

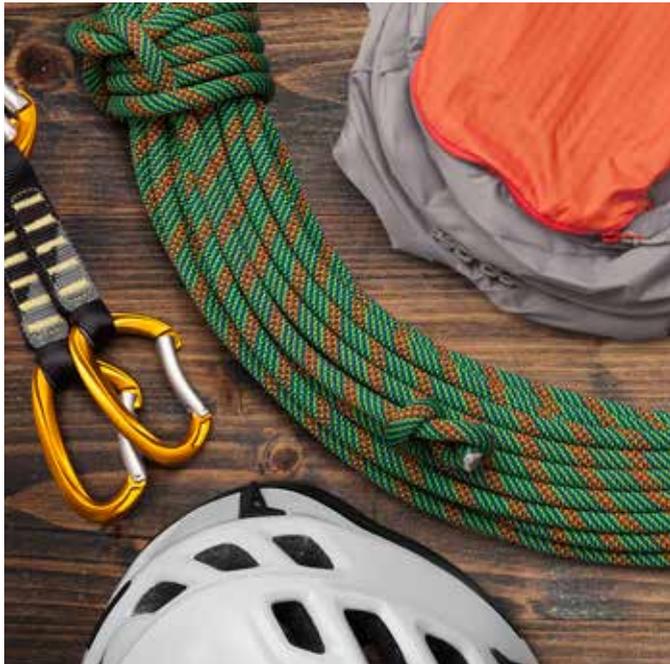
FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion





Tentez de nouvelles aventures. Vivez toutes vos passions. Allez où bon vous semble.

Destinés aux plus intrépides et courageux, les véhicules Subaru sont conçus pour nous permettre de vivre pleinement notre vie. Dans notre monde incroyablement sauvage et imprévisible, le pire peut survenir à tout moment sans crier gare, c'est pourquoi les automobilistes apprécient la confiance, la sécurité et la tranquillité d'esprit que leur offre leur Subaru en toutes circonstances. Favorisant une totale connexion entre le conducteur, le véhicule et la route, le Forester, le SUV haut de gamme de Subaru, permet à son conducteur de s'affranchir de l'adversité et de se concentrer davantage sur la réalisation de ses rêves, objectifs et passions.





Un design équilibré pour une vie équilibrée.

La vie n'est qu'une question d'équilibre. Pour vous, votre famille et vos proches, éviter le pire est capital et n'est possible qu'en faisant preuve de précision, d'équilibre et de discernement. Le Forester vous accompagne dans cette tâche par tous les moyens possibles. A tous les niveaux, il symbolise l'équilibre, en combinant d'exceptionnelles aptitudes en tout-terrain et une tenue de route irréprochable ainsi qu'une stabilité de tout premier ordre sur route. Fort de dimensions optimales, il est également doté de motorisations aux accélérations vives et à la consommation raisonnable. Il vous offre par ailleurs une totale sécurité pour vous protéger vous et votre famille en cas de besoin, et une exceptionnelle modularité pour répondre à toutes vos attentes : il s'avère donc un partenaire idéal sur le long cours.





Des aptitudes à la hauteur de son allure racée.

La véritable endurance est un mélange de modestie, de force et d'adaptabilité. Le Forester peut se targuer d'intégrer toutes ces qualités, lesquelles se doublent par ailleurs d'un design des plus affirmés. Plus dynamique et élégant que jamais, le Forester entend exercer son pouvoir de séduction grâce à sa silhouette harmonieuse et à ses performances équilibrées.





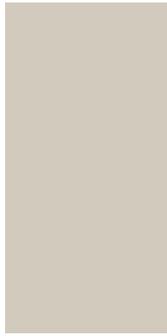
Une efficacité sans limite et en toutes circonstances.

Nouveauté en 2015, le moteur 2.0 litres diesel SUBARU BOXER peut être associé à l'innovante transmission variable en continu (CVT) qui procure au Forester encore plus d'efficacité et de plaisir de conduire. Il vous est désormais possible de profiter des atouts de la transmission Symmetrical AWD renforcée par la souplesse et la simplicité de la transmission Lineartronic CVT, pour davantage d'efficacité.



MODE X. Un nouvel atout de la Lineartronic.

Le moteur diesel SUBARU BOXER est un excellent choix pour surmonter tous les obstacles. Lorsqu'il est associé à la transmission Lineartronic CVT, les conducteurs profitent encore plus de ses capacités grâce au mode X. Sur simple pression d'un bouton, le mode X prend le contrôle du moteur diesel, de la Lineartronic CVT, des freins et de la transmission AWD afin que vous et votre Forester soyez concentrés sur la conduite, quelles que soient les conditions et avec le maximum de confiance et de contrôle.



L'âme et le cœur du Forester.

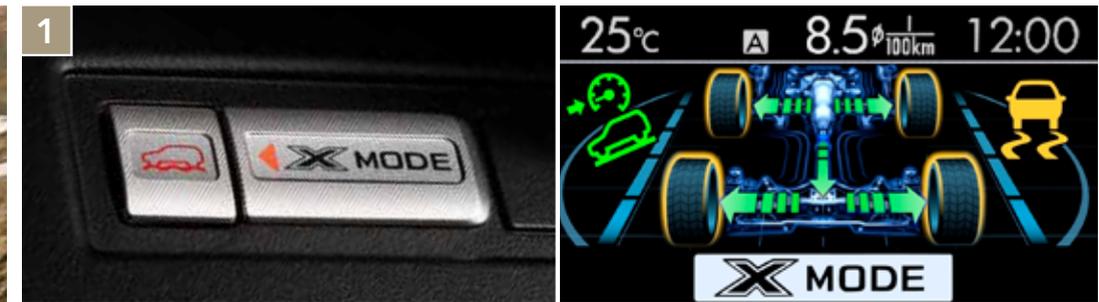
Aller où bon vous semble. Transporter famille et amis. Charger le coffre à ras bord. Tracter des charges impressionnantes. Telles sont vos attentes vis-à-vis d'un SUV. Dès lors que vous vous installerez au volant du Forester, vous comprendrez qu'il saura se montrer à la hauteur. La configuration exclusive du moteur SUBARU BOXER repose sur des pistons opposés à 180 degrés de part et d'autre du vilebrequin, qui par leurs déplacements respectifs se neutralisent avec pour effet de réduire les vibrations. Malgré une position surélevée que confère le Forester, le moteur à plat SUBARU BOXER offre toute la puissance et la capacité de remorquage attendue, ainsi qu'une agilité et une tenue de route qu'aucun autre SUV ne saurait vous procurer.



Puissance de traction.

Fort de ses exceptionnelles aptitudes de remorquage, le Forester est prêt à vivre les aventures les plus folles et se charger des tâches les plus difficiles. Ces aptitudes associées à la transmission Symmetrical AWD et au moteur SUBARU BOXER permettent au Forester d'évoluer avec grâce et efficacité lorsque vous en avez le plus besoin.





Savoir surmonter les obstacles.

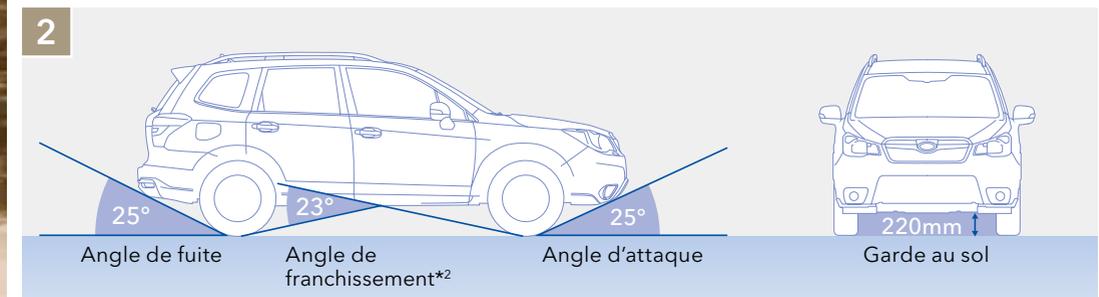
Pour gravir une montagne ou atteindre un objectif, il est parfois nécessaire de puiser en soi pour trouver un second souffle. Le mode X confère au Forester ce surcroît d'énergie nécessaire pour surmonter les obstacles qui se dressent devant lui.

1 Mode X*1 et système de contrôle en descente*1

Le mode « X » est gage d'une totale tranquillité d'esprit pour le conducteur sur tout type de route. Par simple pression sur un bouton, le mode X prend le contrôle du moteur, de la boîte de vitesses, de la transmission Symmetrical AWD, des freins et d'autres organes majeurs afin de faire évoluer le véhicule en toute sécurité sur les routes irrégulières et les surfaces glissantes. Le système de contrôle en descente est gage d'une totale confiance dans les pentes à fort pourcentage en garantissant une progression constante et contrôlée de manière à ce que le conducteur puisse se concentrer davantage sur la direction du véhicule et moins sur le freinage.

