SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (13GXFRFR-01)

www.subaru.fr

SUBARU XV

SUBARU

Confidence in Motion

Technologie

Polyvalence

FAITES LUI CONFIANCE.

POUR VOUS EMMENER PARTOUT.

Elle est faite pour les citadins. Pour ceux qui vivent au rythme incessant de la ville. La Subaru XV s'adapte parfaitement à vos aventures urbaines - qu'elles soient planifiées ou imprévues. Son design, sa polyvalence et l'enthousiasme qu'elle procure vous donnent les moyens d'aller partout où votre vie vous mène. De plus, chaque Subaru bénéficie de l'alliance de la transmission Symmetrical AWD et du moteur SUBARU BOXER, gage d'une réactivité immédiate et d'une maîtrise exceptionnelle pour naviguer habilement dans les flots urbains. La Subaru XV vous procure une exaltation et une sécurité qui en font un modèle résolument adapté à la vie en ville. Parce que ce qui se trouve au cœur d'une Subaru vous procure un sentiment de confiance unique.

VIVEZ L'EXPERIENCE.

SAVOUREZ LES PLAISIRS URBAINS.

Le cœur de la ville est toujours en mouvement et vous êtes toujours prêt à l'action. Trajets mouvementés, escapades du week-end ou sorties nocturnes en ville, la Subaru XV répond à chacun de vos besoins avec une polyvalence rassurante. Compacte de par ses dimensions extérieures pour se faufiler partout en ville, elle vous offre néanmoins un habitacle spacieux et modulable pour accueillir vos passagers et vos effets personnels avec le plus grand raffinement.

En parfaite harmonie avec la ville.

Ses passages de roue proéminents et ses lignes fluides et aérodynamiques révèlent dès le premier regard que la Subaru XV est un crossover résolument moderne. Sa silhouette sculpturale et les plis de sa carrosserie canalisent le flux d'air pour un rendement énergétique accru, tandis que son pare-brise fortement incliné rehausse l'agressivité du design tout en améliorant la visibilité, alliant ainsi commodité et élégance.

Jantes aluminium 17"

La Subaru XV se dote de superbes jantes en aluminium 17" qui lui confèrent une allure des plus dynamiques. Leur finition noire exclusive, leur surface usinée bicolore et leur surprenant contraste reflètent sa double personnalité à la fois douce et audacieuse.

Passages de roue

Ses passages de roue athlétiques à l'impact visuel incomparable annoncent clairement la personnalité de crossover sport de la Subaru XV. Associant une élégance à toute épreuve et une agilité polyvalente, ils sont parés pour tous les temps.

L'intuition au bout des doigts.

Grâce aux commandes ergonomiques de son poste de conduite, vous êtes au cœur de l'action à bord de la Subaru XV. Ses systèmes d'information et de divertissement sont tous implantés à portée de main - y compris l'affichage multifonctions haute qualité qui vous permet de contrôler la traction et la consommation de votre véhicule. Vous bénéficiez également d'une position de conduite surélevée et d'un champ de vision dégagé qui vous procurent une sensation de maîtrise rehaussée.

Fonction mains libres*1 Bluetooth®*2

Doté d'un microphone intégré au pavillon, le système mains libres Bluetooth®*2 de série connecte automatiquement votre téléphone portable au système audio pour vous permettre de passer et de recevoir des appel en mode mains libres très facilement. Il vous offre également une fonction d'écoute sans fil de musiques enregistrées sur tout lecteur compatible Bluetooth®*2.

Affichage multifonctions haute qualité*1

Pour une conduite fiable et efficace en permanence. Ingénieusement implanté dans la planche de bord, cet affichage vous indique l'heure, la température, et diffuse des messages sur l'entretien et la sécurité du véhicule, tels que le contrôle dynamique du véhicule (VDC). Ses informations avancées sur les performances environnementales et le rendement énergétique vous permettent de contrôler en détail votre consommation de carburant - et même d'effectuer une comparaison sur différents trajets.

*1 De série sur 1.6i Premium, 2.0i Premium et 2.0D Premium.
*2 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

De l’espace au cœur de la ville.

Lorsque vous vous installez à bord de la Subaru XV, vous avez immédiatement la sensation que le monde qui vous entoure a gagné en espace. C’est notamment le cas aux places conducteur et passager avant qui offrent une largeur aux hanches, aux coudes et aux épaules des plus remarquables. Grâce à l’empattement étendu, les passagers arrière bénéficient quant à eux d’une longueur aux jambes très généreuse. A cela s’ajoute un confort supérieur que procurent des sièges rehaussés d’un maillage au caractère résolument sportif et des garnissages raffinés et doux au toucher. Le tumulte de la ville ne vous aura jamais semblé aussi supportable qu’à bord de la Subaru XV.

Partout de l’inspiration

La XV regorge de grandes idées pour le rangement de vos petits effets personnels. Les casiers de porte intègrent des porte-bouteilles prêts à accueillir vos rafraîchissements. Quant à la console centrale, elle est équipée de porte-gobelets, d’un casier et d’un accoudoir rembourré dissimulant un compartiment supplémentaire et une prise d’alimentation 12 V.

