



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (12BOFRFR-01)

www.subaru.fr



OUTBACK



SUBARU

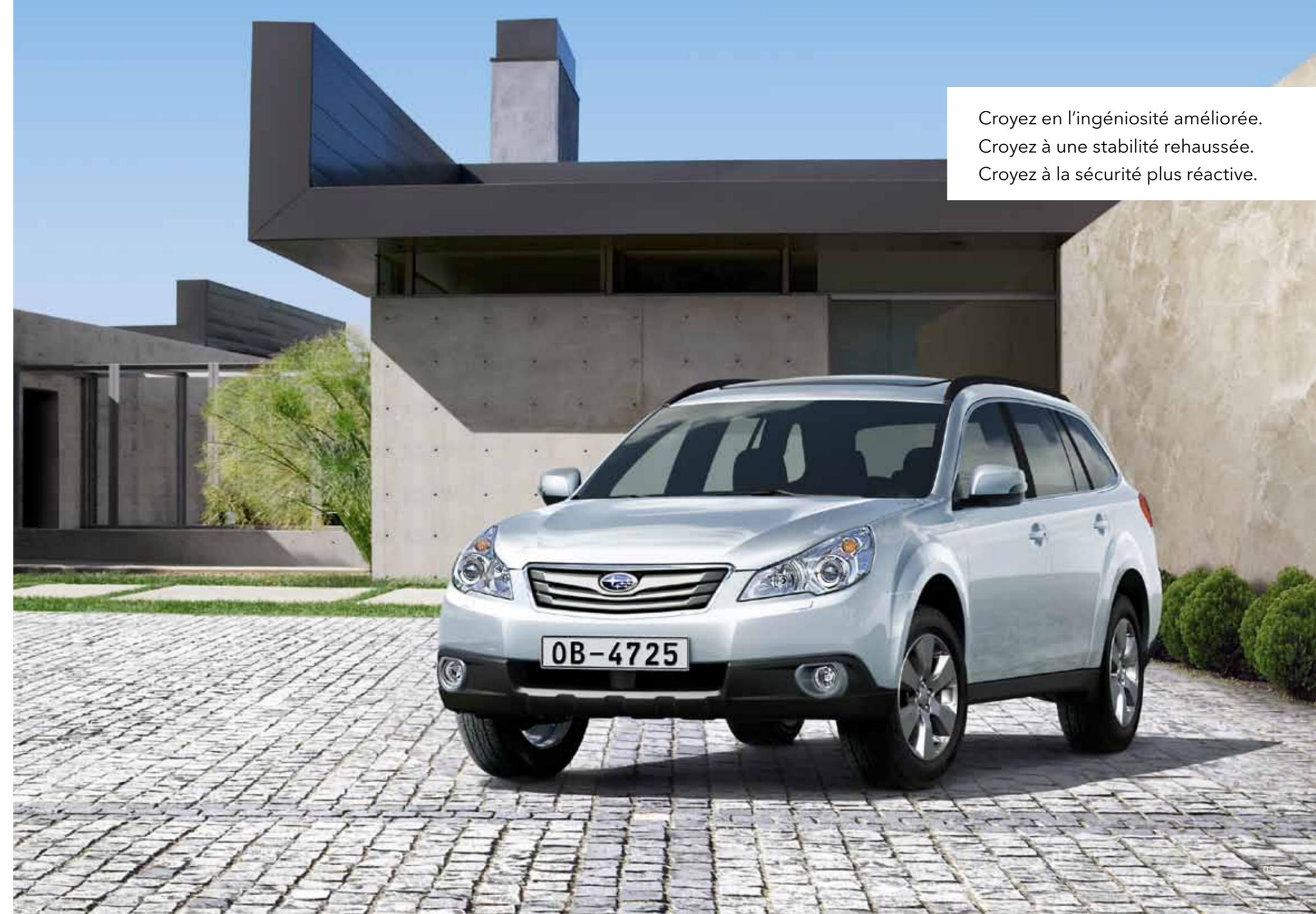
Confidence in Motion



Croyez en l'intérieur pour vous emmener plus loin.