2 L'aventure sous tous ses angles.

Le Forester a été conçu pour vous aider à franchir tout type d'obstacles - trottoirs, rocaillies, arbres, entre autres - sans subir le moindre dommage ni risquer de rester bloqué. Plus l'obstacle est imposant, plus les angles d'attaque et de fuite doivent être importants pour éviter toute détérioration des boucliers avant et arrière du véhicule. La garde au sol du Forester et ses angles d'attaque, de fuite et ventral lui procurent des capacités de franchissement élevées.



*1 De série sur 2.0i PREMIUM (Lineartronic), 2.0XT, 2.0D PREMIUM (Lineartronic) et 2.0D SPORT (Lineartronic).
*2 Angle de 22 degrés sur 2.0XT et sur les modèles Diesel.



Fait pour bouger.

Vous êtes polyvalent ? Le Forester l'est tout autant. Son système astucieux d'aménagement permet de l'adapter rapidement et facilement aux situations les plus variées. Vous disposez ainsi d'un espace de chargement modulable aux possibilités quasi-illimitées.

1 Hayon à commande électrique*

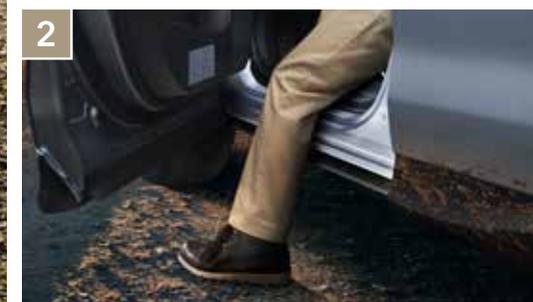
Dans vos activités du quotidien ou de loisirs, nombreuses sont les occasions où vous devrez atteindre, tirer, soulever. Le hayon à commande électrique vous facilite la tâche lors des opérations de chargement. Il s'ouvre et se ferme automatiquement par simple commande du commutateur situé sur la planche de bord, la porte elle-même ou la télécommande.

2 Seuils de portes

Les seuils de portes sont aussi bas que possible mais résistent néanmoins à l'encrassement. Ainsi, les chaussures et vêtements ne se saliront pas lors des allers et venues de la famille, et votre Forester restera impeccable.

3 Marchepied enfant

Avec ce marchepied de banquette arrière, les jeunes enfants prendront plus facilement place à bord. Le revêtement antidérapant est plus large de manière à protéger les genoux.



* De série sur 2.0XT et Luxury



Cabine avec vue.

Le Forester combine une silhouette aérodynamique moderne et un confort de tout premier ordre. Dès que vous prendrez place à son bord, vous remarquerez le souci du détail dont ont bénéficié tous ses équipements dans le but de vous offrir une plus grande facilité d'utilisation et des fonctionnalités accrues. La meilleure visibilité résultant de la position de conduite surélevée contribue également à rehausser la confiance du conducteur en lui offrant une vue parfaitement dégagée sur la route.

1 Tableau de bord

Le tableau de bord est conçu pour faciliter la lecture instantanée. La clarté du compte-tours et de l'indicateur de vitesse permet au conducteur de rester attentif à la route.

2 Écran multifonctions haut de gamme*1

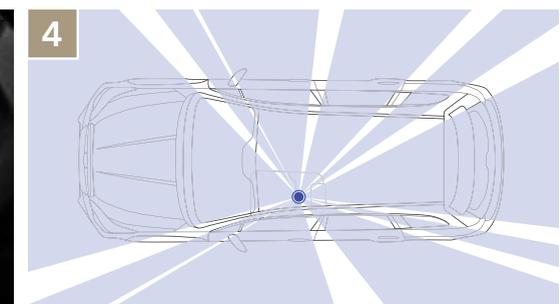
Placé judicieusement sur le tableau de bord, l'écran multifonctions fournit d'une simple pression sur un bouton l'essentiel des informations relatives à la marche. De plus, il peut afficher les performances environnementales et la consommation, et même comparer cette dernière sur différents trajets.

3 Levier de vitesse

Le levier de vitesse se dote désormais d'un soufflet qui rehausse l'impression de luxe. L'entourage chromé situé à la base du soufflet en cuir*2 ajoute une touche sportive.

4 Visibilité

Fort d'une position surélevée et d'une visibilité avant et arrière inégalées, le conducteur du Forester peut évoluer en toute facilité sur les routes étroites et dans les espaces restreints. Les angles morts sont réduits au minimum grâce aux montants A repositionnés et aux vitres de custode intégrées. Les rétroviseurs extérieurs ont par ailleurs été intégrés aux panneaux de porte, créant ainsi un champ de vision totalement dégagé.



*1 De série sur 2.0i PREMIUM, 2.0XT, 2.0D PREMIUM et 2.0D SPORT. *2 De série sur 2.0XT, 2.0D PREMIUM et 2.0D SPORT.

De la place à revendre.

L'habitacle du Forester vous plonge vous et vos passagers dans un monde empreint de confort et de modernité. Il vous offre une exceptionnelle habitabilité et la modularité nécessaire pour l'exploiter au mieux. Pour répondre à votre style de vie et à vos

besoins, chaque équipement du Forester a été placé exactement là où vous l'attendez. Doté d'une architecture spacieuse et intelligente, ce modèle a été conçu pour vous faciliter la tâche et rendre votre conduite plus confortable.



Porte-gobelet central



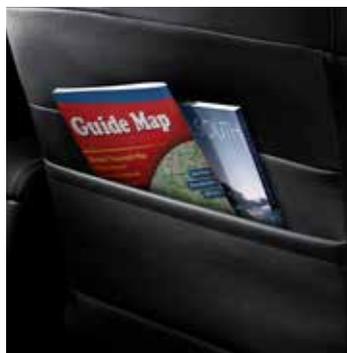
Rangement de porte



Casier de console



Accoudoir coulissant*



Aumônières au dos du siège avant



Accoudoir central arrière*



Console de pavillon



Console centrale éclairée



* De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport.

Informé, diverti et connecté.

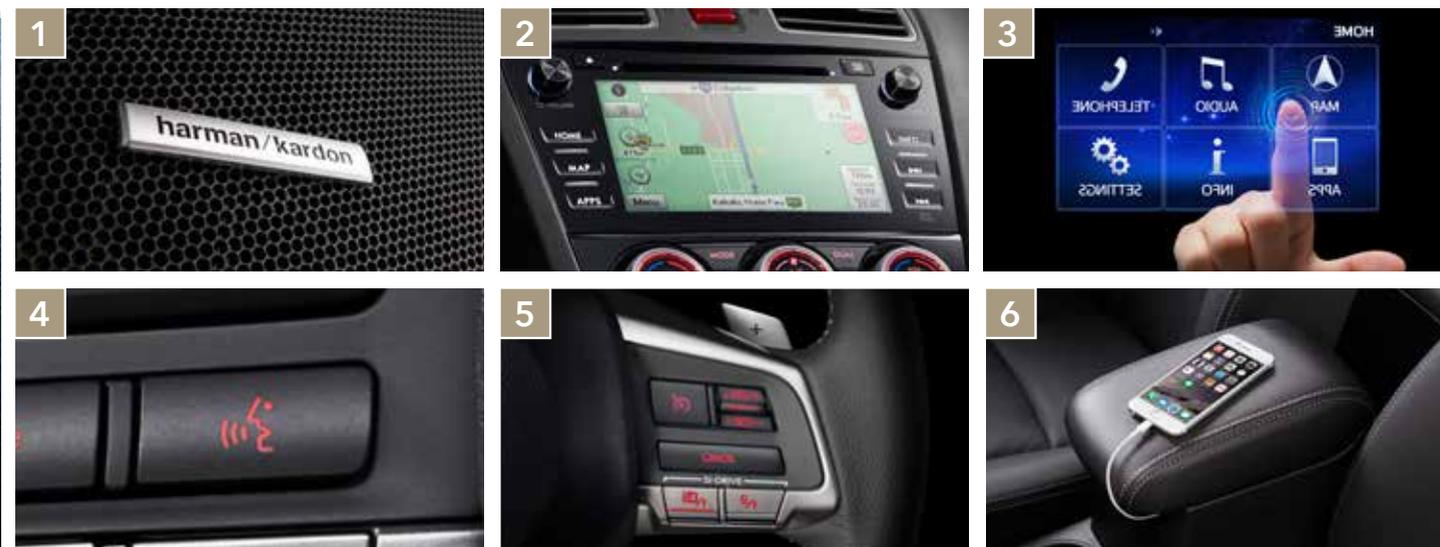


SUBARU STARLINK*1

Tel un smartphone embarqué, le système d'infodivertissement SUBARU STARLINK*1 vous permet d'accéder à des applications*2 de divertissement, vous donnant accès à des informations, à la météo, aux podcasts, aux livres audio et bien plus encore. Pilotez-le via l'écran tactile central 7" type tablette, les commandes au volant ou la reconnaissance vocale « simple clic »*3. Si vous ne trouvez pas votre musique favorite à la radio, branchez votre iPhone*4, smartphone ou autre appareil musical mobile via la prise USB ou la prise AUX standard.