Plus de confort pour chacun

La Subaru XV se dote de nombreuses innovations pour votre bien-être et celui de vos passagers. Ses sièges offrent un confort durable grâce à leur coussin associant un meilleur soutien et une absorption plus efficace des vibrations. L’assise a été rehaussée pour une meilleure visibilité. A cela s’ajoutent des commandes implantées à portée de main, un accoudoir central coulissant et des appuis-tête inclinables.

Divertissement et efficacité à portée de main.

Que vous souhaitiez prolonger votre voyage ou tout simplement en profiter pleinement, la Subaru XV vous offre des technologies évoluées pour vous divertir, vous guider et rehausser votre confort. Tous ces systèmes ont été conçus de manière à être intuitifs et à s'adapter à vos besoins.

Système audio Premium à 6 ou 4 haut-parleurs

Laissez la musique vous envahir grâce au puissant système de 140 Watt à 4 haut-parleurs ou à celui de 180 Watt à 6 haut-parleurs. Les haut-parleurs ont été spécialement réglés pour s'adapter à l'acoustique de la Subaru XV, d'où un son riche qui ravira vos sens. La version à 6 haut-parleurs en option intègre une entrée USB, une fonction mains libres Bluetooth®*[1] et 2 haut-parleurs supplémentaires, implantés dans la planche de bord, qui accentuent encore les fréquences moyennes et élevées pour un son encore plus intense.

Système de navigation*[2]

Afin de vous aider à trouver votre chemin dans les méandres de la ville, le système de navigation de la Subaru XV vous propose un guidage rapide et précis complété par des informations de circulation en temps réel. Son écran de haute qualité vous indique votre emplacement tout en vous fournissant divers renseignements, notamment sur l'entretien du véhicule, et affiche également les SMS reçus sur votre téléphone portable via Bluetooth®*[1]. Vous pouvez modifier les réglages du système à l'aide de l'écran tactile très pratique et profiter de la reconnaissance vocale avancée disponible dans sept langues.

*1 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.
*2 En option. Système de navigation : les données cartographiques sont stockées dans des cartes SD. Vous pouvez acheter très facilement les mises à jour auprès de votre distributeur agréé ou bien les télécharger sur internet.
*3 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.
*4 WMA est une marque de fabrique de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

Le divertissement en un branchement.

Régalez vos oreilles. Branchez votre iPod®*[3] ou tout autre lecteur musical mobile dans la prise AUX de série ou l'entrée USB en option et écoutez vos morceaux MP3 ou WMA*[4] favoris via le performant système audio de la Subaru XV. En outre, la reconnaissance vocale vous permet d'effectuer une recherche parmi vos musiques et d'accéder à diverses commandes.

Meilleure visibilité arrière, stationnement facilité.

Découvrez combien la Subaru XV est facile à manœuvrer dans les espaces urbains restreints grâce au système de caméra de recul de série sur les modèles 1.6i Premium, 2.0i Premium et 2.0D Premium. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, la caméra projette en direct et en couleur sur son écran l'image de la zone située à l'arrière de la Subaru XV ainsi que des conseils pour faciliter les manœuvres de stationnement.

En harmonie avec votre vie.

Caractéristique :

L'habitabilité et le volume de chargement sont complétés par des rangements généreux et une modularité hors du commun.

Avantage :

Grâce à sa modularité qui a pour seules limites celles de votre imagination, vous êtes assuré que la Subaru XV saura parfaitement s'adapter à votre style de vie trépidant.

Chaque élément du design de la Subaru XV - y compris les dimensions compactes de sa suspension arrière - a été imaginé afin de faire de ce crossover le compagnon idéal. Son vaste coffre accueille aisément tous vos bagages lors de vos escapades du week-end. Par ailleurs, ses sièges arrière fractionnables 60/40 se rabattent ensemble ou séparément en toute simplicité pour optimiser encore l'espace. Parfaitement adapté à un style de vie actif, son design facilite en outre la montée et la descente des passagers.

Capacité modulable

La Subaru XV peut accueillir cinq occupants et transporter cinq valises simultanément. La modularité de sa banquette arrière 60/40 permet de loger un vélo à côté d'un passager arrière. Avec son volume de chargement de 1 270 litres*, sa baie de hayon pratiquement carrée et ses sièges arrière rabattables à plat, la Subaru XV vous fait voyager dans le plus grand confort tant lors de vos virées urbaines que de vos escapades au grand air.

* Selon mesures VDA (V214). Sans toit ouvrant.

PRENEZ LE VOLANT.

SAVOUREZ CHAQUE VIRAGE.

Le plaisir à chaque virage. La Subaru XV repose sur l'association exclusive du moteur BOXER et de la transmission Symmetrical AWD, gage d'une expérience incomparable. En ville comme sur autoroute - des rues rectilignes aux routes en lacet - l'équilibre, la stabilité et la puissance de la Subaru XV vous garantissent une maîtrise exceptionnelle, source d'un plaisir de conduire des plus intenses en toutes circonstances.