Toujours prêt à partir à l'aventure, la Subaru Outback vous invite à la découverte de nouveaux horizons par son comportement rassurant, son ingénieuse modularité et sa sécurité exceptionnelle, qui constituent l'essence même de toute Subaru. Chaque Outback repose sur la maîtrise hors du commun de la transmission Symmetrical AWD et le parfait équilibre du moteur SUBARU BOXER visant à créer une totale osmose entre vous et la route que vous empruntez. Chaque Outback bénéficie de la sécurité et de la fiabilité si prisées des Subaru, si bien que vous êtes assuré qu'il sera toujours là pour vous. Quelques minutes au volant de votre Subaru vous suffiront pour réaliser que grâce à ses capacités et à sa conception alliant robustesse et polyvalence, le monde entier s'ouvre à vous. Parce que ce qui se trouve au coeur d'une Subaru vous procure un sentiment de confiance supérieur à celui transmis par tout autre véhicule.

Croyez en l'ingéniosité améliorée.
Croyez à une stabilité rehaussée.
Croyez à la sécurité plus réactive.





Une ingéniosité omniprésente.

L'Outback vous procure, à vous et vos passagers, un sentiment de confort et de polyvalence sans bornes. Avec son habitacle spacieux et soigneusement conçu, caractérisé par une vaste longueur aux jambes à l'arrière et une garde au toit généreuse à l'avant, il peut se targuer de bénéficier de dimensions généreuses et ingénieuses pour rehausser votre plaisir tout au long du trajet.

PLUS D'ESPACE POUR VOS PASSAGERS

Grâce à son spacieux habitacle pouvant accueillir cinq occupants et aux équipements de confort montés sur chaque siège, vos passagers apprécieront leur expérience à bord tout autant que leur destination.

PLUS D'ESPACE POUR VOTRE CHARGEMENT

Les nombreux équipements de l'aire de chargement et les grands espaces de rangement vous permettent de transporter tout ce dont vous avez besoin, quelle que soit votre destination.



Une foule d'équipements qui vous invite au voyage.

L'Outback est un plaisir à conduire autant qu'à regarder. Parfait compagnon pour les destinations lointaines, son habitacle raffiné et sa technologie de pointe font des plus petits trajets une expérience plaisante.



Un régal pour les oreilles.

Quels que soient votre style et votre destination, l'Outback vous offre des technologies évoluées pour vous divertir, vous conférer un réel sentiment de bien-être et rehausser votre confort.



SYSTEME DE NAVIGATION A DVD HAUTE RESOLUTION*1

Le système de navigation à DVD de l'Outback propose un guidage plus précis et plus rapide. Le grand écran tactile VGA haute résolution de 8" intègre un moniteur pour les informations d'entretien. Un système de reconnaissance vocale évolué vous permet de commander le système de la voix et ce, en anglais, néerlandais, français, allemand, italien ou espagnol. Le lecteur DVD est par ailleurs doté d'une fonction audio et d'une fonction vidéo lorsque le véhicule est stationné.

SYSTEME AUDIO McINTOSH A 10 HAUT-PARLEURS.

Le système audio McIntosh haut de gamme disponible sur l'Outback délivre un son surround 5.1 canaux par le biais de 10 haut-parleurs, dont un destiné aux graves émettant un son profond et riche en basses. Conçu parallèlement à la structure de caisse de l'Outback pour optimiser la sonorité quelle que soit la qualité de la route, le système compense automatiquement le niveau sonore lié aux bruits extérieurs en fonction de la vitesse de déplacement. Des détails tels que les amortisseurs de masse des haut-parleurs de portière et les tweeters de planche de bord avec cônes Aramid haute résistance associés aux puissants aimants néodymes contribuent à créer un son surround réaliste et homogène sur un plus large spectre. Ce système intègre également une navigation et un lecteur DVD/CD compatible MP3 et WMA*2 en façade.

SYSTEME AUDIO AVEC AFFICHAGE COULEUR

Un nouveau système audio compatible CD/WMA*2/MP3 est aujourd'hui disponible avec un affichage couleur de 4,3", des commandes raffinées, des entrées AUX et USB, une commande iPod*3, une fonction mains-libres Bluetooth*4, la technologie SRS CS Auto*5 et un système de reconnaissance vocale.

COMMANDES MANUELLES OU MAINS-LIBRES.

Les commandes audio de série sont placées sur le volant afin de faciliter leur utilisation par le conducteur. Une fonction mains-libres Bluetooth*4 disponible en option connecte automatiquement votre téléphone mobile au système audio du véhicule.

VISIBILITE ARRIERE AMELIOREE. STATIONNEMENT FACILITE.

Une caméra de recul est disponible de série sur tous les modèles. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, la caméra diffuse en direct et en couleur l'image de la zone située à l'arrière de l'Outback sur son écran ainsi que des conseils pour faciliter les manoeuvres de stationnement.

iPod. MP3. VOTRE MUSIQUE, PUREMENT ET SIMPLEMENT.

