

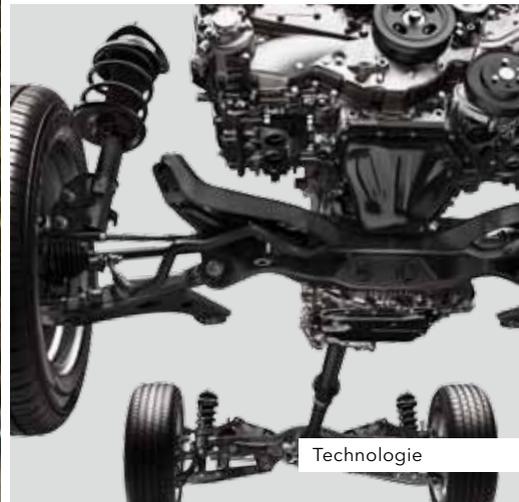
FORESTER



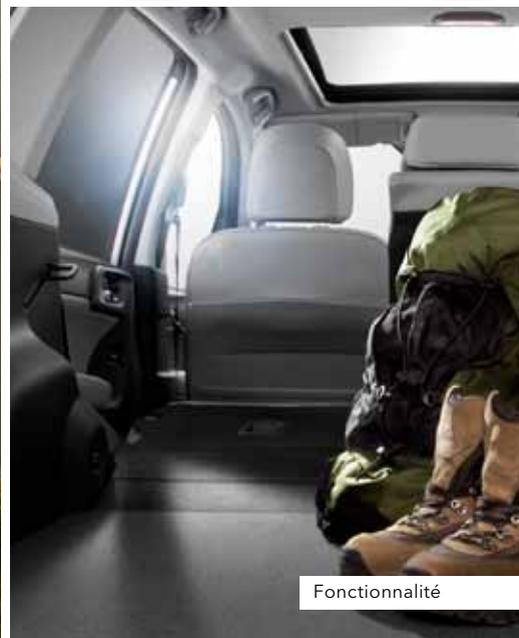
SUBARU

Confidence in Motion





Technologie



Fonctionnalité

* Basé sur 2.0D

FIDÈLE

AU QUOTIDIEN.

Voici le nouveau Subaru Forester. Un SUV particulièrement doué, confortable et polyvalent, qui vous emmènera toujours plus loin avec sa transmission intégrale permanente Symmetrical AWD, et toujours plus longtemps avec sa consommation étonnamment faible. Pour les courses au supermarché comme pour la grande aventure, le Forester est un ami fidèle au quotidien, qui se soucie également de l'environnement. Profitez pleinement de chaque journée avec son habitacle plus spacieux et sa meilleure visibilité... de chaque sortie avec sa transmission intégrale et... de chaque goutte de carburant avec sa faible consommation. Le Forester est un SUV qui vous met en confiance dès le premier contact et vous invite à aller de l'avant, car il bénéficie d'une conception irréprochable.



PRENDRE LES CHOSSES EN MAIN.

Toutes les journées ne se ressemblent pas, et quel que soit le programme des vôtres, le nouveau Forester est conçu pour s'y adapter avec aisance. Avec sa modularité, il permet d'oser voir grand tout en s'occupant des détails pour vous offrir, à vous et à vos passagers, le summum du confort et de la commodité. Une conception réfléchie et truffée d'équipements innovants : vos réelles capacités vont vous étonner !

FAIT POUR BOUGER.

Vous êtes polyvalent ? Le Forester l'est tout autant. Son système astucieux d'aménagement permet de l'adapter rapidement et facilement aux situations les plus variées. Vous disposez ainsi d'un espace de chargement modulable aux possibilités quasi-illimitées.



Aménagement des sièges

L'élargissement des encadrements de portes et l'aplanissement du plancher ont permis d'augmenter l'habitabilité. Chacune des cinq places dispose ainsi d'un confort remarquable.



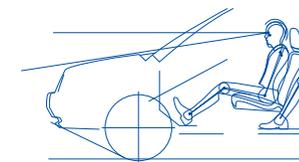
Hayon à commande électrique*

Dans vos activités du quotidien ou de loisirs, nombreuses sont les occasions où vous devrez atteindre, tirer, soulever. Le hayon à commande électrique vous facilite la tâche lors des opérations de chargement. Il s'ouvre et se ferme automatiquement par simple commande du commutateur situé sur la planche de bord, la porte elle-même ou la télécommande.

* De série sur 2.0XT et 2.0D Sport, en option sur 2.0i Premium et 2.0D Premium.



CABINE AVEC VUE.



Dans l'habitacle, le nouveau Forester associe confort et design aérodynamique contemporain. Au volant, vous remarquerez le souci du détail apporté aux équipements qui facilitent la vie et élargissent les fonctionnalités. Et en offrant une meilleure vue sur la route, la position d'assise surélevée contribue à renforcer la confiance au volant.

Tableau de bord ►

Le tableau de bord est conçu pour faciliter la lecture instantanée. La clarté du compte-tours et de l'indicateur de vitesse permet au conducteur de rester attentif à la route.



Écran multifonctions haut de gamme*1 ►

Placé judicieusement sur le tableau de bord, l'écran multifonctions fournit d'une simple pression sur un bouton l'essentiel des informations relatives à la marche. De plus, il peut afficher les performances environnementales et la consommation, et même comparer cette dernière sur différents trajets.