Ce n'est pas parce que vous prenez la route que vous devez tout laisser derrière vous. Restez en contact tout en vous divertissant grâce à des technologies aussi intuitives que faciles à utiliser. Le Forester vous permet de rester connecté avec ses systèmes

d'infodivertissement, de navigation et audio qui peuvent être commandés via une interface tactile ou par reconnaissance vocale. Grâce à sa connectivité avec iPhone*4 ou autre smartphone, vos proches ou listes de diffusion ne seront jamais loin.



1 Système audio Premium avec haut-parleurs Harman/Kardon*5

Ce système audio de 440 W offre un son proche de la perfection et dispose de douze haut-parleurs.

2 Système de navigation*6

Le système de navigation plus évolué garantit un guidage plus rapide et plus efficace et offre l'agrément d'une fonction de reconnaissance vocale sophistiquée.

3 Commande par écran tactile

Utilisez l'écran tactile pour gérer vos musiques avec la plus grande facilité, comme vous le feriez sur un smartphone. Il vous suffit de connecter votre smartphone par Bluetooth®*7 ou par le port USB, puis de choisir votre musique directement sur l'écran tactile.

4 Reconnaissance vocale*3

Grâce à la fonction de reconnaissance vocale sophistiquée, il vous suffit d'effleurer les commandes au volant et de parler naturellement pour rechercher des points d'intérêt, lancer un appel vocal ou lire vos musiques favorites.

5 Commandes au volant

Les commandes audio sont placées sur le volant afin de faciliter leur utilisation tandis qu'un système mains-libres Bluetooth®*7 appaire automatiquement votre smartphone au système audio du véhicule pour vous aider à rester concentré sur la route.

6 Branchement d'appareils numériques

Branchez votre iPod*4 ou tout autre appareil audio portable sur les prises AUX et USB de série pour écouter vos musiques préférées sur le système audio du Forester.

*1 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Eviter dans la mesure du possible d'utiliser un téléphone portable en conduite.

Des frais de communication peuvent être facturés selon la région. *2 Smartphone et applications compatibles nécessaires. La dernière version de chaque application est recommandée. Les données du smartphone s'affichent sur l'écran du système audio. Les applications smartphone doivent être lancées uniquement lorsque le véhicule est stationné en toute sécurité.

*3 La reconnaissance vocale est compatible avec certaines langues seulement. *4 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

*5 De série sur 2.0XT et 2.0D Sport Luxury *6 De série sur 2.0XT et Luxury

*7 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

Toutes les formes. Toutes les tailles. Tous les jours.

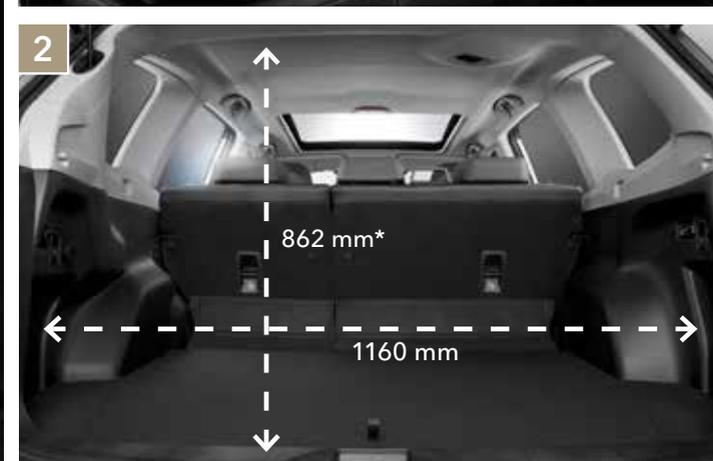
Le Forester est conçu pour s'adapter à votre vie et à vos envies, vacances programmées ou randonnées improvisées. Son grand volume de chargement peut loger quatre grandes valises ou vos équipements les plus encombrants tandis que son hayon arrière,

ses larges ouvertures de portes et ses bas de caisse abaissés facilitent vos opérations de chargement et de déchargement. Pour transporter les objets les plus longs, il est possible de rabattre les sièges arrière à plat selon une configuration 60/40.



1 Aménagement des sièges

L'élargissement des encadrements de portes et l'aplatissement du plancher ont permis d'augmenter l'habitabilité. Chacune des cinq places dispose ainsi d'un confort remarquable.



2 Capacité de chargement

L'espace de chargement est étudié pour faciliter les chargements et les déchargements. La possibilité de rabattre les sièges arrière augmente considérablement la capacité afin de transporter les objets encombrants.

* Hauteur de 884 mm sans toit ouvrant



Suspension arrière

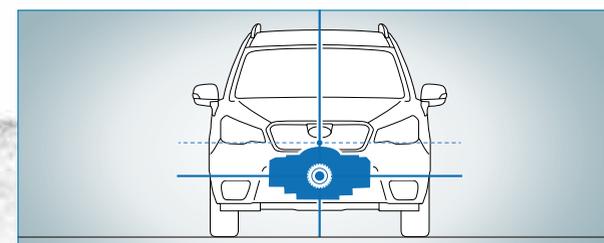
Pour la première fois, les amortisseurs arrière adoptent des vannes à réponse rapide afin d'optimiser la stabilité et la réactivité. Sur la version turbo à injection directe, un faux châssis a été ajouté pour raidir l'ancrage de la suspension. L'ensemble de ces éléments confère une sensation de meilleure maîtrise du train arrière et rend la direction plus réactive.

Suspension avant

A l'avant, la suspension plus ferme équilibre judicieusement le confort et la tenue de route du Forester sur les terrains les plus divers. Sur les versions turbo à injection directe, le tarage plus dur des ressorts rigidifie encore la suspension, afin de mieux réguler le roulis et d'optimiser la vivacité du châssis. Par ailleurs, les nouveaux joints d'étanchéité à faible coefficient de frottement, les bagues de guidage et le fluide hydraulique des éléments de suspension agissent de concert pour atténuer les vibrations mineures en début d'accélération.

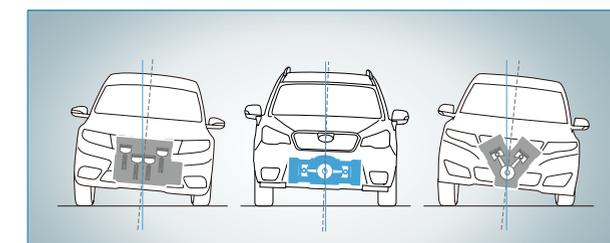
TRANSMISSION SYMMETRICAL AWD

La maîtrise est gage de confiance et la stabilité est gage d'agilité : deux maximes qui s'appliquent parfaitement au Forester 2015. Les véhicules Subaru sont particulièrement doués pour inspirer confiance au volant, grâce à la stabilité de la transmission Symmetrical AWD associée au parfait équilibre du moteur SUBARU BOXER. Cette architecture permet de transmettre efficacement et en permanence la puissance aux quatre roues pour une maîtrise accrue sur tout type de route et en conditions difficiles. Elle garantit un excellent équilibre et une précision directionnelle inégalée grâce à l'alignement longitudinal de ses principaux composants tandis que le centre de gravité bas favorise une conduite particulièrement gratifiante et réactive. Les avantages exclusifs de la transmission Symmetrical AWD sont ainsi gages d'un comportement routier irréprochable et vous aident à faire face aux éventuels dangers.



Une stabilité renforcée

Le bloc moteur présentant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.



Des performances durables

De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en ligne ou en V pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

MOTEUR SUBARU BOXER

Peu de SUV peuvent se targuer de bénéficier de l'assurance et de la réactivité du Forester. Son secret ? Le moteur SUBARU BOXER. Sa configuration exclusive, qui repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui confère un profil plus bas et plus plat que les autres types de moteurs. Le moteur, et le véhicule dans son ensemble, bénéficient ainsi d'un centre de gravité plus bas et donc d'un meilleur équilibre. En outre, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.