Branchez votre iPod*3 ou tout autre appareil audio portable sur les prises AUX et USB pour écouter vos musiques préférées sur le système audio de l'Outback.

*1 En option *2 WMA : WMA est une marque de fabrication de Microsoft corporation aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays. *3 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. *4 Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. *5 SRS CS Auto Sound System est une marque de fabrication de SRS Labs, Inc.



Pour toujours plus d'espace.

CARACTERISTIQUE :

Modularité ingénieuse, vaste volume de chargement et équipements pratiques s'associent pour permettre à l'Outback de vous emmener partout où vous le souhaitez.

AVANTAGE :

Quoi que vous souhaitiez transporter et quelle que soit la place dont vous ayez besoin, l'Outback vous offre un espace adapté à votre chargement.



RANGEMENT ET FLEXIBILITE.

L'intelligence d'ingénierie transparaît dans l'habitacle de l'Outback. La vaste console centrale intègre une prise d'alimentation 12 V et un accoudoir avec couvercle rembourré et compartiment de rangement. L'habitacle se dote également d'aumônières dans le dossier des sièges avant, de quatre porte-gobelets et de généreux rangements dans les portes avant et arrière avec porte-bouteille intégré.

L'Outback s'adapte à votre vie immédiatement. L'ingénieux design de son vaste habitacle vous offre un espace des plus confortables et polyvalents pour accueillir votre famille et vos amis, et satisfaire toutes vos envies. Sa suspension arrière compacte à double triangulation permet de bénéficier d'un coffre spacieux, l'Outback peut ainsi répondre à tous vos besoins de transport et négocier les routes sinueuses avec autant d'aisance.

DE L'ESPACE A EXPLOITER SELON VOS ENVIES.

A bord de l'Outback, l'espace est intelligemment réparti de manière à ce que vous puissiez modifier aisément les configurations d'assise et de rangement. Les sièges arrière fractionnables 60/40 vous permettent de transporter des objets longs et/ou des passagers à convenance, en fonction de vos besoins.

DEGAGER DE L'ESPACE, UN JEU D'ENFANTS.

Besoin d'espace ? Rien de plus simple, il vous suffit d'actionner les leviers de l'aire de chargement pour rabattre les sièges arrière.

MODULARITE ET PROTECTION.

Le cache-bagages rétractable de l'Outback vous permet de garder votre chargement à l'abri des regards et des rayons du soleil. Réalisé dans un aluminium léger mais robuste, il se dépose facilement pour permettre le transport d'objets encombrants lorsque les sièges arrière sont rabattus.





Croyez en la maîtrise pour vous emmener partout.

Quel que soit l'endroit où votre regard se porte, vous êtes certain que votre Subaru Outback vous y mènera en toute tranquillité. Tout au long du trajet, les performances uniques de l'Outback vous rappellent que l'expérience ressentie au volant peut apporter plus de satisfaction que la destination elle-même.



Un contrôle total qui repose sur son ADN.

Systeme Symmetrical AWD

Subaru a passé près de 40 ans à développer le système Symmetrical AWD et à l'associer au moteur SUBARU BOXER pour vous procurer une stabilité et un contrôle étonnants. Cette architecture quasi symétrique maximise le développement de la puissance et s'associe à une exceptionnelle motricité pour un contrôle total en toutes circonstances.



DES PERFORMANCES DYNAMIQUES

L'exceptionnelle motricité garantit des accélérations immédiates et gratifiantes. L'architecture symétrique de l'Outback lui permet de bénéficier d'une tenue de route irréprochable, avec une plus grande stabilité en virage, conférant au conducteur un sentiment de maîtrise en toutes circonstances.

UN CONTACT PERMANENT

Plus vos pneus sont en prise avec la route, plus votre maîtrise est grande. La puissance est transmise aux quatre pneus en permanence afin de conserver le meilleur contact avec le sol pour une tenue de route et une maîtrise optimisées.

UNE AGILITE PRECIEUSE EN CAS D'URGENCE

Par conditions météorologiques défavorables ou lors de situations d'urgence, le groupe propulseur parfaitement équilibré à la symétrie quasi parfaite contribue à conférer au conducteur la stabilité, l'agilité et la motricité nécessaires pour éviter le pire.



Au coeur de toute Subaru : la force de l'inspiration.

Moteur SUBARU BOXER

Peu d'autres véhicules peuvent se prévaloir de l'agrément de conduite de l'Outback, vous ne serez donc pas surpris par son côté unique. La configuration du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, pour une position plus basse que les autres moteurs. Ce moteur, et le véhicule dans son ensemble, présente donc un centre de gravité plus bas et un meilleur équilibre. De plus, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, pour une réduction des vibrations.