Levier de vitesse ►

Le levier de vitesse se dote désormais d'un soufflet qui rehausse l'impression de luxe. L'entourage chromé situé à la base du soufflet en cuir*2 ajoute une touche sportive.



*1 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport.
*2 De série sur 2.0XT.

DE LA PLACE À REVENDRE.

Caractéristique :

Grâce à sa modularité ingénieuse, son vaste volume de chargement et ses équipements pratiques permettant de ranger, maintenir et protéger vos effets personnels, le Forester est prêt à vous emmener partout où vous souhaitez aller.

Avantage :

Quoi que vous souhaitiez transporter, le Forester vous offre un espace adapté à votre chargement.

L'habitacle du Forester vous plonge vous et vos passagers dans un monde empreint de confort et de modernité. Il vous offre un niveau de raffinement encore supérieur et des technologies vous permettant de rester connectés sans être distrait. La configuration repensée rend la montée à bord et la descente du véhicule plus aisées.



◀ Branchement d'appareils numériques

Branchez votre iPod*1 ou tout autre appareil audio portable sur les prises AUX et USB de série pour écouter vos musiques préférées sur le système audio du Forester.



◀ Système audio

Les informations audio s'affichent sur l'écran multifonctions haut de gamme*2, facile à lire en conduisant. Ce système est compatible avec la plupart des appareils numériques à connexion USB/iPod*1/Bluetooth*3, et un son intelligent offre un bon confort d'écoute.



◀ Système de navigation avec reconnaissance vocale*4

Ce système de navigation de nouvelle génération assure un guidage plus rapide et plus performant, mais aussi plus pratique grâce à la reconnaissance vocale. Après l'avoir actionné par les commandes au volant, il vous suffit de parler naturellement pour rechercher des points d'intérêt, passer un appel ou sélectionner votre titre musical préféré.



Système audio Harman/Kardon*5

Ce système audio de 440 W offre un son proche de la perfection et dispose de quatre haut-parleurs : deux de forme ovale dans chaque porte avant et deux dans chaque porte arrière.

*1 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. *2 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport. *3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. *4 En option sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport. *5 En option sur 2.0XT et 2.0D Sport.

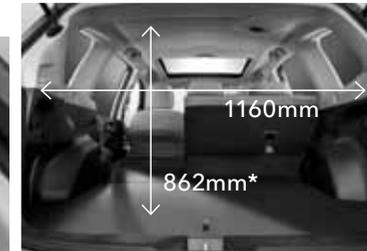
TOUTES LES FORMES. TOUTES LES TAILLES. TOUS LES JOURS.

Le Forester est conçu pour s'adapter à votre vie et à vos envies, qu'il s'agisse de vacances programmées ou de sorties shopping improvisées. L'aire de chargement plus importante peut accueillir quatre grosses valises ou quatre sacs de golf*1, tandis que le hayon à commande électrique, les encadrements de portes plus larges et les seuils de portes plus bas facilitent le chargement/déchargement. Pour transporter les objets les plus longs, il est possible de rabattre les sièges arrière à plat selon une configuration 60/40.



Capacité de chargement

L'espace de chargement est étudié pour faciliter les chargements et les déchargements. La possibilité de rabattre les sièges arrière augmente considérablement la capacité afin de transporter les objets encombrants.



* Hauteur de 884 mm sans toit ouvrant



Rangement de porte



Porte-gobelet central



Casier de console



Accoudoir coulissant*2



Aumônières au dos du siège avant



Accoudoir central arrière*3



Console de pavillon



Prise 12 V



Marchepied enfant

Avec ce marchepied de banquette arrière, les jeunes enfants prendront plus facilement place à bord. Le revêtement antidérapant est plus large de manière à protéger les genoux.



Seuils de portes

Les seuils de portes sont aussi bas que possible mais résistent néanmoins à l'encrassement. Ainsi, les chaussures et vêtements ne se saliront pas lors des allers et venues de la famille, et votre Forester restera impeccable.

*1 Selon tests Fuji Heavy Industries Ltd. *2 De série sur 2.0i Premium (Lineartronic) et 2.0XT. *3 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium, et 2.0D Sport.

**EN FAIRE PLUS.
EN TOUTE CONFIANCE.**



Le nouveau Forester est un éloge à la commodité bien pensée. Une fois le coffre généreux et l'espace modulable chargés, vous voilà prêt à prendre la route. Grâce à la transmission intégrale Subaru Symmetrical AWD, dotée de possibilités nouvelles, et au puissant moteur à plat SUBARU BOXER, capable de remorquer de plus lourdes charges, vous pouvez presque tout transporter, partout où vous le voulez. Et pour une consommation particulièrement bien pensée, elle aussi.



UNE MOTRICITÉ ET UNE CONFIANCE OPTIMALES.

Symétrie égale équilibre. Équilibre égale maîtrise. C'est pourquoi depuis 1972, Subaru développe et perfectionne le système Symmetrical AWD. Aujourd'hui, nous l'enrichissons encore avec le mode X (Lineartronic), gage de performances supérieures sans effort. Ce système optimise l'exploitation de la puissance par sa motricité d'exception et ses capacités accrues sur les sols accidentés, abrupts ou glissants. En offrant une meilleure maîtrise du véhicule, il vous permet d'affronter les routes mouillées ou enneigées, même en pente, de partir à l'aventure sur des terrains difficiles et de surmonter les dangers face à l'imprévu. Pour autant, son exceptionnelle motricité ne va pas au détriment de son rendement énergétique.