2.0 LITRES 2 ACT SUBARU BOXER DIESEL

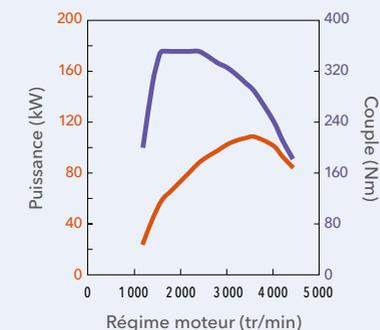
Naturellement rigide, souple et silencieux, le moteur SUBARU BOXER constituait la plate-forme idéale pour exploiter les avantages de la technologie diesel. D'importantes améliorations ont permis d'abaisser sa consommation tout en augmentant ses performances et son rendement.

PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min

COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min

CONSOMMATION : 6,1 lit./100 km*1 (Lineartronic)*2, 6,3 lit./100 km*1 (Lineartronic)*3
5,7 lit./100 km*1 (BVM 6)*2, 5,9 lit./100 km*1 (BVM 6)*3

ÉMISSIONS DE CO₂ : 158 g/km*1 (Lineartronic)*2, 163 g/km*1 (Lineartronic)*3
148 g/km*1 (BVM 6)*2, 152 g/km*1 (BVM 6)*3



2.0 LITRES 2 ACT TURBO SUBARU BOXER

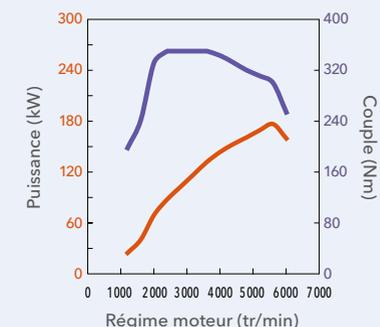
De conception nouvelle, le turbo 2.0 litres à injection directe fait preuve d'une réelle nervosité. Goûtez donc l'agrément de la transmission variable en continu Lineartronic : son efficacité et ses performances environnementales vous surprendront, particulièrement pour un SUV.

PUISSANCE MAXI : 177 kW (241 ch) / 5 600 tr/min

COUPLE MAXI : 350 Nm / 2 400-3 600 tr/min

CONSOMMATION : 8,5 lit./100 km*1 (Lineartronic)

ÉMISSIONS DE CO₂ : 197 g/km*1 (Lineartronic)



2.0 LITRES 2 ACT SUBARU BOXER

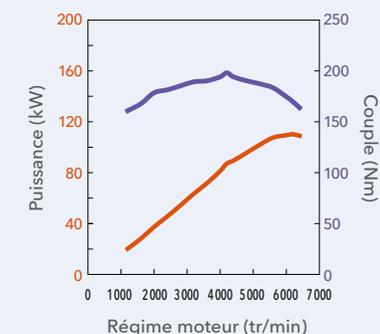
Naturellement souple et robuste, le moteur 2.0i à double arbre à cames en tête se montre plus coupleux à bas et moyen régimes, tout en restant frugal. Sa conception astucieuse le rend plus nerveux en ville, plus plaisant sur route mais aussi plus propre.

PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min

COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min

CONSOMMATION : 6,5 lit./100 km*1 (Lineartronic),
6,9 lit./100 km*1 (BVM 6)

ÉMISSIONS DE CO₂ : 150 g/km*1 (Lineartronic),
160 g/km*1 (BVM 6)



*1 Consommation de carburant et émissions de CO₂ : selon directives EC715/2007 - 136/2014W.

*2 Pour 2.0D.

*3 Pour 2.0 et 2.0D PREMIUM.

Une technologie digne de confiance.

Palettes de sélection*1

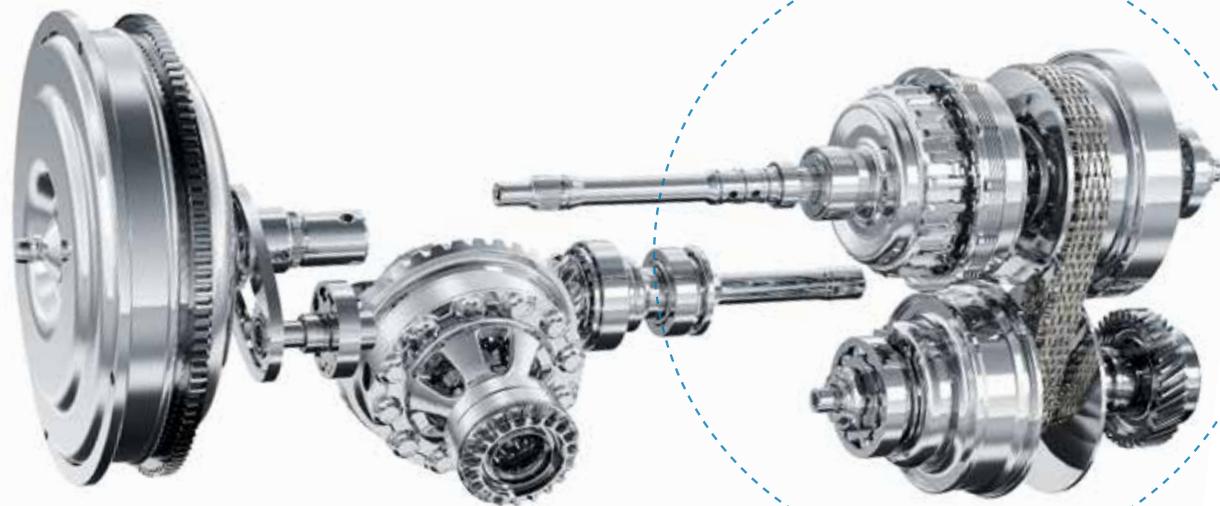
Les palettes de sélection au volant facilitent leur utilisation, et vous permettent de sélectionner le rapport de la transmission CVT Lineartronic le plus adapté à la situation. Sur les modèles essence, les palettes permettent de choisir entre six rapports contre sept sur les modèles diesel, garantissant ainsi une réactivité immédiate. Au final, vous bénéficiez d'une expérience de conduite plus aiguisée et plus sportive.

SI-DRIVE*2

Le Forester reçoit le système Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) permettant d'adapter la réactivité de son groupe propulseur à votre style de conduite, à l'état de la route ou à toute autre situation de conduite, à votre demande. Il modifie instantanément les caractéristiques du moteur (réactivité de l'accélérateur) et de la transmission automatique (points de passage), pour vous offrir des performances optimales en toutes circonstances.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse électronique de série permet au conducteur de conserver une vitesse prédéfinie sur route dégagée. Situées au volant, ses commandes bénéficient d'une finition foncée métallisée des plus modernes.



LINEARTRONIC + TRANSMISSION INTÉGRALE À RÉPARTITION VARIABLE DU COUPLE

Le Forester offre des niveaux sans précédent de réactivité et d'efficacité grâce à la transmission variable en continu Lineartronic. Cette transmission exclusive rehausse considérablement le rendement énergétique en maintenant le moteur dans sa plage de régimes optimale et en préservant la force d'accélération du véhicule qui est souvent perdue lors d'un changement de rapport. Les nouvelles commandes de sélection garantissent une conduite sans saccade, souple et réactive, permettant d'apprécier pleinement les sensations procurées par le moteur SUBARU BOXER. Sur les versions 2.0D et 2.0XT, la transmission Lineartronic est également capable de gérer l'importante réserve de couple dans un silence accru pour une expérience de conduite plus agréable et douce. Les passages de vitesse linéaires et sans à-coups de cette transmission favorisent le développement de la puissance à l'accélération. La transmission Lineartronic est montée dans l'alignement de la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.



S# Mode Sport Sharp*3

En privilégiant la nervosité, le mode Sport Sharp exploite au maximum le potentiel du moteur. Dans ce mode, le moteur répond directement à la sollicitation de l'accélérateur pour fournir plus de puissance à l'accélération. La sélection par palettes au volant permet une gestion plus fine des performances moteur grâce aux 8 rapports de démultiplication, comparables à une boîte 8 vitesses, pour une conduite vraiment sportive.



[S] Mode Sport

Le mode Sport offre des performances moteur constantes, quelle que soit la vitesse. Vous ressentez immédiatement une réactivité linéaire garantissant un comportement raffiné et coupleux.



[I] Mode Intelligent

Le sélecteur SI-DRIVE active le mode Intelligent pour une conduite enlevée et un meilleur respect de l'environnement. La cartographie de l'accélérateur allie douceur et efficacité pour une maîtrise rehaussée.