UNE STABILITE RENFORCEE

Grâce au bloc moteur présentant un profil horizontal et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.

PUISSANCE ET SOUPLESSE

Quel que soit le régime, le moteur développe une puissance immédiate et réactive tout en souplesse. Les pistons sont montés à plat et en opposition, ce qui réduit les vibrations, offrant une expérience de conduite aussi confortable que gratifiante.

DES PERFORMANCES DURABLES

De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

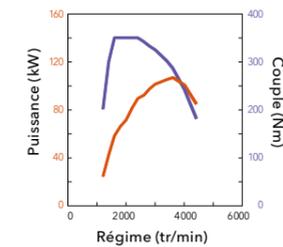
Performance sur toute la ligne.

CARACTERISTIQUE :

La configuration à cylindres à plat du moteur SUBARU BOXER permet de neutraliser naturellement l'effet du déplacement des pistons.

AVANTAGE :

Le moteur bénéficie d'un équilibre naturel pour une exceptionnelle souplesse, d'une rigidité naturelle pour une haute résistance, et d'un profil abaissé pour une tenue de route plus efficace que celle d'un SUV ordinaire.

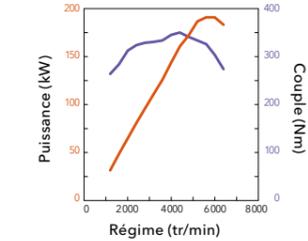


2.0 2ACT SUBARU BOXER DIESEL

PUISSANCE MAXI : 110kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600 - 2 400 tr/min

CONSOMMATION* : 2.0D (BVM 6) 5,9 l/100km
EMISSIONS DE CO₂* : 2.0D (BVM 6) 155 g/km*

Se fondant sur les qualités de son moteur SUBARU BOXER - rigidité, souplesse et silence de fonctionnement - Subaru a créé le premier moteur BOXER DIESEL au monde destiné à une voiture de tourisme. L'injection à rampe commune sous plus haute pression, le catalyseur à oxydation optimisé avec filtre à particules diesel (DPF) en boucle fermée, le turbocompresseur à géométrie variable et la direction assistée électrique contribuent à réduire la consommation de carburant et les rejets de CO₂. Les bougies de préchauffage en céramique facilitent le démarrage à froid. Conforme aux exigences très strictes de la norme antipollution EURO5, ce moteur développe un couple supérieur à celui du modèle précédent. Un couple exceptionnel de 350 Nm est ainsi disponible dès 1 600 tr/min - pour des performances régulières et enlevées, quelle que soit la vitesse. De plus, ce moteur retravaillé associé à la boîte manuelle optimisée à 6 rapports se distingue par un rendement énergétique rehaussé de 7% par rapport aux modèles antérieurs.

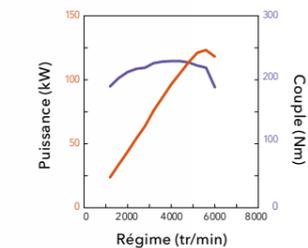


3.6 2ACT SUBARU BOXER

PUISSANCE MAXI : 191 kW (260 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 4 400 tr/min

CONSOMMATION* : 3.6R (BVA 5) 10,0 l/100km
EMISSIONS CO₂* : 3.6R (BVA 5) 232 g/km

Naturellement souple et puissant, le moteur 2ACT de l'Outback affiche un excellent rendement énergétique. Son design raffiné contribue à rehausser sa réactivité en ville, ses performances sur autoroute et sa sobriété générale.



2.5 1ACT SUBARU BOXER

PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min

CONSOMMATION* : 2.5i (BVM 6) 8,6 l/100km
2.5i (Lineartronic) 8,4 l/100 km
EMISSIONS DE CO₂* : 2.5i (BVM 6) 199 g/km
2.5i (Lineartronic) 194 g/km

Naturellement souple et puissant, le moteur 1ACT de l'Outback affiche un excellent rendement énergétique et se conforme à la norme antipollution EURO5 très stricte. Les différentes améliorations apportées à ses pistons, ses orifices, son collecteur d'admission et ses bougies contribuent à rehausser sa réactivité en ville, ses performances sur autoroute et sa sobriété générale.

La confiance sur toute la grille.

CARACTERISTIQUE :

L'Outback offre le choix entre différentes transmissions – parmi lesquelles la très efficace Lineartronic (transmission variable en continu) – chacune adaptée au système Symmetrical AWD.