Un contact permanent

Plus vos pneus sont en prise avec la route, plus votre maîtrise est grande. La puissance est transmise aux quatre roues en permanence afin de conserver le meilleur contact avec le sol pour une tenue de route et une maîtrise optimisées.

Une agilité précieuse en cas d'urgence

Par conditions météorologiques défavorables ou lors de situations d'urgence, le groupe propulseur parfaitement équilibré à la symétrie quasi parfaite contribue à conférer au conducteur la stabilité, l'agilité et la motricité nécessaires pour éviter le pire.

Des performances dynamiques

L'exceptionnelle motricité garantit des accélérations immédiates et gratifiantes. L'architecture symétrique du Forester lui permet de bénéficier d'une tenue de route irréprochable, avec une plus grande stabilité en virage, conférant au conducteur un sentiment de maîtrise en toutes circonstances.

BOXER
DIESEL



Lorsque vous voyez un code QR, scannez-le avec votre smartphone pour lancer les vidéos de présentation ou tapez directement l'URL.

<http://bit.ly/RBiqWV>



UN PROFIL BAS POUR DE HAUTES COMPÉTENCES.

Dès la seconde où vous tournez la clé de contact du nouveau Forester, vous sentez la différence. Dans l'architecture du moteur SUBARU BOXER, les pistons travaillent à l'horizontale (180°) et se contrebalancent naturellement par leur mouvement opposé, ce qui réduit les vibrations. Même avec une assiette haute comme celle du Forester, le profil plus plat de ce moteur procure un équilibre et une stabilité donnant une sensation de maîtrise assez inhabituelle pour un SUV.

Une stabilité renforcée

Le bloc moteur présentant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.

Puissance et souplesse

Quel que soit le régime, le moteur développe une puissance immédiate et réactive tout en souplesse. Les pistons sont montés à plat et en opposition, ce qui réduit les vibrations, offrant une expérience de conduite aussi confortable que gratifiante.

Des performances durables

De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en ligne ou en V pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.





Chaque litre jusqu'à la dernière goutte.