Un contrôle total des virages. Sur les quatre roues.

Système Symmetrical AWD

Symétrie et équilibre sont les deux ingrédients du plaisir de conduire. C'est la raison pour laquelle Subaru a développé le système Symmetrical AWD en 1972 et continue de l'affiner depuis lors. Associé au moteur SUBARU BOXER pour une architecture à la symétrie quasi parfaite, ce système développe une puissance gratifiante alliée à une exceptionnelle motricité, garantissant ainsi un équilibre et une stabilité optimum pour une totale maîtrise en toutes circonstances.

Des performances dynamiques

L'excellente adhérence garantit des accélérations immédiates et gratifiantes. L'architecture symétrique de la Subaru XV rehausse sa tenue de route pour une stabilité et une réactivité accrues en virage, conférant au conducteur un sentiment unique de maîtrise dans toutes les situations.

Un contact permanent

Plus vos pneus sont en prise avec la route, plus votre maîtrise, votre sécurité et la sensation d'osmose avec votre véhicule sont renforcées. La puissance est transmise aux quatre roues en permanence pour une tenue de route et une motricité maximales.

Une agilité précieuse en cas d'urgence

Par conditions météorologiques défavorables ou lors de situations d'urgence, le groupe propulseur équilibré et à la symétrie quasi parfaite contribue à conférer au conducteur la stabilité, l'agilité et la motricité nécessaires pour éviter le danger.

La puissance révélée au grand jour.

Moteur SUBARU BOXER

Rares sont les véhicules bénéficiant de la vivacité et de la dynamique exceptionnelles de la Subaru XV qui doit ses atouts à son moteur SUBARU BOXER reposant sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui conférant une hauteur plus faible que les autres types de moteurs. Cette configuration assure au groupe propulseur - et à l'ensemble du véhicule - un centre de gravité abaissé et une meilleure répartition du poids. Les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.

Une stabilité renforcée

Le bloc moteur présentant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.

Souplesse et plaisir

Quel que soit le régime, le moteur développe une puissance immédiate et réactive alliant souplesse et sensations. Sans jamais compromettre le confort ni l'agrément de conduite, il transforme le moindre trajet quotidien en une véritable démonstration de performance.

Des performances durables

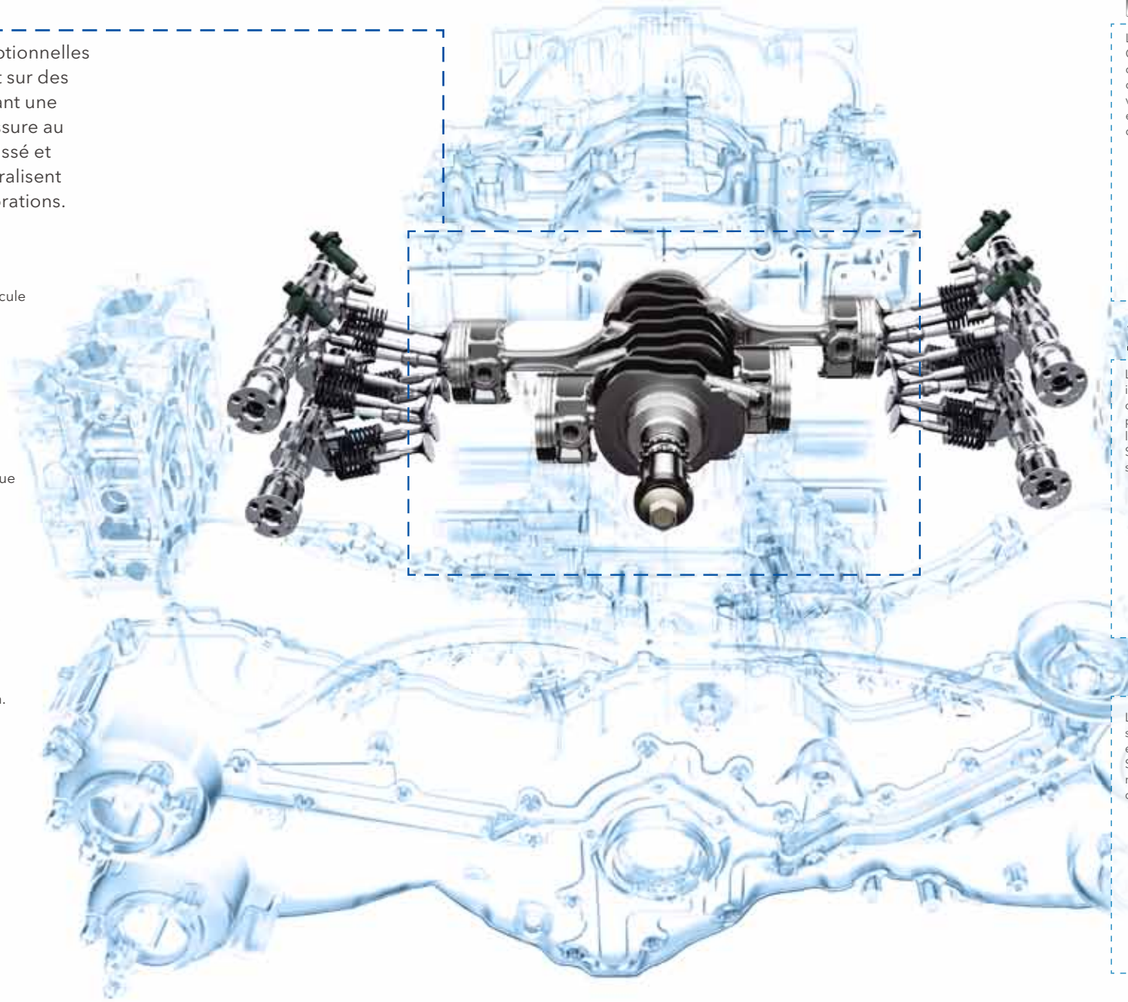
De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