AVANTAGE :

Quelle que soit la façon dont vous choisissez de gérer les performances du moteur, vous bénéficierez toujours du juste équilibre et de la parfaite maîtrise du système Symmetrical AWD.

LINEARTRONIC + REPARTITION VARIABLE DU COUPLE AWD

Pour offrir une réaction immédiate et douce aux changements de condition, les modèles Outback 2.5i sont proposés avec une transmission Lineartronic utilisant une chaîne et non une courroie. Elle permet ainsi de bénéficier d'un meilleur étagement des rapports pour des performances et un rendement énergétique optimisés, ainsi que d'une meilleure réactivité aux sollicitations de l'accélérateur. Elle est montée dans l'alignement de la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. Les palettes au volant permettent également la sélection manuelle des 6 rapports pour une réponse instantanée.



PALETTES DE SELECTION

Chaque Outback à transmission automatique, qu'il s'agisse de l'innovante transmission Lineartronic ou de la boîte à 5 rapports, dispose d'un mode de sélection manuelle par le biais de palettes situées au volant pour davantage de sportivité.

REGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse électronique de série permet au conducteur de conserver une vitesse prédéfinie sur route dégagée. Les commandes de ce système à l'élégante finition métallisée sont situées sur le volant.

BVA 5 + AWD A REPARTITION VARIABLE DU COUPLE

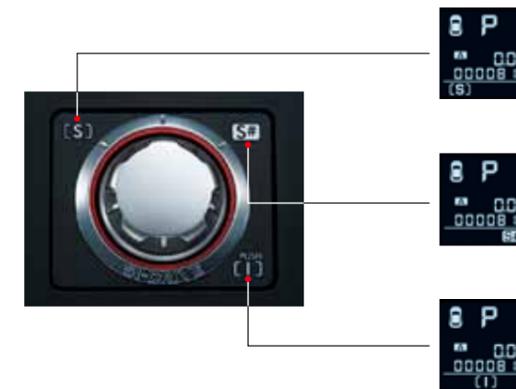
Les modèles Outback 3.6R sont équipés d'une transmission automatique à 5 rapports associée à une transmission intégrale à répartition variable du couple (VTD) qui répartit le couple sur les quatre roues tout en se concentrant sur les roues arrière en fonction des conditions, pour optimiser la tenue de route, la motricité et la stabilité. La transmission à 5 rapports à commande électronique est dotée d'une logique de passage adaptative, d'une commande d'adaptation du régime moteur pour des rétrogradations plus rapides et plus douces, et de commandes de sélection manuelle type palettes.

BVM 6 + DIFFERENTIEL CENTRAL A GLISSEMENT LIMITE A VISCOCOUPLEUR

Pour une maîtrise maximale et des performances sportives, l'Outback 2.0D est équipé de série d'une boîte de vitesses manuelle retravaillée à 6 rapports extrêmement réactive. Elle est associée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. Si la vitesse de rotation des roues est différente entre les essieux avant et arrière, le système transmet la puissance aux roues présentant la meilleure adhérence. Cette boîte à 6 rapports offre une sélection à la fois plus douce et plus précise, tandis que ses dimensions compactes et son faible poids contribuent à rehausser le caractère sportif de l'Outback.

SI-DRIVE : POUR DES PERFORMANCES OPTIMISEES.

Salué pour sa polyvalence, l'Outback 3.6R est équipé du système SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) permettant d'adapter la réactivité de son groupe propulseur à votre style de conduite, à l'état de la route ou à toute autre situation de conduite, à votre demande. Les trois modes du SI-DRIVE ajustent rapidement les caractéristiques du moteur (réactivité de l'accélérateur) et de la transmission automatique (points de passage) sur simple rotation d'un sélecteur au positionnement très pratique, afin que vous puissiez bénéficier de performances optimisées en toutes circonstances.



MODE SPORT

Le mode Sport offre des performances moteur constantes, quelle que soit la vitesse. Vous ressentez immédiatement une réactivité linéaire garantissant un comportement raffiné et coupleux.



MODE SPORT SHARP

Les points de passage directs et précis de la transmission automatique se situent à plus haut régime, tandis que les rétrogradages tirent le meilleur parti de la commande d'adaptation du régime moteur à la transmission pour rester en haut de la courbe de couple large et plane de l'Outback.