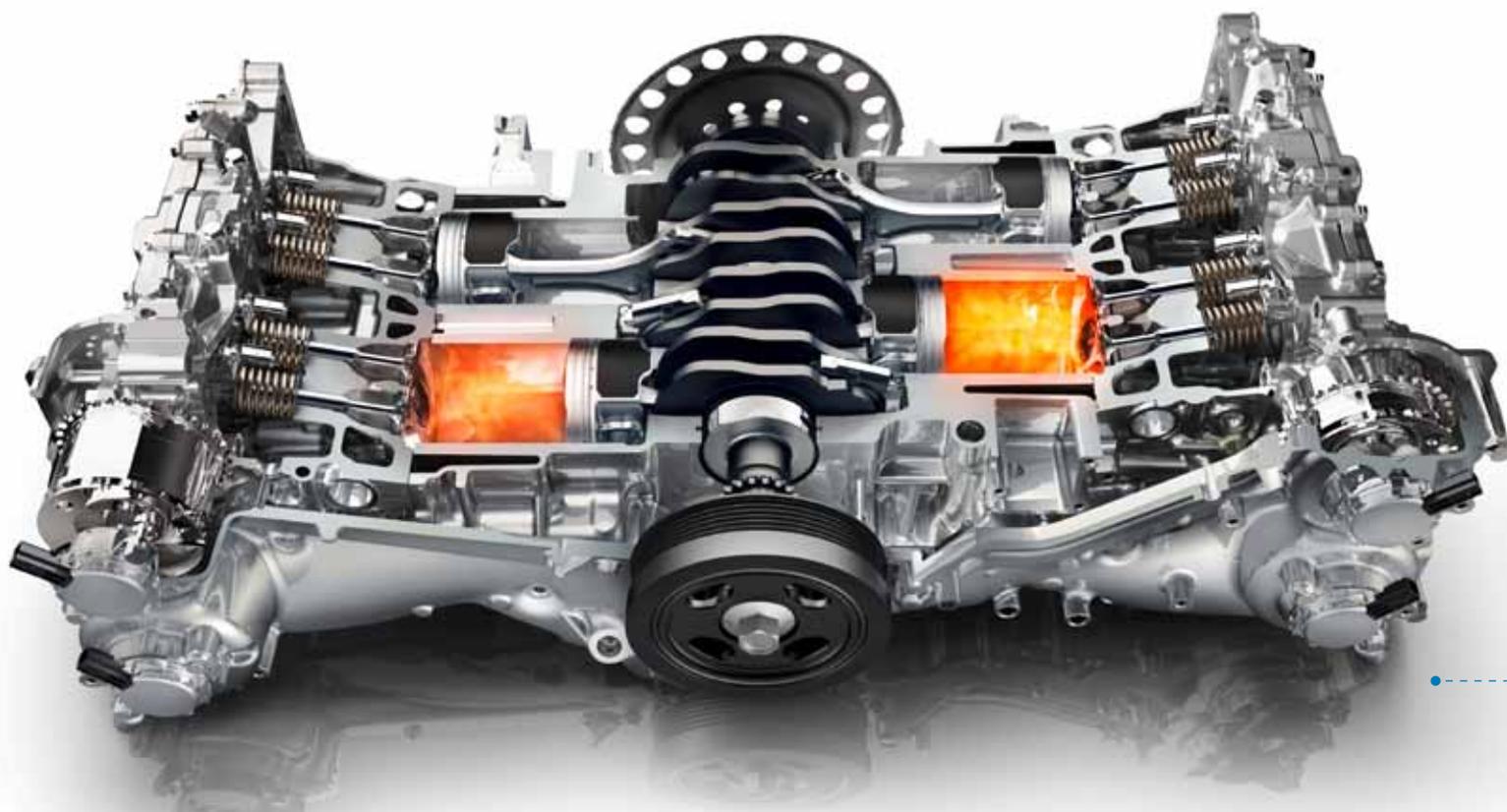
<http://bit.ly/Zf0Nzy>

Caractéristique :

Le moteur allie l'architecture SUBARU BOXER à pistons horizontaux opposés, le raffinement technique et le rendement.

Avantage :

Une souplesse naturellement équilibrée, un profil bas qui avantage la tenue de route, une faible consommation et une vivacité inattendue pour un SUV 4x4.

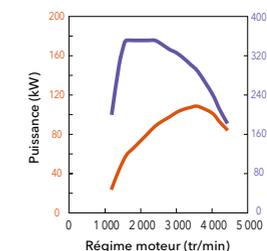


Auto Start/Stop*1

Ce dispositif abaisse encore la consommation en coupant le moteur à chaque arrêt du véhicule, et en redémarrant de façon presque imperceptible dès que la voie est libre.

2.0 LITRES 2 ACT SUBARU BOXER DIESEL

Naturellement rigide, souple et silencieux, le moteur SUBARU BOXER constituait la plate-forme idéale pour exploiter les avantages de la technologie diesel. D'importantes améliorations ont permis d'abaisser sa consommation tout en augmentant ses performances et son rendement.

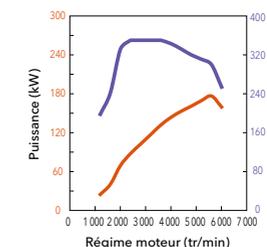


PUISSANCE MAXI :	108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI :	350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
CONSOMMATION :	5,7 lit./100 km*2 (BVM 6)*3, 5,9 lit./100 km*2 (BVM 6)
ÉMISSIONS DE CO₂ :	150 g/km*2 (BVM 6)*3, 156 g/km*2 (BVM 6)

2.0 LITRES 2 ACT TURBO SUBARU BOXER



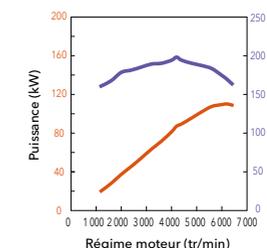
De conception nouvelle, le turbo 2.0 litres à injection directe fait preuve d'une réelle nervosité. Goûtez donc l'agrément de la transmission variable en continu Lineartronic : son efficacité et ses performances environnementales vous surprendront, particulièrement pour un SUV.



PUISSANCE MAXI :	177 kW (240 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI :	350 Nm / 2 400-3 600 tr/min
CONSOMMATION :	8,5 lit./100 km*2 (Lineartronic)
ÉMISSIONS DE CO₂ :	197 g/km*2 (Lineartronic)

2.0 LITRES 2 ACT SUBARU BOXER

Naturellement souple et robuste, le moteur 2.0i à double arbre à cames en tête se montre plus coupleux à bas et moyen régimes, tout en restant frugal. Sa conception astucieuse le rend plus nerveux en ville, plus plaisant sur route mais aussi plus propre.



PUISSANCE MAXI :	110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
COUPLE MAXI :	198 Nm / 4 200 tr/min
CONSOMMATION :	6,5 lit./100 km*2 (Lineartronic), 6,9 lit./100 km*2 (BVM 6)
ÉMISSIONS DE CO₂ :	150 g/km*2 (Lineartronic), 160 g/km*2 (BVM 6)

*1 De série sur 2.0i et 2.0i Premium. *2 Consommation de carburant et émissions de CO₂ selon directives EC715/2007-459/2012J. *3 Uniquement pour 2.0D.



Chaque parcours en toute confiance.

Caractéristique :

Le Forester offre le choix entre différentes transmissions, parmi lesquelles la très efficace Lineartronic (transmission variable en continu), chacune adaptée au système Symmetrical AWD.

Avantage :

Quelle que soit la façon dont vous choisissez de gérer les performances du moteur, vous bénéficierez toujours du juste équilibre et de la parfaite maîtrise du système Symmetrical AWD, qui se veut également particulièrement économe en carburant.

Palettes de sélection*1

Avec la Lineartronic, la sélection par palettes au volant vous permet de choisir du bout des doigts le rapport le plus adapté, pour une conduite plus incisive et plus sportive.

SI-DRIVE*2

Le Forester reçoit le système Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) permettant d'adapter la réactivité de son groupe propulseur à votre style de conduite, à l'état de la route ou à toute autre situation de conduite, à votre demande. Il modifie instantanément les caractéristiques du moteur (réactivité de l'accélérateur) et de la transmission automatique (points de passage), pour vous offrir des performances optimales en toutes circonstances.

