenne aileron de requin                                                                          | ●        |
| Deux doubles sorties d'échappement                                                                 | ●        |
| Sièges/Garniture                                                                                   |          |
| Volant en forme de D gainé de cuir avec couture rouge                                              | ●        |
| Pommeau de levier de vitesse et levier de frein à main gainés de cuir                              | ●        |
| Sièges avant Sport avec couture rouge et inserts de cuir rouge (Cuir et Alcantara* <sup>*1</sup> ) | ●        |
| Sièges avant Sport avec couture rouge et inserts de cuir rouge (Cuir)                              | Club     |
| Siège conducteur à réglage manuel en hauteur                                                       | ●        |
| Siège conducteur électrique réglable dans 8 positions                                              | Club     |
| Sièges avant chauffants                                                                            | Club     |
| Sièges arrière rabattables 60/40 (accès direct au coffre)                                          | ●        |
| Aumônière siège avant                                                                              | ●        |
| Seuils de portes avant avec plaque inox (des 2 côtés)                                              | ●        |
| Confort/Commodité                                                                                  |          |
| Vitres électriques* <sup>*2</sup>                                                                  | ●        |
| Ouverture/fermeture centralisée des portes à distance                                              | ●        |
| Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir                                       | Club     |
| Accès par code PIN                                                                                 | Club     |
| Eclairage d'accueil* <sup>*3</sup>                                                                 | ●        |
| Clignotant à commande séquentielle (lors d'un changement de voie)                                  | ●        |
| Lampes de lecture                                                                                  | ●        |
| Eclairage de coffre                                                                                | ●        |
| Miroirs de courtoisie avec rabat et éclairage automatique (conducteur et passager avant)           | ●        |
| Eclairage du bas de la console centrale                                                            | ●        |
| Vide-poches de console centrale                                                                    | ●        |
| Porte-gobelets avant (console centrale)                                                            | ●        |
| Vide-poches latéral avec porte-bouteille (sur chaque porte)                                        | ●        |
| Ouverture intérieure de la trappe à essence                                                        | ●        |
| Ouverture électrique du coffre                                                                     | ●        |
| Deux prises d'alimentation 12 V (tableau de bord et vide-poches de console centrale)               | ●        |

\*1 Alcantara est une marque déposée de Alcantara S.p.A.  
\*2 Vitres latérales avant et arrière avec fonction d'ouverture à impulsion avec protection anti-pincement.  
\*3 L'éclairage d'accueil s'allume lorsqu'on déclenche l'ouverture des portes.  
\*4 Ecran central VGA 7".  
\*5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.  
\*6 Affichage LCD 4.3". Affiche la consommation, l'éco-évaluation, la sécurité active, l'heure/température extérieure...etc.  
\*7 Affiche la consommation en cours, la consommation moyenne, le rapport de conduite, la température ambiante et l'heure.  
\*8 Modes Intelligent, Sport et Sport sharp disponibles avec les commandes SI-Drive.  
\*9 Les systèmes du VDC et TCS (système de contrôle de traction) peuvent être désactivés en utilisant le mode OFF. Le mode TRACTION annule uniquement les commandes moteur du VDC et du TCS.  
\*10 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficacité renforcée avec l'utilisation des ceintures de sécurité bouclées.  
\*11 En option sur version Club