MODE INTELLIGENT

Appuyez sur le sélecteur SI-DRIVE pour activer le mode Intelligent. Conçu dans un souci de réactivité et de consommation optimisée, la cartographie de l'accélérateur cherche le juste équilibre entre souplesse et rendement énergétique pour offrir un niveau de maîtrise accru, quel que soit le type d'environnement. Le sélecteur SI-DRIVE active le mode Intelligent pour une conduite enlevée et un meilleur respect de l'environnement. La cartographie de l'accélérateur allie douceur et efficacité pour une maîtrise rehaussée.



Priorité à la stabilité. La maîtrise à chaque virage.

CARACTERISTIQUE :

Une kyrielle de composants interagissant en parfaite harmonie, tout en modifiant instantanément leur fonctionnement selon les sollicitations du conducteur. Et ce, dans un seul et unique objectif : une tenue de route irréprochable.

AVANTAGE :

Tous les composants de l'Outback, du plus petit au plus gros, fonctionnent en symbiose les uns avec les autres, lui fournissant ainsi un équilibre unique entre réactivité et confort. Pour une conduite alliant dynamique et sécurité, en toutes circonstances.

CONCEPT DE CONTROLE DYNAMIQUE DU CHASSIS SUBARU

L'intelligence d'ingénierie de Subaru combine tenue de route, protection des occupants et plaisir de conduire. Le concept de contrôle dynamique du châssis Subaru (DC³) exploite tous les avantages du centre de gravité abaissé et de la stabilité offerte par la transmission intégrale pour conférer à l'Outback des performances optimisées.

UNE STABILITE ET UN CONFORT REHAUSSES

L'Outback optimise toutes les qualités intrinsèques de Subaru - équilibre, maîtrise et réactivité - grâce au concept de contrôle dynamique du châssis Subaru (DC³). Les zones critiques de la caisse sont réalisées en acier de plus haute résistance afin de combiner robustesse et flexibilité. La tenue de route gagne en stabilité et la conduite en confort.

UNE CONDUITE PLUS SOUPLE ET SILENCIEUSE

Les zones critiques de la caisse sont réalisées en acier haute résistance afin de combiner robustesse et légèreté. Une structure avant rigide permet de bénéficier de sensations de braquage plus précises et plus naturelles tout en isolant davantage le moteur et la suspension de l'habitacle pour une expérience à bord plus relaxante. Toutes les composantes du plaisir de conduire sont ainsi réunies : confiance et confort, sportivité et sécurité, élégance et économie - selon le juste équilibre.

SUSPENSION AVANT

Fonctionnant harmonieusement avec le système Subaru DC³, la suspension avant de type MacPherson de l'Outback repose sur un système de montage en berceau extrêmement rigide, une voie élargie et un débattement accru. Ces qualités exclusives permettent de bénéficier d'une exceptionnelle stabilité en virage et d'un confort de conduite optimisé sur tous types de surfaces.

SUSPENSION ARRIERE

Complément idéal du système Subaru DC³, la suspension arrière à double triangulation de l'Outback permet d'aborder les routes difficiles et les virages serrés avec réactivité et précision, et de bénéficier d'un haut niveau de confort et d'une tenue de route irréprochable avec un zeste de sportivité. Afin de maximiser la stabilité et d'offrir une réactivité accrue, la suspension est dotée de paliers à rotule sur les bras inférieurs. Les amortisseurs sont dotés d'un correcteur d'assiette pour conserver l'assiette du véhicule, même lors du transport d'une charge lourde.





Croyez en la sécurité pour profiter du voyage.

Qu'il s'agisse d'un long trajet ou d'un simple déplacement en ville, vous êtes assuré que votre Outback bénéficie de l'ingénierie de sécurité éprouvée de Subaru - mettant ainsi tout en oeuvre pour vous protéger tout au long de votre parcours.



Sous contrôle. Hors de danger.

CARACTERISTIQUE :

La transmission intégrale, l'agilité naturelle et les systèmes de sécurité active de l'Outback sont toujours prêts à éviter tout danger survenant sur votre route.

AVANTAGE :

Réactivité et anticipation sont les mots clés pour rester à l'écart du danger. Parce que la meilleure façon de survivre à un accident est de l'éviter.