S#

Mode Sport Sharp*3

En privilégiant la nervosité, le mode Sport Sharp exploite au maximum le potentiel du moteur. Dans ce mode, le moteur répond directement à la sollicitation de l'accélérateur pour fournir plus de puissance à l'accélération. La sélection par palettes au volant permet une gestion plus fine des performances moteur grâce aux 8 rapports de démultiplication, comparables à une boîte 8 vitesses, pour une conduite vraiment sportive.

[S]

Mode Sport

Le mode Sport offre des performances moteur constantes, quelle que soit la vitesse. Vous ressentez immédiatement une réactivité linéaire garantissant un comportement raffiné et coupleux.

[I]

Mode Intelligent

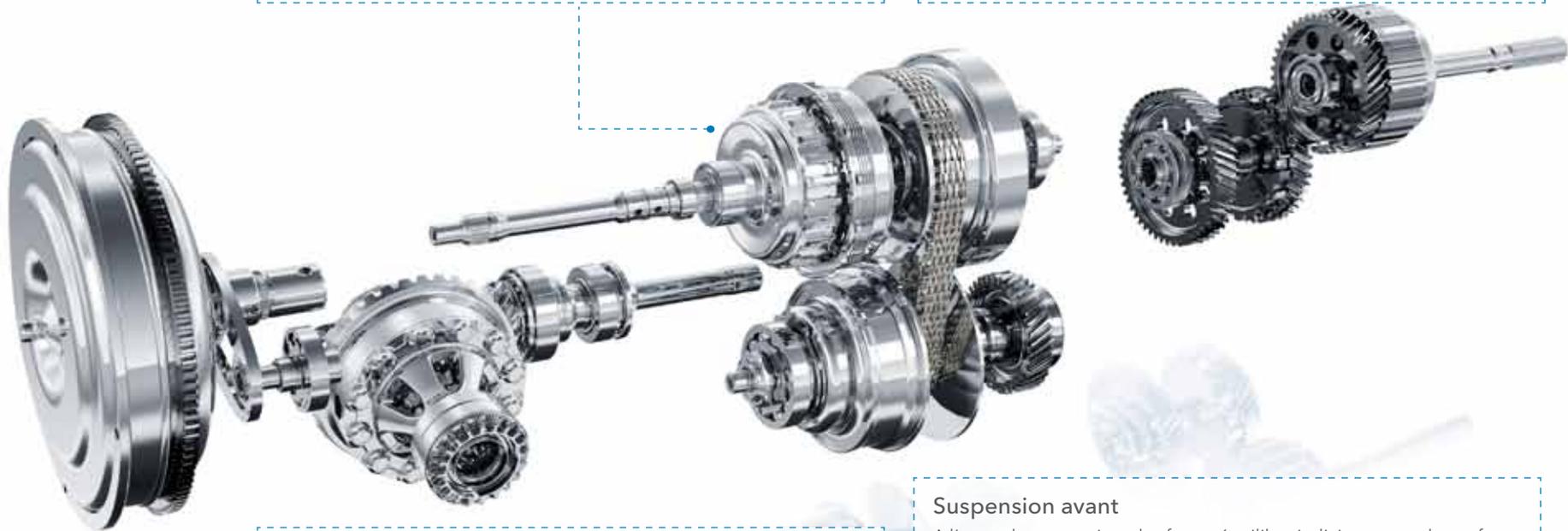
Le sélecteur SI-DRIVE active le mode Intelligent pour une conduite enlevée et un meilleur respect de l'environnement. La cartographie de l'accélérateur allie douceur et efficacité pour une maîtrise rehaussée.

Lineartronic + Transmission intégrale à répartition variable du couple

Pour offrir une réaction immédiate et douce aux changements de condition, le Forester est proposé avec une transmission variable en continu Lineartronic utilisant une chaîne et non pas une courroie. Elle permet ainsi de bénéficier d'un meilleur étagement des rapports pour de meilleures performances et un rendement énergétique accru, ainsi que d'une réactivité aux sollicitations de l'accélérateur améliorée. Elle est montée dans l'alignement de la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.

BVM 6 + Transmission intégrale avec différentiel central à viscocoupleur

Pour offrir l'agrément d'une conduite sportive et un contrôle optimal, les versions 2.0i, 2.0i Premium, 2.0D, 2.0D Premium et 2.0D Sport sont équipées de série d'une boîte manuelle d'une grande douceur, à 6 rapports. Elle est associée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. Si la vitesse de rotation des roues est différente entre les essieux avant et arrière, le système transmet la puissance aux roues présentant la meilleure adhérence. Cette boîte à 6 rapports offre une sélection à la fois plus douce et plus précise, tandis que ses dimensions compactes et son faible poids contribuent à rehausser le caractère sportif du Forester.



Régulateur de vitesse*4

Le régulateur de vitesse électronique de série permet au conducteur de conserver une vitesse prédéfinie sur route dégagée. Les commandes au volant adoptent une élégante finition contemporaine noire et métal.