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

| Désignation                                                                                                                                                      | WRX STI  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                                                                                                                                                                  | 4 portes |
|                                                                                                                                                                  | BVM 6    |
| Contrôle de la température                                                                                                                                       |          |
| Climatisation automatique bi-zone avec filtre anti-poussière                                                                                                     | ●        |
| Buses de chauffage pour passagers arrière                                                                                                                        | ●        |
| Dégivrage d'essuie-glaces avant                                                                                                                                  | Club     |
| Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie automatique                                                                                                  | Club     |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants                                                                                                                               | Club     |
| Désembuage avant et latéral                                                                                                                                      | ●        |
| Dégivrage électrique de la lunette arrière avec temporisateur                                                                                                    | ●        |
| Divertissement                                                                                                                                                   |          |
| Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio et affichage 6.2" : 1 CD + 6 HP                                                                  | ●        |
| Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD* <sup>*4</sup> et Harman/Kardon + système audio Premium : 1 CD + 9 HP avec amplificateur | Club     |
| Commandes audio au volant                                                                                                                                        | ●        |
| Système main libre compatible Bluetooth* <sup>*5</sup>                                                                                                           | ●        |
| Port simple USB et prise audio auxiliaire                                                                                                                        | ●        |
| Double port USB et prise audio auxiliaire                                                                                                                        | ●        |
| Caméra de recul                                                                                                                                                  | Club     |
| Contrôle / Instruments                                                                                                                                           |          |
| Affichage multi-fonctions incluant jauge de pression de suralimentation* <sup>*6</sup>                                                                           | ●        |
| Affichage LCD couleur 3.5" avec jauges électroluminescentes* <sup>*7</sup>                                                                                       | ●        |
| Indicateur de passage au rapport supérieur réglable par le conducteur                                                                                            | ●        |
| Direction assistée directe (rapport 13:1)                                                                                                                        | ●        |
| Volant réglable en hauteur et en profondeur                                                                                                                      | ●        |
| Régulateur de vitesse                                                                                                                                            | ●        |
| Pédales en aluminium                                                                                                                                             | ●        |
| Maniabilité                                                                                                                                                      |          |
| SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)* <sup>*8</sup>                                                                                                               | ●        |
| VDC multi-mode (Système de contrôle dynamique du véhicule)* <sup>*9</sup>                                                                                        | ●        |
| DCCD multi-mode (Différentiel central commandé par le conducteur)                                                                                                | ●        |
| Système à vecteur de couple sur le train avant                                                                                                                   | ●        |
| Système d'aide au démarrage en côte                                                                                                                              | ●        |
| Freins Brembo haute performance (avant : étriers 4 pistons et disques 17" / arrière : étriers 2 pistons et disques 17")                                          | ●        |
| Sécurité                                                                                                                                                         |          |
| Airbags frontaux SRS* <sup>*10</sup>                                                                                                                             | ●        |
| Airbags latéraux avant SRS* <sup>*10</sup> (sièges avant)                                                                                                        | ●        |
| Airbags rideaux SRS* <sup>*10</sup> (avant et arrière, des deux côtés)                                                                                           | ●        |
| Airbags de genoux SRS* <sup>*10</sup>                                                                                                                            | ●        |
| SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) : Détection des véhicules dans les angles morts* <sup>*11</sup>                                                             | Option   |
| HBA (High Beam Assist) : Permutation automatique des feux de route/feux de croisement* <sup>*11</sup>                                                            | Option   |
| Renforts latéraux de porte (avant et arrière, des deux côtés)                                                                                                    | ●        |
| Colonne de direction renforcée                                                                                                                                   | ●        |
| Appui-tête pour les trois sièges arrière                                                                                                                         | ●        |
| Appui-têtes actifs des sièges avant                                                                                                                              | ●        |
| Ceinture de sécurité avec alarme (conducteur et passagers)                                                                                                       | ●        |
| Ceintures de sécurité avant avec prétensionneur et limiteur de charge                                                                                            | ●        |
| Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant                                                                                                               | ●        |
| Ceintures de sécurité 3 points aux trois places arrière                                                                                                          | ●        |
| Système de pédale de sécurité                                                                                                                                    | ●        |
| ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage                                                                                    | ●        |
| Système d'assistance au freinage d'urgence                                                                                                                       | ●        |
| Système de priorité au freinage                                                                                                                                  | ●        |
| Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant                                                                                                                      | ●        |
| Sécurité enfant sur les portes arrière                                                                                                                           | ●        |
| Immobiliseur                                                                                                                                                     | ●        |



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.  
[subaru-global.com](http://subaru-global.com)

Printed in Belgium (16GTFRFR-01SS)



[www.subaru.fr](http://www.subaru.fr)