Une réactivité immédiate

Alors que le moteur SUBARU BOXER s'est toujours distingué par un équilibre exceptionnel et une réactivité maîtrisée, nous avons poussé encore plus loin le plaisir de conduire une Subaru. Nos ingénieurs ont étudié avec précision l'efficacité de chaque soupape, orifice d'injection et piston, afin de créer un moteur affichant à la fois un poids et une consommation abaissés. Ils sont ainsi parvenus à atteindre un niveau de rendement énergétique sans précédent, et un couple accru à bas régimes, pour une réactivité immédiate et gratifiante à chaque accélération.

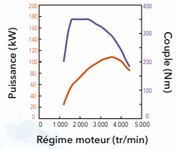
Auto Start Stop*1

Gage d'un rendement énergétique accru sans compromis, ce système minimise la consommation de carburant à l'arrêt en coupant le moteur lorsque celui-ci tourne au ralenti. Pour redémarrer, il suffit au conducteur de relâcher la pédale de frein et le moteur est relancé dans un délai de 0,35 secondes. La transition s'effectue de manière si rapide et transparente que l'intervention du système Auto-Start-Stop est à peine perceptible - y compris lors des trajets avec arrêts et redémarrages fréquents.



2,0 LITRES 2ACT SUBARU BOXER DIESEL

Le très économique mais néanmoins gratifiant moteur diesel 2,0 litres allie sobriété et plaisir de conduire. Conformes aux exigences très strictes de la norme antipollution EURO5, ce moteur suralimenté développe un couple exceptionnel de 350 Nm dès 1 600 tr/min pour des performances à la fois enlevées et dynamisantes dans tous les régimes. Sa configuration à cylindres opposés à plat lui confèrent une souplesse et des niveaux de vibrations exceptionnels pour un moteur diesel. Animée par ce moteur doté d'un système d'admission optimisé et couplé à une boite à six rapports réactive, la Subaru XV offre agrément de conduite et réactivité tant en ville que sur autoroute.

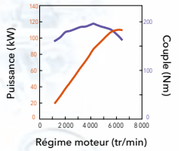


PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600 – 2 400 tr/min

CONSOMMATION : 5,6 l/100 km*2
EMISSIONS DE CO_2 : 146 g/km*2

2,0 LITRES 2ACT SUBARU BOXER

La formidable vivacité du moteur essence Subaru 2,0 litres 2ACT garantit un plaisir de conduire intense. Son système amélioré de contrôle actif de la distribution (AVCS) et son système d'admission optimisé assurent un couple généreux à bas régimes pour fournir l'accélération requise en ville. A ces performances s'ajoute un réel respect de l'environnement car les injecteurs montés sur les cylindres, les pistons et les bielles allégés associent sobriété et propreté. Par ailleurs, grâce à la configuration SUBARU BOXER favorisant la suppression des vibrations, la puissance et le rendement énergétique s'accompagnent d'un raffinement idéal pour la conduite en ville.

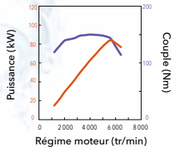


PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
COUPLE MAXI : 196 Nm / 4 200 tr/min

CONSOMMATION : 6,6 l/100 km*2 (Lineartronic),
6,9 l/100 km*2 (BVM 6)
EMISSIONS DE CO_2 : 153 g/km*2 (Lineartronic), 160 g/km*2 (BVM 6)

1,6 LITRE 2ACT SUBARU BOXER

La technologie d'avant-garde du moteur Subaru 1,6 litres à double arbre à cames en tête (2ACT) est un symbole de rendement énergétique. La course longue de ce moteur garantit une combustion régulière et économique, d'où des performances optimales dans tous les régimes. Ce bloc moteur essence SUBARU BOXER est très efficace. En outre, il développe sa puissance rapidement et en douceur, notamment grâce à l'équilibre inhérent à la configuration SUBARU BOXER, assurant ainsi à la Subaru XV des montées en régime fulgurantes.