Concept de contrôle dynamique du châssis Subaru

Les avantages inhérents à la configuration Subaru - équilibre, stabilité et réactivité - atteignent de nouveaux sommets avec le concept de contrôle dynamique du châssis Subaru (DC³). Plus rigide et donc plus résistant en flexion, le châssis DC³ fournit au Forester une plate-forme plus stable. Il permet d'ajuster plus finement les caractéristiques d'amortissement et la réaction des suspensions en virage, au bénéfice du confort et de la maîtrise.



<http://bit.ly/Yf7ujJ>

Suspension avant

À l'avant, la suspension plus ferme équilibre judicieusement le confort et la tenue de route du Forester sur les terrains les plus divers. Sur les versions turbo à injection directe, le tarage plus dur des ressorts rigidifie encore la suspension, afin de mieux réguler le roulis et d'optimiser la vivacité du châssis. Par ailleurs, les nouveaux joints d'étanchéité à faible coefficient de frottement, les bagues de guidage et le fluide hydraulique des éléments de suspension agissent de concert pour atténuer les vibrations mineures en début d'accélération.

Suspension arrière

Pour la première fois, les amortisseurs arrière adoptent des vannes à réponse rapide afin d'optimiser la stabilité et la réactivité. Sur la version turbo à injection directe, un faux châssis a été ajouté pour raidir l'ancrage de la suspension. L'ensemble de ces éléments confère une sensation de meilleure maîtrise du train arrière et rend la direction plus réactive.

*3 Le sélecteur SI Drive à 3 modes (Intelligent, Sport, Sport Sharp) est disponible uniquement sur 2.0XT. Les autres modèles sont disponibles avec le sélecteur SI Drive à 2 modes (Intelligent, Sport).

*4 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport.

PROTÉGÉ. JOUR APRÈS JOUR.

La sécurité joue un rôle prioritaire dans la conception de chaque Subaru. Notre processus de fabrication du Forester traduit la priorité que nous accordons à la protection des occupants de nos véhicules. Nous les voulons extraordinairement résistants et extrêmement astucieux. C'est un domaine dont nous sommes fiers et où nous jouons de longue date un rôle de premier plan, en continuant d'innover pour mieux vous protéger. Jour après jour.



NOTRE VISION. VOTRE SÉCURITÉ.

Caractéristique :

Le Forester offre une tenue de route exemplaire, une grande stabilité grâce à ses quatre roues motrices et des équipements de sécurité active sophistiqués qui aident à parer aux imprévus.

Avantage :

La réaction rapide et prévisible du véhicule vous aide dans la manoeuvre d'évitement. Car Subaru pense que le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter.

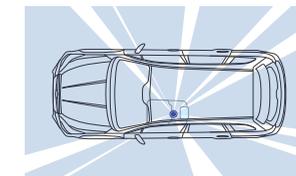
Sécurité active. Pour éviter la collision.

Chez Subaru, notre objectif est de gagner votre confiance en vous offrant une totale tranquillité d'esprit sur la route. Nous nous engageons ainsi à proposer des véhicules sécurisants, pour une expérience de conduite sans stress vous permettant de profiter pleinement du plaisir ressenti à bord du Forester. Nombre des équipements du Forester qui contribuent à son exceptionnel plaisir de conduite participent également à la prévention des accidents. Le comportement stable et réactif proposé par le système Symmetrical AWD offre une totale maîtrise quelles que soient les conditions météorologiques. Le moteur SUBARU BOXER contribue également à renforcer la sécurité grâce à un centre de gravité abaissé, permettant d'être plus en prise avec la route. Le contrôle de la dynamique du véhicule, monté de série, et les disques de frein généreusement dimensionnés lui confèrent des réflexes d'athlète. De plus, les supports hydrauliques éliminent les vibrations superflues et incitent le conducteur à la confiance. Subaru a mis en oeuvre toutes ces mesures de sécurité active car elle estime que le meilleur moyen de survivre à une collision est tout simplement de l'éviter.



<http://bit.ly/ZHvUCG>

Visibilité

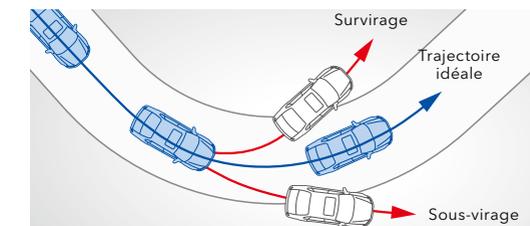


Sa remarquable visibilité est un atout apprécié du Forester. Les montants de pare-brise ont été redessinés et les vitres de custode intégrées aux portes avant afin de réduire sensiblement les angles morts. En outre, les

rétroviseurs extérieurs ont été placés sur les panneaux de portes pour mieux dégager la vue. Grâce à cette meilleure vision à l'avant et à l'arrière, circuler dans les rues étroites n'est jamais un problème.

Meilleure visibilité arrière. Stationnement facilité.

Les versions 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport sont équipées de série d'une caméra de recul. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, la caméra diffuse en direct et en couleur l'image de la zone située à l'arrière du Forester sur son écran ainsi que des conseils pour faciliter les manoeuvres de stationnement.



Contrôle de la dynamique du véhicule

De série sur tous les Forester, le contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité en virage ou lors d'une manoeuvre d'évitement, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



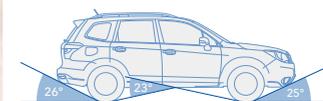
UN DEGRÉ DE MAÎTRISE TOTALEMENT INÉDIT.