*1 De série sur les modèles Lineartronic. *2 De série sur 2.0i PREMIUM et 2.0XT.
*3 Le système SI-DRIVE à 3 modes (Sport Sharp, Sport et Intelligent) est disponible exclusivement sur la version 2.0XT. Les autres modèles peuvent être dotés du système SI-DRIVE à 2 modes (Sport et Intelligent).



Notre vision. Votre sécurité.

Sécurité active. Pour éviter la collision.

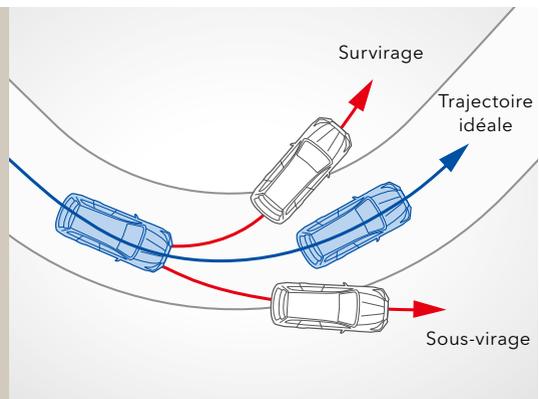
Chez Subaru, notre objectif est de gagner votre confiance en vous offrant une totale tranquillité d'esprit sur la route. Nous nous engageons ainsi à proposer des véhicules sécurisants, pour une expérience de conduite sans stress vous permettant de profiter pleinement du plaisir ressenti à bord du Forester. Nombre des équipements du Forester qui contribuent à son exceptionnel plaisir de conduite participent également à la prévention des accidents. Le comportement stable et réactif proposé par le système Symmetrical AWD offre une totale maîtrise quelles que soient les conditions météorologiques. Le moteur SUBARU BOXER contribue également à renforcer la sécurité grâce à un centre de gravité abaissé, permettant d'être plus en prise avec la route. Le contrôle de la dynamique du véhicule, monté de série, et les disques de frein généreusement dimensionnés lui confèrent des réflexes d'athlète. De plus, les supports hydrauliques éliminent les vibrations superflues et incitent le conducteur à la confiance. Subaru a mis en oeuvre toutes ces mesures de sécurité active car elle estime que le meilleur moyen de survivre à une collision est tout simplement de l'éviter.

Système de freinage

Le circuit de freinage du Forester est doté de série de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger pour des sensations plus sécurisantes au freinage. Le système de freinage antiblocage (ABS) se combine au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est sous charge. Pour garantir un freinage maximal en cas d'urgence, le Forester dispose d'une assistance au freinage d'urgence et d'un système de priorité au freinage. Le système d'aide au démarrage en côte de Subaru empêche le véhicule de reculer au démarrage sur une pente d'au moins 5 % en serrant le frein de stationnement électronique et en le desserrant automatiquement une fois le véhicule en marche. La version turbo à injection directe se dote en outre de grands disques ventilés de 17" à l'avant et de 16" à l'arrière, qui confortent la puissance de freinage sur les terrains les plus divers.

Contrôle de la dynamique du véhicule

De série sur tous les Forester, le contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité en virage ou lors d'une manoeuvre d'évitement, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



Parfaitement à sa place.

Sécurité passive, pour une meilleure protection en cas d'accident.

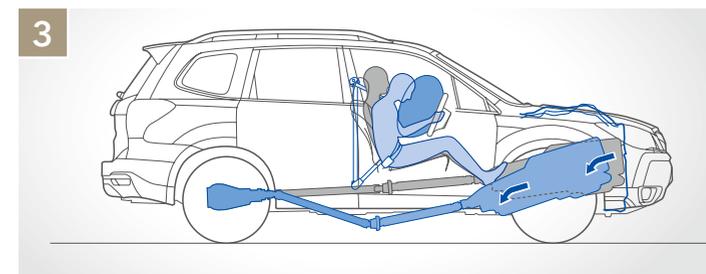
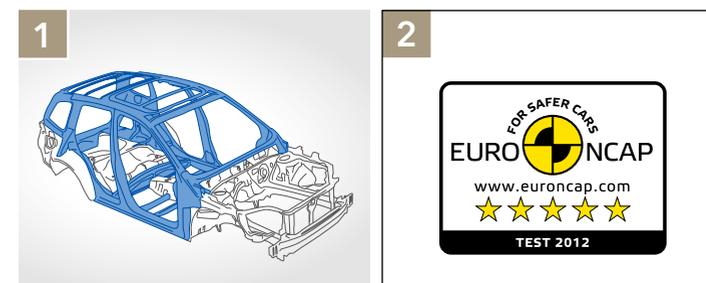
Le Forester est conçu pour protéger ses occupants grâce à une série de systèmes évolués qui permettent de trouver le juste équilibre entre rigidité et déformation contrôlée afin de gérer au mieux l'énergie du choc. Le placement très étudié des airbags, les sièges avant prévenant le "coup du lapin", le pédalier rétractable et les ceintures de sécurité à trois points jouent tous un rôle direct sur la protection des occupants.

Sièges, ceintures de sécurité et airbags SRS*

Le Forester est équipé de série d'airbags SRS* frontaux, latéraux, rideaux et protège-genoux. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place, et de limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Lors d'une collision arrière, les sièges avant utilisent leur armature rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.

Protection des piétons

Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas d'accident. Le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible qui se déforme en cas d'impact. Et pour protéger la tête, une partie de la structure frontale peut désormais se dissocier.



1 Structures de renfort annulaires

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. En cas de collision, elles contribuent à dissiper l'énergie du choc en l'éloignant des occupants, via des matériaux ultra-résistants placés en des endroits stratégiques. Si la structure gagne en robustesse par une meilleure rigidité en torsion, elle reste légère.

2 5 étoiles aux essais Euro NCAP

Le nouveau Forester a reçu la note maximale de 5 étoiles aux tout derniers essais de choc Euro NCAP (programme européen d'évaluation des véhicules neufs).

3 Système de protection de l'habitacle

Chaque Subaru innove en matière de sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la boîte de vitesses de votre Forester sont conçus pour se désolidariser de l'habitacle pour votre protection.

* SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

BOXER DIESEL FORESTER 2.0D SPORT

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
 MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
 CYLINDREE : 1 998 cm³
 PUISSANCE MAXI : 108 kW (148 ch) / 3 600 tr/min
 COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
 TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Crystal Black Silica



Crystal Black Silica

BOXER DIESEL FORESTER 2.0D PREMIUM

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
 MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
 CYLINDREE : 1 998 cm³
 PUISSANCE MAXI : 108 kW (148 ch) / 3 600 tr/min
 COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
 TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Quartz Blue Pearl

BOXER DIESEL FORESTER 2.0D

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
 MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
 CYLINDREE : 1 998 cm³
 PUISSANCE MAXI : 108 kW (148 ch) / 3 600 tr/min
 COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
 TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Ice Silver Metallic



FORESTER 2.0XT

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
 MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
 CYLINDREE : 1 998 cm³
 PUISSANCE MAXI : 177 kW (241 ch) / 5 600 tr/min
 COUPLE MAXI : 350 Nm / 2 400- 3 600 tr/min
 TRANSMISSION : Lineartronic, AWD

FORESTER 2.0i PREMIUM

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
 MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
 CYLINDREE : 1 995 cm³
 PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
 COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min
 TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD

FORESTER 2.0i

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
 MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
 CYLINDREE : 1 995 cm³
 PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
 COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min
 TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD

FORESTER 2.0i BASE

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 715 mm
 MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes
 CYLINDREE : 1 995 cm³
 PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
 COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min
 TRANSMISSION : boîte manuelle à 6 rapports, AWD



Crystal Black Silica



Quartz Blue Pearl



Ice Silver Metallic



Ice Silver Metallic

(équipé de série avec jantes alliage 17")

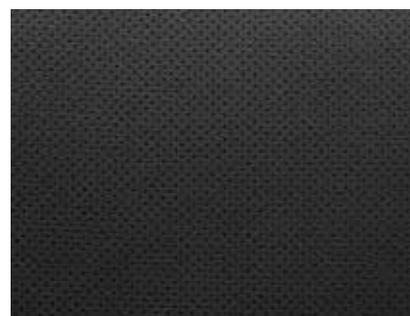
Modèle non disponible en France



CUIR NOIR (2.0XT et Luxury)



Siège

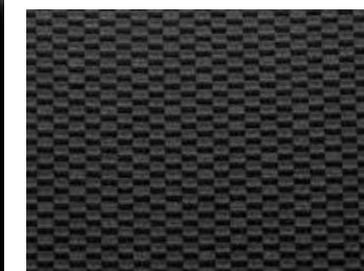


Dossier de siège

TISSU / PVC NOIR (non disponible en France)



Siège

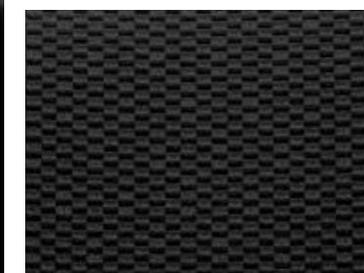


Dossier de siège

TISSU NOIR (2.0i / 2.0i PREMIUM / 2.0D / 2.0D PREMIUM, 2.0D SPORT)



Siège



Dossier de siège

Equipements extérieurs



1 Allumage automatique des feux*1

Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante, et leur extinction à la coupure du contact.