PUISSANCE MAXI : 84 kW (114 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 150 Nm / 4 000 tr/min

CONSOMMATION : 6,3 l/100 km*2 (Lineartronic),
6,5 l/100 km*2 (BVM 5)
EMISSIONS DE CO_2 : 146 g/km*2 (Lineartronic), 151 g/km*2 (BVM 5)

*1 De série sur les modèles essence 1,6 et 2,0 litres uniquement.
*2 Consommation de carburant et émissions de CO_2 : selon directives EC715/2007-566/2011F.

Un plaisir permanent dans tous les rapports.

Caractéristique :

La Subaru XV vous offre le choix entre différentes transmissions adaptées à votre style de conduite, chacune couplée à sa propre version du système Symmetrical AWD.

Avantage :

Quelle que soit la façon dont vous choisissez de gérer les performances du moteur, vous bénéficierez toujours du juste équilibre et de la parfaite maîtrise du système Symmetrical AWD.

Transmission manuelle à 5 ou 6 rapports + Différentiel central à glissement limité à viscocoupleur AWD

Conçues pour offrir une réactivité et une maîtrise gratifiantes, les boites de vitesses manuelles à 5 ou 6 rapports vous permettent de définir votre propre style de conduite. Elles intègrent une fonction d'aide au démarrage en côte afin d'éviter que le véhicule ne recule lors d'un démarrage en côte. La boite de vitesses est en outre associée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. En cas de changement des conditions d'adhérence, le différentiel à glissement limité ajuste immédiatement la répartition du couple entre les roues avant et arrière. Et, sur les modèles 1,6 litre, le doubleur de gamme garantit une totale maîtrise dans les situations extrêmes.

Lineartronic + Répartition variable du couple AWD

La Subaru XV offre des niveaux sans précédent de réactivité et d'efficacité grâce à la transmission variable en continu Lineartronic. Cette transmission exclusive rehausse considérablement le rendement énergétique en maintenant le moteur dans sa plage de régimes optimale et en préservant la force d'accélération du véhicule qui est souvent perdue lors d'un changement de rapport. Grâce à son architecture compacte et légère, elle garantit des performances réactives et gratifiantes. Sur les modèles 2.0i Premium, elle assure une maîtrise encore accrue grâce à son mode manuel sport et aux palettes de sélection au volant permettant d'atteindre des régimes supérieurs et d'augmenter la puissance moteur. En outre, la Subaru XV s'adapte à l'évolution des conditions de conduite en modifiant en temps réel la répartition du couple entre les roues avant et arrière.

Concept de contrôle dynamique du châssis Subaru

Grâce au concept de contrôle dynamique du châssis Subaru (DC³), tous les composants de la nouvelle Subaru XV sont conçus pour fonctionner en harmonie - rapprochant plus que jamais le crossover de la perfection en matière de tenue de route. Pour ce faire, les zones critiques de la caisse sont réalisées en acier haute résistance afin de combiner robustesse et légèreté. La structure de caisse extrêmement rigide permet quant à elle de bénéficier de sensations de braquage plus précises et plus directes tout en isolant efficacement le moteur et la suspension de l'habitacle. Toutes les composantes du plaisir de conduire sont ainsi réunies dans un parfait équilibre : confiance, confort, sportivité et sécurité.

Suspension avant

Alliant une tenue de route empreinte de sportivité et un confort de conduite remarquable, la suspension de la Subaru XV bénéficie d'un réglage de précision garant d'un plaisir permanent. A l'avant, les éléments Mac Pherson rehaussent la réactivité et procurent des sensations de braquage vives et directes. La barre stabilisatrice avant de plus grand diamètre assure un meilleur équilibre en virage et une maîtrise rehaussée pour des sensations linéaires et rassurantes.