SECURITE ACTIVE, POUR EVITER LA COLLISION

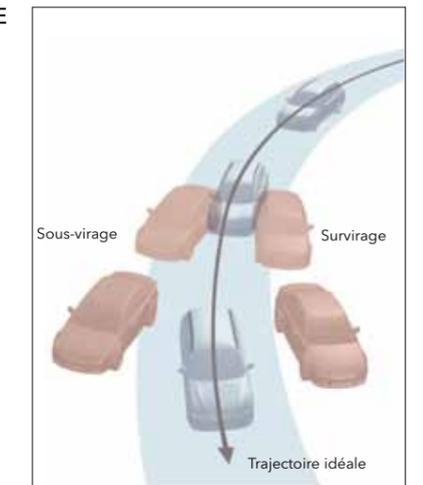
Chez Subaru, notre objectif principal est de vous offrir une tranquillité d'esprit sur la route liée au sentiment de sécurité. Ce qui signifie vous apporter tous les éléments de sécurité pour vous permettre de profiter pleinement du plaisir ressenti à bord de votre Outback. Les équipements de l'Outback qui contribuent à son exceptionnel plaisir de conduire participent également à la prévention des accidents. Le comportement stable et réactif proposé par le système Symmetrical AWD offre une totale maîtrise quelles que soient les conditions climatiques. Le moteur SUBARU BOXER contribue également à renforcer la sécurité grâce à un centre de gravité abaissé, permettant d'être plus en prise avec la route. Le contrôle de la dynamique du véhicule associé au système de freinage performant participent à son excellente réactivité tandis que le supplément de précision offert par les suspensions et la direction permet au conducteur d'éviter toutes situations dangereuses. Tout cela parce que Subaru pense que la meilleure façon de survivre à une collision est de l'éviter.

SYSTEME DE FREINAGE

Le circuit de freinage est doté de série de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger pour des sensations plus sécurisantes. Le système de freinage antiblocage (ABS) se combine au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est chargé. L'aide au freinage d'urgence renforce automatiquement la force de freinage lors d'un freinage d'urgence même si le conducteur ne freine pas assez tôt. Le système d'aide au démarrage en côte de Subaru empêche le véhicule de reculer au démarrage sur une pente d'au moins 5 % en serrant le frein de stationnement électronique et en le desserrant automatiquement une fois le véhicule en marche.

CONTROLE DE LA DYNAMIQUE DU VEHICULE

De série sur chaque Outback, le contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce qu'il suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver la trajectoire.





Une implication totale pour la sécurité.

CARACTERISTIQUE :

Des équipements de sécurité de pointe, des systèmes de retenue et la structure de caisse globale fonctionnent ensemble pour offrir la meilleure des protections.

AVANTAGE :

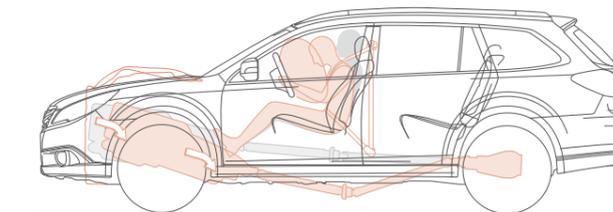
Lorsque l'impensable survient, la conception de l'Outback permet à l'ensemble des éléments de sécurité Subaru de protéger ses occupants.

SECURITE PASSIVE, POUR UNE MEILLEURE PROTECTION EN CAS D'ACCIDENT

Pour Subaru, la quête pour la sécurité ne s'arrête jamais. Nous imposons des normes strictes et améliorons en permanence les équipements. Mais même les meilleurs systèmes de sécurité active ne peuvent empêcher l'inévitable. C'est pourquoi l'Outback est conçu pour protéger ses occupants grâce à un ensemble de systèmes et d'équipements de pointe, qui permet d'équilibrer la rigidité de la caisse avec une déformation maîtrisée des zones importantes pour répartir au mieux l'énergie en cas d'impact. Le système de montage en berceau du moteur contribue à agrandir la zone de déformation avant. Chaque porte intègre deux renforts de protection. Les airbags, les sièges avant conçus pour réduire les risques de blessures aux cervicales, le pédalier rétractable et les ceintures de sécurité 3 points assurent la protection directe des occupants. Selon la philosophie Subaru, la tranquillité d'esprit constitue le premier pas vers le plaisir de conduire.

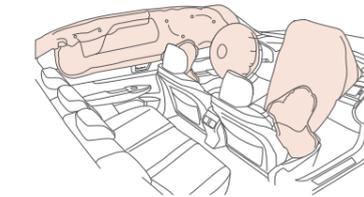
MOTEUR ABSORBEUR D'IMPACT

Chaque Subaru est à la pointe de la technologie quand il s'agit de votre sécurité. Dans le cas d'une collision frontale inévitable, le moteur SUBARU BOXER de votre Outback et la boîte de vitesses sont conçus pour absorber la force de l'impact et pour passer sous l'habitacle pour votre protection.