2 Lave-phares

A l'aide d'un jet sous haute pression, les lave-phares escamotables préservent la propreté et les performances des phares HID par mauvais temps.

3 Antibrouillards*2

Les antibrouillards multirélecteurs, qui servent également d'éclairage diurne, émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.

4 Jantes en alliage 18**3

Les modèles 2.0XT et 2.0D Sport sont équipés de jantes en alliage 18" multirayons chaussées de pneus hautes performances 225/55R18.

5 Jantes en alliage 17**4

Les modèles 2.0i, 2.0i Premium, 2.0D et 2.0D Premium sont équipés de jantes en alliage 17" chaussées de pneus toutes saisons.

6 Toit ouvrant vitré électrique*5

Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.

7 Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant à LED*2

Forts d'un nouveau design surdimensionné pour une meilleure visibilité, ces rétroviseurs ont également été conçus pour réduire les bruits d'écoulement d'air et intégrer les répéteurs de clignotant latéraux à LED.

8 Essuie-glaces avec détecteur de pluie*1

Le détecteur de pluie disponible en option détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.

Equipements intérieurs



9 Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions*5

Ce siège conducteur vous permet de trouver rapidement une position d'assise confortable et rassurante grâce à son système de réglage électrique dans 8 directions.

10 Colonne de direction réglable dans 4 directions

Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimale, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.

11 Trois prises d'alimentation 12 V

Bénéficiez toujours d'une source d'alimentation à portée de main avec ces prises 12 V situées dans la console centrale, dans le vide-poches de console centrale et dans l'aire de chargement.

12 Système d'entrée sans clé évolué*5

Désormais disponible sur le Forester, ce système vous permet d'accéder à votre Subaru sans clé par simple saisie d'un code d'accès sur la commande de déverrouillage du hayon. Entrez le code à 5 chiffres au niveau du hayon pour pénétrer dans votre véhicule.

13 Climatisation automatique à double zone*6

Cette climatisation autorise un réglage indépendant de la température côté conducteur et côté passager.

14 Sièges arrière repliables sur simple pression d'un bouton*6

Des commutateurs implantés dans l'aire de chargement permettent de rabattre automatiquement les dossiers de siège arrière selon une configuration 60/40 et ainsi d'accroître le volume facilement.

15 Cache-bagages rétractable

Le cache-bagages rétractable ou amovible est doté d'un cadre en aluminium à la fois léger et rigide.

16 Pédalier en aluminium

Les versions 2.0XT et 2.0D Sport se distinguent par un élégant jeu de pédales en aluminium au look sportif, munies de pastilles antidérapantes.

*1 De série sur 2.0XT, 2.0D SPORT, 2.0i PREMIUM et 2.0D PREMIUM. *2 De série sur tous les modèles.

*3 De série sur 2.0XT et 2.0D SPORT. *4 De série sur 2.0D, 2.0D PREMIUM, 2.0i, 2.0i PREMIUM.

*5 De série sur 2.0XT et LUXURY. *6 De série sur 2.0D PREMIUM, 2.0D SPORT, 2.0i PREMIUM, 2.0XT.

Accessoires



Personnalisez vos trajets.

Même si le Forester bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez le personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Forester, avec les accessoires d'origine Subaru,

vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, merci de consulter la brochure accessoires ou de contacter votre distributeur Subaru le plus proche.



Bavettes



Seuil de coffre en résine



Grille de séparation



Tapis de sol en caoutchouc



Crochet d'attelage

Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Subaru pour connaître la disponibilité des accessoires.

L'expérience numérique Subaru



L'expérience interactive Subaru

Pour vous aider à explorer tout l'univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports numériques intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vidéos et des vues à 360°.

eBrochure

Découvrez l'e-Brochure de Subaru pour bénéficier de plus amples informations, notamment des vidéos et des photos.

subaru-global.com/ebrochure

Page d'accueil

Visitez la page d'accueil de notre site internet international pour disposer d'informations complètes sur la société Subaru et ses véhicules.



subaru-global.com

YouTube

Abonnez-vous à notre chaîne pour découvrir les vidéos les plus récentes et participer aux conversations sur Subaru.



youtube.com/user/SubaruGlobalTV

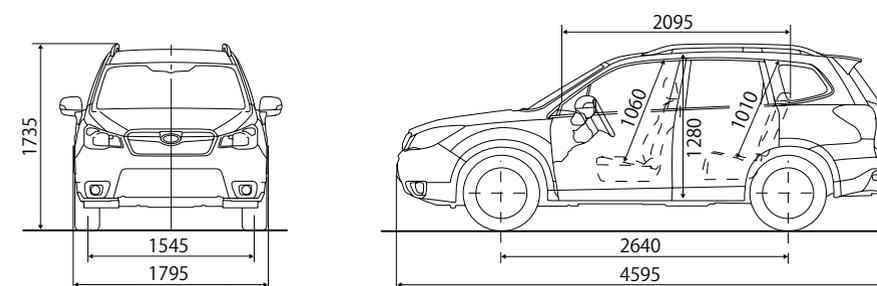
Facebook

Restez connecté à la cosmopolite communauté Subaru et soyez parmi les premiers à découvrir les toutes dernières informations de la marque.



facebook.com/SUBARU.GLOBAL

Dimensions



Les dimensions sont mesurées selon les procédures standards de Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.



SUBARU

Confidence in Motion

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation	Symmetrical AWD						
	2.0i			2.0i PREMIUM		2.0XT	
	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic			
Moteur							
Type	Moteur essence 4 cylindres à plat					Moteur essence 4 cylindres à plat turbocompressé	
2ACT 16 soupapes							
Alésage x course	mm	84.0×90.0				86.0×86.0	
Cylindrée	cm ³	1,995				1,998	
Taux de compression		10.5				10.6	
Circuit d'alimentation		Injection électronique multipoints				Injection directe	
Capacité du réservoir de carburant	lit.	60					
Rendement							
Puissance max (DIN)	kW (ch) /tr/min	110 (150) /6,200				177 (241) /5,600	
Couple max (DIN)	Nm (m/kg) /tr/min	198 (20.2) /4,200				350 (35.7) / 2,400-3,600	
Vitesse maxi	km/h	190	192	190	192	221	
Accélération (0-100 km/h)	sec.	10.6	11.8	10.6	11.8	7.5	
Consommation de carburant*1 (17"/18")	Urbain	lit./100 km	8.5	8.1	8.5/8.6	8.1/8.2	11.2
	Routier	lit./100 km	6.0	5.5	6.0/6.1	5.5/5.7	7.0
	Mixte	lit./100 km	6.9	6.5	6.9/7.0	6.5/6.6	8.5
Emissions de CO ₂ *1 (17"/18")	Urbain	g/km	197	188	197/199	188/189	260
	Routier	g/km	140	129	140/142	129/133	161
	Mixte	g/km	160	150	160/162	150/153	197
Transmission							
Type AWD		Différentiel central à viscocoupleur LSD	Système de répartition du couple AWD	Différentiel central à viscocoupleur LSD	Système de répartition du couple AWD		
Cotes & poids							
Longueur hors tout	mm					4,595	
Largeur hors tout	mm					1,795	
Hauteur totale	mm					1,735	
Empattement	mm					2,640	
Voies	Avant	mm				1,545	
	Arrière	mm				1,550	
Garde au sol	mm					220	
Volume de coffre*2	lit.					1,592 /1,573*3	
Places assises	Nombre de places					5	
Poids à vide	kg	1,477	1,507	1,479	1,505	1,615	
Capacité de remorquage	kg	1,800	2,000	1,800	2,000		
Embrayage							
Rapport de démultiplication	Position D		-	3.581-0.570	-	3.581-0.570	3.505-0.544
	1ère		3.818	3.581	3.818	3.581	3,505 (S#:3.505)
	2ème		1.947	2.262	1.947	2.262	2.238 (S#:2.270)
	3ème		1.296	1.658	1.296	1.658	1.641 (S#:1.752)
	4ème		1.029	1.208	1.029	1.208	1.194 (S#:1.417)
	5ème		0.825	0.885	0.825	0.885	0.880 (S#:1.170)
	6ème		0.738	0.618	0.738	0.618	0.611 (S#:0.968)
	7ème				-		(S#:0.785)
	8ème				-		(S#:0.611)
Démultiplication finale		4.444	3.900	4.444	3.900	4.111	
Ratio high/low		5.173	6.282	5.173	6.282	6.443	
Chassis							
Direction		Pignon à assistance électrique					
Suspension	Avant	Montant MacPherson					
	Arrière	Double triangle					
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)	m	5.3					
Freins	Avant	Disques ventilés					
	Arrière	Disques					
Pneus/Roues		225/60R17, 17×7"J		225/60R17, 17×7"J*4		225/55R18, 18×7"J	

*1 Consommation de carburant et émissions de CO₂ conformes aux normes EC 715/2007-459/2012J.