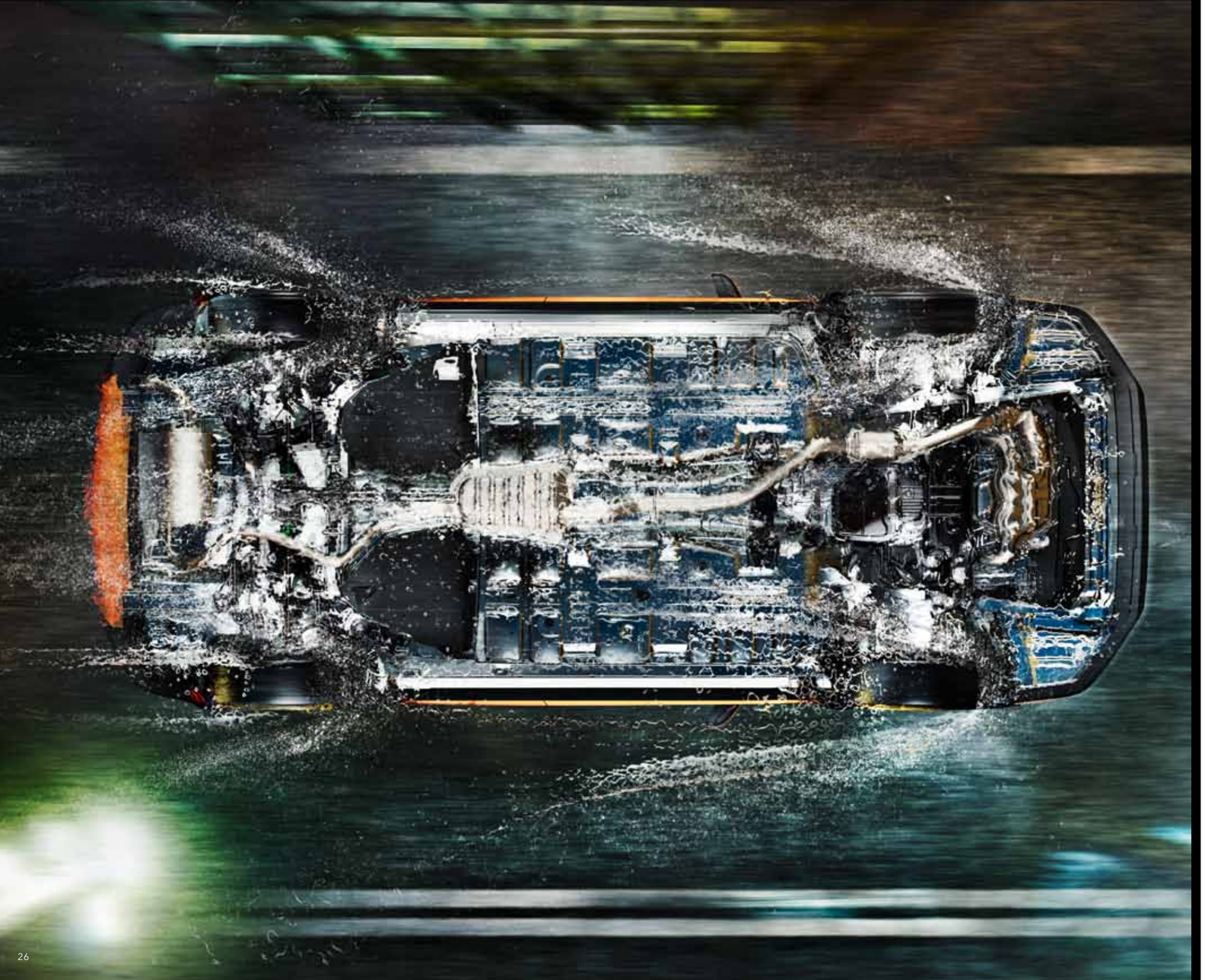
Suspension arrière

La suspension arrière affermie à double triangulation est une réelle invitation à la conduite. Très sophistiquée, elle permet de négocier les routes difficiles et les virages serrés avec stabilité et précision, pour des braquages et une réactivité garantissant une conduite passionnante. Les paliers à rotule améliorent le contact des pneus au sol pour une meilleure adhérence et une plus grande sensation d'osmose avec la route.

VOUS EN AVEZ BESOIN. COMPTEZ SUR ELLE.

VOYAGEZ VERS L'INATTENDU.

Des nids-de-poule dans le bitume jusqu'aux rues glissantes, des conducteurs imprévisibles aux piétons pressés, les sources de danger sont présentes à chaque virage et à chaque feu rouge. Mais plaisir de conduire et tranquillité d'esprit sont tout de même au rendez-vous lorsqu'on connaît la sécurité offerte par la Subaru XV grâce à ses divers systèmes renforçant la protection des passagers en cas d'accident et à ses technologies actives permettant d'éviter un éventuel impact.



Des équipements intérieurs pour anticiper les dangers extérieurs.

Caractéristique :

La transmission intégrale AWD, la tenue de route et les systèmes de sécurité active de la Subaru XV vous garantissent la puissance et l'équilibre requis pour éviter le danger lorsqu'il survient.

Avantage :

Subaru estime que le meilleur moyen de survivre à une collision est tout simplement de l'éviter.

Sécurité Active, pour éviter la collision.

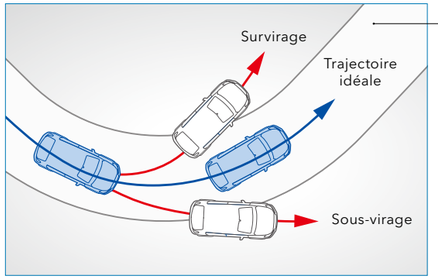
Nombre des équipements de la Subaru XV qui contribuent à son exceptionnel plaisir de conduire participent également à la prévention des accidents. La tenue de route stable et réactive procurée par le système Symmetrical AWD est encore accrue par le centre de gravité abaissé du moteur SUBARU BOXER. Le système de contrôle de la dynamique du véhicule de série, la suspension sécurisante, les freins antiblocage et la direction réactive s'associent pour permettre au conducteur de toujours conserver la maîtrise de son véhicule.