Dans la vie, il y a toujours des hauts et des bas. Mais avec le nouveau mode "X", le Forester saura vous inspirer la confiance nécessaire pour les négocier. Sa technologie de pointe met la transmission intégrale Symmetrical AWD à votre service, en y ajoutant le système de contrôle en descente et la plus grande efficacité des systèmes de freinage.



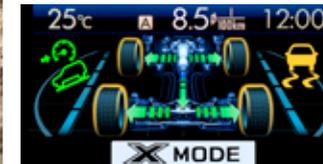
Mode X*

Le mode "X" est gage d'une totale tranquillité d'esprit pour le conducteur sur tout type de route. Sur simple pression d'un bouton, ce mode prend le contrôle du moteur, de la transmission, des quatre roues motrices, des freins et d'autres organes critiques afin de faire évoluer le véhicule en toute sécurité sur les routes irrégulières, les surfaces glissantes et même les pentes à fort pourcentage.



Angle de fuite Angle de franchissement* Angle d'attaque

* Angle de 22 degrés sur les modèles 2.0XT et diesel.



Système de contrôle en descente*

Lorsque le mode "X" est activé, ce dispositif maintient automatiquement une vitesse constante dans les descentes. Il suffit de gérer la direction et de laisser le Forester se charger du freinage.

Système de freinage

Le circuit de freinage du Forester est doté de série de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger pour des sensations plus sécurisantes au freinage. Le système de freinage antiblocage (ABS) se combine au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est sous charge. Pour garantir un freinage maximal en cas d'urgence, le Forester dispose d'une assistance au freinage d'urgence et d'un système de priorité au freinage. Le système d'aide au démarrage en côte de Subaru empêche le véhicule de reculer au démarrage sur une pente d'au moins 5 % en serrant le frein de stationnement électronique et en le desserrant automatiquement une fois le véhicule en marche. La version turbo à injection directe se dote en outre de grands disques ventilés de 17" à l'avant et de 16" à l'arrière, qui confortent la puissance de freinage sur les terrains les plus divers.



<http://bit.ly/UbSnol>

* De série sur 2.0i Premium (Lineartronic) et 2.0XT.

PARFAITEMENT À SA PLACE.



Caractéristique :

Les équipements de sécurité perfectionnés, les systèmes de retenue et la structure de caisse participent tous à une protection maximale.

Avantage :

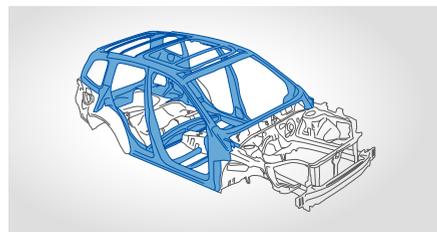
Lorsque l'impensable survient, les équipements de sécurité Subaru permettent au Forester de protéger parfaitement ses occupants.

Sécurité passive, pour une meilleure protection en cas d'accident.

Le Forester est conçu pour protéger ses occupants grâce à une série de systèmes évolués qui permettent de trouver le juste équilibre entre rigidité et déformation contrôlée afin de gérer au mieux l'énergie du choc. Le placement très étudié des airbags, les sièges avant prévenant le "coup du lapin", le pédalier rétractable et les ceintures de sécurité à trois points jouent tous un rôle direct sur la protection des occupants.

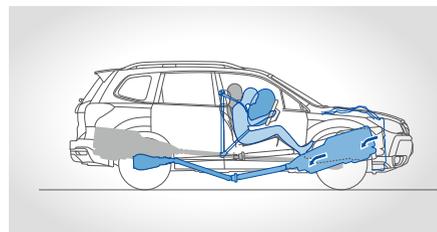
Protection des piétons

Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas d'accident. Le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible qui se déforme en cas d'impact. Et pour protéger la tête, une partie de la structure frontale peut désormais se dissocier.



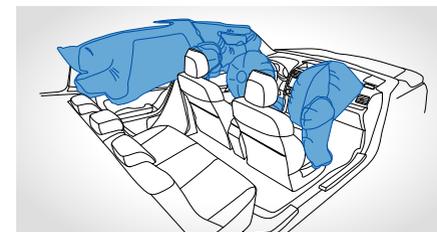
Structures de renfort annulaires

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. En cas de collision, elles contribuent à dissiper l'énergie du choc en l'éloignant des occupants, via des matériaux ultra-résistants placés en des endroits stratégiques. Si la structure gagne en robustesse par une meilleure rigidité en torsion, elle reste légère.



Moteur absorbeur d'impact

Chaque Subaru innove en matière de sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la boîte de vitesses du Forester sont conçus pour absorber l'énergie de l'impact et se désolidariser de l'habitacle pour votre protection.



Sièges, ceintures de sécurité et airbags SRS*

Les airbags frontaux SRS* sont montés de série sur tous les Forester et sont complétés par des airbags latéraux et rideaux SRS*. De plus, un airbag de genoux SRS* protège nettement mieux les jambes du conducteur en cas de choc frontal. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs pour maintenir fermement les occupants en place, et de limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Lors d'une collision arrière, les sièges avant utilisent leur armature rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.