*2 Mesures VDA (V214).

*3 Mesures avec toit ouvrant.

*4 225/55R18, 18×7"J (en option)

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation	Symmetrical AWD							
	2.0D		2.0D PREMIUM		2.0D SPORT			
	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic		
Moteur								
Type	Moteur diesel 4 cylindres à plat turbocompressé							
	2ACT 16 soupapes							
Alésage x course	mm	86.0x86.0						
Cylindrée	cm ³	1,998						
Taux de compression		15.2						
Circuit d'alimentation		Rampe commune						
Capacité du réservoir de carburant	lit.	60						
Rendement								
Puissance max (DIN)	kW (ch) /tr/min	108 (148) /3,600						
Couple max (DIN)	Nm (m/kg) /tr/min	350 (35.7) /1,600-2,400						
Vitesse maxi	km/h	190	188	190	188	190	188	
Accélération (0-100 km/h)	sec.	9.9						
Consommation de carburant*1 (17"/18")	Urbain	lit./100 km	7.1	7.3	7.1	7.3		7.5
	Routier	lit./100 km	4.9	5.4	4.9	5.4	5.0	5.5
	Mixte	lit./100 km	5.7	6.1	5.7	6.1	5.9	6.3
Emissions de CO ₂ *1 (17"/18")	Urbain	g/km	183	190	183	190	189	195
	Routier	g/km	128	140	128	140	131	145
	Mixte	g/km	148	158	148	158	152	163
Transmission								
Type AWD		Différentiel central à viscocoupleur LSD	Système de répartition du couple AWD	Différentiel central à viscocoupleur LSD	Système de répartition	Différentiel central à viscocoupleur LSD	Système de répartition	
Cotes & poids								
Longueur hors tout	mm	4,595						
Largeur hors tout	mm	1,795						
Hauteur totale	mm	1,735						
Empattement	mm	2,640						
Voies	Avant	mm	1,545					
	Arrière	mm	1,550					
Garde au sol	mm	220						
Volume de coffre*2	lit.	1,592 /1,573*3						
Places assises	Nombre de places	5						
Poids à vide	kg	1,552	1,615	1,568	1,622	1,582	1,636	
Capacité de remorquage	kg	2,000						
Embrayage								
Rapport de démultiplication	Position D		-	3.505-0.544	-	3.505-0.544	-	3.505-0.544
	1ère		3.454	3.505	3.454	3.505	3.454	3.505
	2ème		1.888	2.285	1.888	2.285	1.888	2.285
	3ème		1.062	1.567	1.062	1.567	1.062	1.567
	4ème		0.785	1.179	0.785	1.179	0.785	1.179
	5ème		0.634	0.910	0.634	0.910	0.634	0.910
	6ème		0.557	0.723	0.557	0.723	0.557	0.723
	7ème		-	0.582	-	0.582	-	0.582
	8ème							
	Marche AR		3.636	2.345	3.636	2.345	3.636	2.345
Démultiplication finale		4.444	4,111	4.444	4,111	4.444	4,111	
Ratio high/low		6.201	6,443	6.201	6,443	6.201	6,443	
Chassis								
Direction		Pignon à assistance électrique						
Suspension	Avant	Montant MacPherson						
	Arrière	Double triangle						
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)	m	5.3						
Freins	Avant	Disques ventilés						
	Arrière	Disques	Disques ventilés					
Pneus/Roues		225/60R17, 17x7"J				225/55R18, 18x7"J		

*1 Consommation de carburant et émissions de CO₂ conformes aux normes EC 715/2007-459/2012.J.

*2 Mesures VDA (V214).

*3 Mesures avec toit ouvrant.

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	2.0D		2.0D PREMIUM		2.0D SPORT	
	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic
Extérieur						
Allumage automatique des feux	-	-	●	●	●	●
Projecteurs HID avec correcteur d'assiette	-	-	●	●	●	●
Lave-phares escamotables	●	●	●	●	●	●
Antibrouillards avant	●	●	●	●	●	●
Feu de brouillard arrière	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	-	-	●	●	●	●
Protection UV sur parebrise et vitres latérales avant	●	●	●	●	●	●
Vitres arrière, vitres de custode et lunette arrière teintées	-	-	L	L	L	L
Essuie-glaces à intermittence variable	●	●	●	●	●	●
Essuie-glace lunette arrière intermittent	●	●	●	●	●	●
Calandre nid d'abeille	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant sport	-	-	-	-	●	●
Jantes alliage 17"	●	●	●	●	-	-
Jantes alliage 18"	-	-	-	-	●	●
Large toit ouvrant électrique	-	-	L	L	L	L
Rails de toit	●	●	●	●	●	●
Spoiler de toit	●	●	●	●	●	●
Antenne aileron de requin	●	●	●	●	●	●
Sièges/Garniture						
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir	-	-	●	●	●	●
Sièges cuir	-	-	L	L	L	L
Sièges avant chauffants	●	●	●	●	●	●
Réglage manuel en hauteur du siège conducteur	●	●	●	●	-	-
Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions	-	-	L	L	L	L
Sièges arrière rabattables 60/40	●	●	●	●	●	●
Sièges arrière repliables sur simple pression	-	-	●	●	●	●
Rangement à l'arrière du siège	●	●	●	●	●	●
Confort / Commodité						
Vitres électriques*1	●	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée des portes à distance	●	●	●	●	●	●
Keyless Access et bouton démarreur	-	-	L	L	L	L
Accès par code PIN	-	-	L	L	L	L
Clignotant à commande séquentielle	●	●	●	●	●	●
lampes de lecture	●	●	●	●	●	●
Eclairage de coffre	●	●	●	●	●	●
Miroirs de courtoisie avec couvercle (pour sièges avant)	●	●	●	●	●	●
Console de pavillon	●	●	●	●	●	●
Plateau central	●	●	●	●	●	●
Console centrale	●	●	●	●	●	●
2 porte-gobelets avant (console centrale)	●	●	●	●	●	●
2 porte-gobelets arrière (accoudoir central arrière)	-	-	●	●	●	●
Pochettes latérales avec porte-bouteilles (sur chaque porte)	●	●	●	●	●	●
Ouverture intérieure de la trappe à carburant	●	●	●	●	●	●
3 prises d'alimentation 12 V (tableau de bord, console centrale et coffre)	●	●	●	●	●	●
Hayon à commande électrique	-	-	L	L	L	L
4 crochets d'arrimage	●	●	●	●	●	●
Crochets à bagages	●	●	●	●	●	●
cache-bagages rétractable	●	●	●	●	●	●
Contrôle de la température						
Climatisation automatique avec filtre anti-poussière	●	●	-	-	-	-
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	-	-	●	●	●	●
Bouches de chauffage pour passagers arrière	●	●	●	●	●	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	-	-	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●	●	●	●
Dégivrage avant et latéral	●	●	●	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●	●