Système de freinage

Equipée de puissants freins à disque sur les quatre roues, la Subaru XV offre une réactivité de freinage totalement exclusive. Le système de freinage antiblocage (ABS) à 4 canaux de série empêche le blocage des freins lors des freinages d'urgence et fonctionne de pair avec le répartiteur électronique de la force de freinage qui répartit la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est chargé. En outre, l'aide au freinage d'urgence de la Subaru XV garantit un freinage maximum en cas d'urgence. Ce système fournit une force de freinage accrue lorsque le conducteur appuie à fond ou très rapidement sur la pédale de frein. De plus, le système de priorité au freinage permet au conducteur de freiner son véhicule pour l'immobiliser même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée simultanément.

Visibilité

Pour éviter un danger, il faut pouvoir l'anticiper. La Subaru XV a justement été conçue de sorte que le conducteur bénéficie d'une parfaite connaissance de son environnement. Sa position d'assise surélevée et son design caractérisé par un habitacle avancé et des vitres triangulaires minimisent les angles morts pour une visibilité rehaussée. Par ailleurs, le système de caméra de recul en option vous permet de bénéficier d'une vue très nette de ce qui se trouve derrière le véhicule.



Système de contrôle de la dynamique du véhicule

De série sur les Subaru XV, le contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que ce dernier suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en termes de stabilité en virage ou lors d'une manœuvre d'évitement, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

Parée contre tous les éléments extérieurs.

Caractéristique :

Une conception intelligente, une structure exceptionnellement rigide et des technologies avancées permettent de maintenir l'énergie de choc éloignée des occupants en cas de collision.

Avantage :

Même si certaines collisions sont inévitables, vous pouvez conserver votre tranquillité d'esprit en vous sachant à l'abri à bord d'un véhicule dont la sécurité est éprouvée.

Sécurité Passive, meilleure protection en cas d'accident.

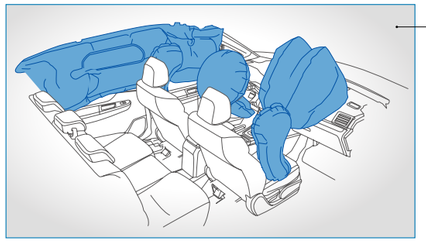
La protection des occupants fait partie des priorités de la Subaru XV - depuis les sièges jusqu'aux pédales. Les zones critiques de la structure de caisse à absorption d'énergie sont ingénieusement renforcées au moyen d'acier haute résistance minimisant la force d'impact susceptible d'être transmise à l'habitacle tout en augmentant la rigidité à la flexion. En outre, de multiples équipements de sécurité intérieurs sophistiqués contribuent à protéger directement les occupants.

5 Etoiles aux essais EURO NCAP

La Subaru XV fait figure de référence en matière de protection des occupants. Grâce à sa conception intelligente et soignée, la Subaru XV a obtenu 5 étoiles aux essais Euro NCAP*1 - soit la note maximale pouvant être attribuée à un véhicule.

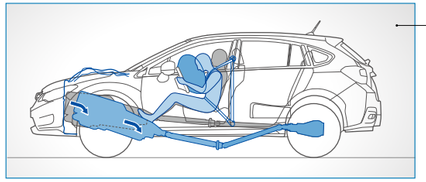
Protection des piétons

Conçue pour les milieux urbains, la Subaru XV offre un haut niveau de protection des piétons. Ainsi, un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque de blessures potentiel pour les piétons en cas d'accident. Le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible qui se déforme en cas d'impact.



Sièges, ceintures de sécurité et airbags SRS*2

Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs afin de maintenir fermement en place les occupants. La Subaru XV est équipée de sièges avant réduisant le risque de blessures aux cervicales et d'appuis-tête à absorption d'énergie permettant de mieux protéger les occupants avant en cas de collision arrière. La position d'assise des sièges arrière a été reculée afin de réduire les effets d'un éventuel impact latéral. Les airbags SRS*2 frontaux, latéraux et rideaux sont disponibles de série, de même qu'un airbag SRS*2 protège-genoux qui rehausse la protection des membres inférieurs du conducteur en cas d'impact frontal. En outre, une sangle supérieure et des points d'ancrage ISO-FIX - qui ne compromettent nullement le volume de chargement - facilitent l'installation des sièges de sécurité enfant compatibles.



Moteur absorbeur d'impact

Chaque Subaru est à la pointe de la technologie quand il s'agit de votre sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la boite de vitesses de la Subaru XV sont conçus pour absorber la force de l'impact et pour passer sous l'habitacle pour votre protection.

Structures de renfort annulaires

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. Les structures de renfort de la Subaru XV sont réalisées en acier haute résistance, un matériau à la fois robuste et rigide mais néanmoins léger.

*1 Test effectué sur la Subaru XV avec caractéristiques européennes.
*2 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficacité renforcée en combinaison avec les ceintures de sécurité bouclées.