5 étoiles aux tests EURO NCAP

Le nouveau Subaru Forester s'est vu décerner la note maximale de cinq étoiles pour sa sécurité, lors de la dernière série de crash-tests réalisés par l'Euro-NCAP (programme européen d'évaluation des voitures neuves).

* SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

La Gamme



FORESTER 2.0D Sport

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD



Crystal Black Silica



Crystal Black Silica



FORESTER 2.0D Premium

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD



Marine Blue Pearl



FORESTER 2.0D

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD



Ice Silver Metallic



La Gamme

FORESTER 2.0XT

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 177 kW (240 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 2 400- 3 600 tr/min
TRANSMISSION : Lineartronic, AWD



FORESTER 2.0i Premium

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 995 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



FORESTER 2.0i

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 995 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Une dotation complète, à l'extérieur comme à l'intérieur.



Allumage automatique des feux*1

Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante, et leur extinction à la coupure du contact.



Lave-phares

A l'aide d'un jet sous haute pression, les lave-phares escamotables préservent la propreté et les performances des phares HID par mauvais temps.



Antibrouillards

Les antibrouillards multirélecteurs, qui servent également d'éclairage diurne, émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.



Essuie-glaces avec détecteur de pluie*1

Le détecteur de pluie disponible en option détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.



Colonne de direction réglable dans 4 directions

Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimale, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.



Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir*3

Le système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir vous permet de déverrouiller, démarrer et conduire votre Forester sans sortir la clé de votre poche.



Climatisation automatique à double zone*4

Cette climatisation autorise un réglage indépendant de la température côté conducteur et côté passager.



Sièges avant chauffants*2

Les sièges avant chauffants disponibles en option proposent deux réglages, l'un pour un chauffage rapide et l'autre pour une chaleur plus douce.



Rétroviseurs chauffants*2

Ces rétroviseurs sont suffisamment grands pour optimiser la visibilité, et de forme étudiée pour réduire les turbulences. Ils intègrent un dégivrage électrique.



Pédalier en aluminium

Les versions 2.0XT et 2.0D Sport se distinguent par un élégant jeu de pédales en aluminium au look sportif, munies de pastilles antidérapantes.



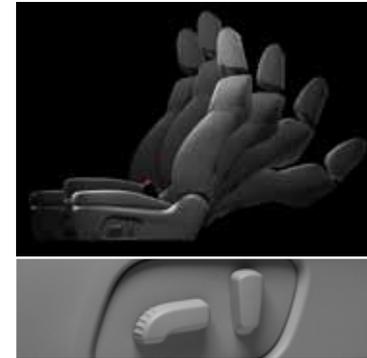
Jantes en alliage 18"

Les modèles 2.0XT et 2.0D Sport sont équipés de jantes en alliage 18" multirayons chaussées de pneus hautes performances 225/55R18.



Jantes en alliage 17"

Les modèles 2.0i essence disposent de jantes alliage 17" et de pneus toutes saisons (M+S).



Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions*1

Ce siège conducteur vous permet de trouver rapidement une position d'assise confortable et rassurante grâce à son système de réglage électrique dans 8 directions.



Toit ouvrant vitré électrique*3

Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.



Sièges arrière repliables sur simple pression d'un bouton*4

Des commutateurs implantés dans l'aire de chargement permettent de rabattre automatiquement les dossiers de siège arrière selon une configuration 60/40 et ainsi d'accroître le volume facilement.



Cache-bagages rétractable

Le cache-bagages rétractable ou amovible est doté d'un cadre en aluminium à la fois léger et rigide.

*1 De série sur 2.0XT et 2.0D Sport, en option sur 2.0i Premium et 2.0D Premium. *2 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport, en option sur 2.0i et 2.0D. *3 En option sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Sport et 2.0D Premium. *4 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport.

Accessoires



Personnalisez vos trajets.

Même si le Forester bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez le personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Forester, avec les accessoires d'origine Subaru,

vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, merci de consulter la brochure accessoires ou de contacter votre distributeur Subaru le plus proche.



Calandre



Protection inférieure avant en résine



Bavettes



Protection moteur



Seuil de coffre en résine



Grille de séparation



Protection de coffre



Porte-vélos sur attelage



Tapis de sol en caoutchouc



Crochet d'attelage

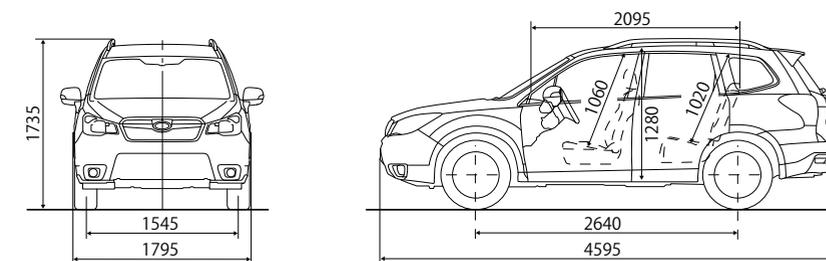
Merci de vérifier auprès de votre concessionnaire Subaru la disponibilité des accessoires.

La confiance en mouvement.



Dimensions

FORESTER



Les dimensions sont mesurées selon les procédures standards de Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (13SNFRFR-01)

www.subaru.fr



SUBARU 55 YEARS