● : De série L : disponible sur Luxury - : Non disponible

Désignation	2.0D		2.0D PREMIUM		2.0D SPORT	
	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic
Divertissement						
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio et affichage 6.2" : 1 CD + 4 HP	●	●	-	-	-	-
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio Premium**2 : 1 CD + 6 HP	-	-	●	●	-	-
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD**2 et système audio : 1 CD + 6 HP	-	-	L	L	-	-
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD**2 et système audio Harman/Kardon+Premium : 1 CD + 12 HP	-	-	-	-	L	L
Système de reconnaissance vocale (commande vocale et simple pression sur commande)	●	●	●	●	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●	●	●	●
Système main libre compatible Bluetooth**3	●	●	●	●	●	●
Prise USB et auxiliaire audio	●	●	-	-	-	-
Double ports USB et auxiliaire audio	-	-	●	●	●	●
Caméra de recul	-	-	●	●	●	●
Contrôle / Instruments						
Affichage multifonctions haute qualité**4	-	-	●	●	●	●
Affichage multifonctions**5	●	●	-	-	-	-
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●	●	●	●
Palette de sélection au volant	-	●	-	●	-	●
Régulateur de vitesse	-	-	●	●	●	●
Pédalier alu	-	-	-	-	●	●
Maniabilité						
MODE X	-	-	-	●	-	●
Système de contrôle en descente	-	-	-	●	-	●
Aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●	●
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) avec bouton OFF	●	●	●	●	●	●
VDC compatible remorquage	●	●	●	●	●	●
Correcteur d'assiette	●	●	●	●	●	●
Sécurité						
Feux de jour	●	●	●	●	●	●
Airbags frontaux SRS**6	●	●	●	●	●	●
Airbags latéraux avant SRS**6 (pour sièges avant)	●	●	●	●	●	●
Airbags rideaux SRS**6 (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●	●	●	●
Airbags de genoux SRS**6	●	●	●	●	●	●
Renforts latéraux (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●	●	●	●
Colonne de direction renforcée	●	●	●	●	●	●
Appuis-têtes actifs pour sièges avant	●	●	●	●	●	●
Appuis-têtes pour les 3 sièges arrière	●	●	●	●	●	●
Ceinture avec alarme (conducteur et passagers)	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	●	●	●	●	●	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points	●	●	●	●	●	●
Pédales de sécurité	●	●	●	●	●	●
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●	●	●	●	●	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●	●	●
Système de freinage prioritaire	●	●	●	●	●	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●	●	●	●	●	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●	●	●	●	●	●
Immobiliseur moteur (coupe-circuit)	●	●	●	●	●	●

*1 Vitre conducteur avec fonction ouverture à impulsion et protection anti-pincement.

*2 Equipé d'un écran central VGA 7".

*3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

*4 Affichage LCD 4.3" : affiche l'économie de carburant, éco-évaluation, sécurité active, heure/température extérieure, auto maintenance...

*5 Affiche la consommation de carburant en cours, consommation moyenne, distance parcourue et durée, vitesse moyenne du véhicule, température ambiante et heure.

*6 SRS: Supplemental Restraint System. Effective when used in conjunction with seatbelts.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	2.0i		2.0i PREMIUM		2.0XT
	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	
Extérieur					
Allumage automatique des feux	-	-	●	●	●
Projecteurs HID avec correcteur d'assiette	-	-	●	●	●
Lave-phares escamotables	●	●	●	●	●
Antibrouillards avant	●	●	●	●	●
Feu de brouillard arrière	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	-	-	●	●	●
Protection UV sur parebrise et vitres latérales avant	●	●	●	●	●
Vitres arrière, vitres de custode et lunette arrière teintées	-	-	L	L	●
Essuie-glaces à intermittence variable	●	●	●	●	●
Essuie-glace lunette arrière intermittent	●	●	●	●	●
Calandre nid d'abeille	-	-	-	-	●
Pare-chocs avant sport	-	-	-	-	●
Jantes alliage 17"	●	●	●	●	-
Jantes alliage 18"	-	-	-	-	●
Large toit ouvrant électrique	-	-	L	L	●
Rails de toit	●	●	●	●	●
Spoiler de toit	●	●	●	●	●
Antenne aileron de requin	●	●	●	●	●
Double sortie d'échappement	-	-	-	-	●
Sièges/Garniture					
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir	-	-	●	●	●
Sièges cuir	●	-	L	L	●
Sièges avant chauffants	●	●	●	●	●
Réglage manuel en hauteur du siège conducteur	●	●	●	●	-
Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions	-	-	L	L	●
Sièges arrière rabattables 60/40	●	●	●	●	●
Sièges arrière repliables sur simple pression	-	-	●	●	●
Rangement à l'arrière du siège	●	●	●	●	●
Confort / Commodité					
Vitres électriques*1	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée des portes à distance	●	●	●	●	●
Keyless Access et bouton démarreur	-	-	L	L	●
Accès par code PIN	-	-	L	L	●
Clignotant à commande séquentielle	●	●	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●	●	●
Eclairage de coffre	●	●	●	●	●
Miroirs de courtoisie avec couvercle (pour sièges avant)	●	●	●	●	●
Console de pavillon	●	●	●	●	●
Plateau central	●	●	●	●	●
Console centrale	●	●	●	●	●
2 porte-gobelets avant (console centrale)	●	●	●	●	●
2 porte-gobelets arrière (accoudoir central arrière)	-	-	●	●	●
Pochettes latérales avec porte-bouteilles (sur chaque porte)	●	●	●	●	●
Ouverture intérieur de la trappe à carburant	●	●	●	●	●
3 prises d'alimentation 12 V (tableau de bord, console centrale et coffre)	●	●	●	●	●
Hayon à commande électrique	-	-	L	L	●
4 crochets d'arrimage	●	●	●	●	●
Crochets à bagages	●	●	●	●	●
cache-bagages rétractable	●	●	●	●	●
Contrôle de la température					
Climatisation automatique avec filtre anti-poussière	●	●	-	-	-
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	-	-	●	●	●
Bouches de chauffage pour passagers arrière	●	●	●	●	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●	●	●	●	●
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	-	-	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●	●	●
Dégivrage avant et latéral	●	●	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●

● : De série L : disponible sur Luxury - : Non disponible

Désignation	2.0i		2.0i PREMIUM		2.0XT
	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	
Divertissement					
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio et affichage 6.2" : 1 CD + 4 HP	●	●	-	-	-
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio Premium*2 : 1 CD + 6 HP	-	-	●	●	-
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*2 et système audio : 1 CD + 6 HP	-	-	L	L	-
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*2 et système audio Harman/Kardon+Premium : 1 CD + 12 HP	-	-	-	-	●
Système de reconnaissance vocale (commande vocale et simple pression sur commande)	●	●	●	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●	●	●
Système main libre compatible Bluetooth**3	●	●	●	●	●
Prise USB et auxiliaire audio	●	●	-	-	-
Double ports USB et auxiliaire audio	-	-	●	●	●
Caméra de recul	-	-	●	●	●
Contrôle / Instruments					
Affichage multifonctions haute qualité*4	-	-	●	●	●
Affichage multifonctions*5	●	●	-	-	-
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●	●	●
Palette de sélection au volant	-	●	-	●	●
Régulateur de vitesse	-	-	●	●	●
Pédalier alu	-	-	-	-	●
Maniabilité					
SI-Drive (SUBARU Intelligent Drive)**6	-	-	●	●	●
Système auto start-stop avec bouton OFF	●	●	●	●	-
MODE X	-	-	-	●	●
Système de contrôle en descente	-	-	-	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) avec bouton OFF	●	●	●	●	●
VDC compatible remorquage	●	●	●	●	●
Correcteur d'assiette	●	●	●	●	-
Sécurité					
Feux de jour	●	●	●	●	●
Airbags frontaux SRS*7	●	●	●	●	●
Airbags latéraux avant SRS*7 (pour sièges avant)	●	●	●	●	●
Airbags rideaux SRS*7 (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●	●	●
Airbags de genoux SRS*7	●	●	●	●	●
Renforts latéraux (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●	●	●
Colonne de direction renforcée	●	●	●	●	●
Appuis-têtes actifs pour sièges avant	●	●	●	●	●
Appuis-têtes pour les 3 sièges arrière	●	●	●	●	●
Ceinture avec alarme (conducteur et passagers)	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	●	●	●	●	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points	●	●	●	●	●
Pédales de sécurité	●	●	●	●	●
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●	●	●	●	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●	●
Système de freinage prioritaire	●	●	●	●	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●	●	●	●	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●	●	●	●	●
Immobiliseur moteur (coupe-circuit)	●	●	●	●	●

*1 Vitre conducteur avec fonction ouverture à impulsion et protection anti-pincement.

*2 Equipé d'un écran central VGA 7".

*3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

*4 Affichage LCD 4.3" : affiche l'économie de carburant, éco-évaluation, sécurité active, heure/température extérieure, auto maintenance...

*5 Affiche la consommation de carburant en cours, consommation moyenne, distance parcourue et durée, vitesse moyenne du véhicule, température ambiante et heure.

*6 Système 3 modes SI-Drive (mode Intelligent, mode Sport, mode Sport Sharp) disponible sur 2.0XT. Les autres modèles sont disponibles avec le système 2 modes SI-Drive (mode Intelligent, mode Sport).

*7 SRS: Supplemental Restraint System. Effective when used in conjunction with seatbelts.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (15SNFRFR-01SS)

MOTUL

www.subaru.fr