La Gamme

SUBARU XV 2.0D/2.0D Premium

DIMENSIONS : L x l x h : 4 450 x 1 780 x 1 570 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté, 2ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600 - 2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD

2.0D Premium
Ice Silver Metallic

2.0D
Desert Khaki

2.0D Premium

2.0D Premium

SUBARU XV 2.0i/2.0i Premium

DIMENSIONS : L x l x h : 4 450 x 1 780 x 1 570 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 995 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
COUPLE MAXI : 196 Nm / 4 200 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD

2.0i Premium
Tangerine Orange Pearl

2.0i Premium

2.0i Premium

1.6i

1.6i

SUBARU XV 1.6i/1.6i Premium

DIMENSIONS : L x l x h : 4 450 x 1 780 x 1 570 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 600 cm³
PUISSANCE MAXI : 84 kW (114 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 150 Nm / 4 000 tr/min
TRANSMISSION : BVM 5 avec doubleur de gamme ou Lineartronic, AWD

1.6i
Deep Cherry Pearl

Une dotation complète, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Projecteurs HID avec correction d'assiette automatique*1

Ces projecteurs à décharge à haute intensité diffusent un éclairage plus proche de la lumière du jour. Le système de correction d'assiette automatique garantit une parfaite orientation des projecteurs pour une visibilité optimale.

Allumage automatique des feux*2

Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante, et leur extinction à la coupure du contact.

Antibrouillards

Les antibrouillards multiréflecteurs, qui servent également d'éclairage diurne, émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.

Essuie-glace de pare-brise avec détecteur de pluie*2

Le détecteur de pluie détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.

Rétroviseurs électriques rabattables*2

De conception aérodynamique pour réduire les bruits d'écoulement d'air, ces rétroviseurs de grandes dimensions se rabattent électriquement pour permettre au véhicule de stationner dans des espaces étroits.

Toit ouvrant vitré électrique*3

Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.

Spoiler de toit

Le spoiler de toit de la Subaru XV est totalement intégré à l'arrière du véhicule, renforçant ainsi son allure de crossover sportif.

Cache-bagages rétractable

Le cache-bagages rétractable ou amovible est doté d'un cadre aluminium à la fois léger et rigide.

Volant réglable en hauteur et en inclinaison

Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimale, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.

Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir*3

Déverrouiller les portes avant ou le hayon en saisissant simplement la poignée, mettre en marche le moteur et démarrer : toutes ces opérations peuvent être effectuées sans retirer la clé de votre poche.

Régulateur de vitesse*2

Une simple commande permet au conducteur de régler une vitesse prédéfinie afin de la conserver, une fonction très pratique pour les longs trajets sur autoroute.

Climatisation automatique à double zone*2

Permet de régler la soufflerie et la température séparément côtés conducteur et passager. Un filtre microscopique empêche la pénétration de poussières dans l'habitacle.

2 porte-gobelets avant*4

Le conducteur et le passager avant disposent de porte-gobelets très pratiques pour conserver des boissons en place et à portée de main.

Sièges avant chauffants*5

Les sièges avant chauffants proposent deux réglages, l'un pour un chauffage rapide, l'autre pour une chaleur plus douce.

Siège conducteur réglable électriquement dans 8 directions*3

Ce siège conducteur vous permet de trouver rapidement une position d'assise confortable et rassurante grâce à son système de réglage électrique dans 8 directions.

Aumônière de dossier de siège

Au dos du siège passager avant se trouve une aumônière très pratique pour ranger cartes routières et magazines.

*1 En option sur 1.6i Premium, 2.0i, 2.0i Premium et 2.0D Premium. *2 De série sur 1.6i Premium, 2.0i Premium et 2.0D Premium. *3 En option sur 1.6i Premium, 2.0i Premium et 2.0D Premium.
*4 1.6i et 1.6i Premium (modèles BVM 5 avec doubleur de gamme) : 1 porte-gobelet. *5 De série sur 1.6i Premium, 2.0i Premium et 2.0D Premium, en option sur 1.6i, 2.0i et 2.0D.

Accessoires

Véhicule présenté : déflecteur de capot, calandre avant (type grillagé), protection inférieure avant en résine, déflecteur de vitre latérale, protection inférieure latérale en résine, jeu de bavettes et spoiler de toit.

Personnalisez vos trajets.

Même si la Subaru XV bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez la personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Subaru XV, avec les accessoires Subaru d'origine, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, consultez la brochure accessoires ou contactez votre distributeur Subaru le plus proche.

Déflecteur de capot

Protection inférieure avant en résine

Galerie de base en aluminium

Seuil de coffre (résine)

Casier de coffre

Tapis de sol caoutchouc

Tapis de sol moquetté

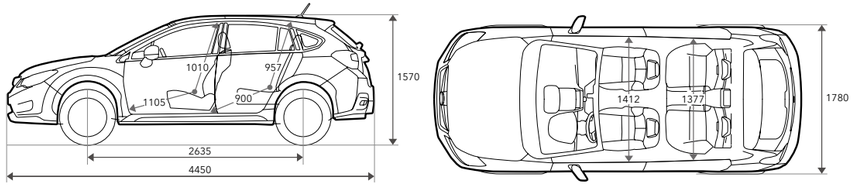
Grille de séparation

Store pare-soleil

Attelage

Dimensions

SUBARU XV



Selon mesures Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.