SIEGES, CEINTURES ET AIRBAGS SRS*

L'Outback est équipé de série d'airbags frontaux SRS*, latéraux avant et rideaux SRS*. Les ceintures de sécurité avant sont réglables en hauteur avec des pré-tensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place, et des limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. En cas de collision arrière, les sièges avant utilisent leur armature rigide, les appuis-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.

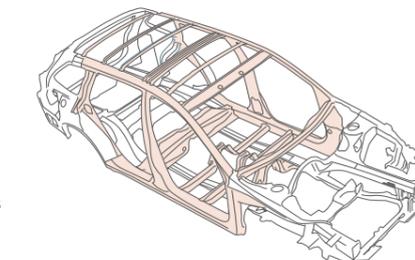


PROTECTION DES PIETONS

L'Outback a été conçu dans le but d'offrir un haut niveau de protection aux piétons. Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas d'accident. Le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible.

STRUCTURES DE RENFORT ANNULAIRES

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. La zone déformable avant est intégrée au châssis afin d'empêcher tout matériaux de pénétrer dans l'habitacle en cas de choc frontal.



LA GAMME

OUTBACK 2.0D



Graphite Grey Metallic



Crystal Black Silica

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2ACT,
16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD



OUTBACK 3.6R



Ice Silver Metallic



Sunlight Gold Opal

OUTBACK 3.6R
DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : essence, 6 cylindres à plat, 2ACT, 24 soupapes
CYLINDREE : 3 630 cm³
PUISSANCE MAXI : 191 kW (260 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 4 400 tr/min
TRANSMISSION : BVA 5, AWD



OUTBACK 2.5i
DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Une dotation complète à l'intérieur comme à l'extérieur.



Allumage automatique des feux

Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante ainsi que leur extinction à la coupure du contact.



Antibrouillards

Les antibrouillards multirélecteurs émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.



Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie

Le détecteur de pluie disponible en option décèle le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.



Rétroviseurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs chauffants de grande taille sont réglables et rabattables électriquement et intègrent les répéteurs de clignotants latéraux.



Miroirs de courtoisie éclairés

Des miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage sont disponibles pour le conducteur et le passager avant.



Console de pavillon

Cette console de pavillon compte parmi les nombreux compartiments de rangement de l'Outback et permet de conserver vos effets personnels à portée de main.



Affichage multi-informations

Un affichage numérique intégré à la partie supérieure de la console centrale indique la température extérieure, la consommation instantanée ou moyenne, l'autonomie et l'heure.



Climatisation double zone

Tous les modèles sont dotés d'une climatisation automatique double zone avec affichage numérique et mode dégivrage du pare-brise à commande par impulsion.



Toit ouvrant vitré

Le toit ouvrant coulissant, en option, de grande taille avec un store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.



Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir

Le système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir, disponible en option, vous permet de déverrouiller, démarrer et conduire votre Outback sans sortir la clé de votre poche.



Frein de stationnement électronique

Le frein de stationnement à bouton-poussoir est plus facile à commander qu'une pédale ou un levier manuel. Il libère de l'espace au niveau du plancher et de la console centrale.



Colonne de direction réglable dans 4 directions

Pour vous permettre de trouver votre position de conduite idéale, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.



Bouches de ventilation arrière*

Les modèles Outback avec intérieur cuir sont dotés de bouches de ventilation arrière réglables, intégrées à la console située entre les sièges avant.



Siège conducteur à réglage électrique

Le siège conducteur réglable dans 10 directions intègre un support lombaire réglable électriquement. Sur les modèles avec intérieur cuir, une fonction de mémorisation de 2 positions d'assise asservie à la clé* est incluse.



Sièges avant chauffants

Les sièges avant chauffants, disponibles en option, proposent deux réglages, l'un pour un chauffage rapide et l'autre pour une chaleur plus douce.



Jantes en alliage 17"

Tous les modèles Outback sont équipés de jantes alliage 17" chaussées de pneus toutes saisons pour une motricité optimale tout au long de l'année.

ACCESSOIRES

Personnalisez vos trajets.

Même si chaque Outback bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez le personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser son agrément, sa fonctionnalité ou son esthétique, avec les accessoires d'origine Subaru vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, merci de consulter la brochure accessoires ou de contacter votre distributeur Subaru le plus proche.



Bavettes



Seuil de coffre (acier inoxydable)



Seuil de coffre (résine)



Rampe et crochet à bagages



Séparation de coffre



Protection inférieure avant en résine



Protection inférieure latérale en résine



Protection inférieure arrière en résine



Galerie de base en aluminium



Attelage

Croyez en l'intérieur
pour "la confiance en mouvement".

