SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Japan (12BR XXX 2011.00)

SYMMETRICAL AWD SINCE 1972

FORESTER

SUBARU

Confidence in Motion

Croyez en votre Subaru
pour accroître vos possibilités.

Le Subaru Forester est toujours prêt à vous accompagner où que vous alliez. Son équilibré parfait, grâce à son design ingénieux et sa sécurité rassurante, vous procure une conduite tellement agréable que vous n'avez de cesse d'explorer et de savourer de nouveaux horizons. Tout commence avec notre transmission intégrale symétrique exclusive et notre moteur SUBARU BOXER pour l'équilibre et le contrôle. Cette perfection s'applique à chaque composant de votre véhicule et permet d'obtenir une conduite stimulante, tout en alliant confort et sécurité, innovation mûrement réfléchie et fiabilité durable. Le Forester vous offre ainsi des possibilités infinies grâce à son gabarit, ses équipements intuitifs, son équilibre parfait entre performance responsable et sens de l'aventure. Après tout, c'est tout ce qui fait une Subaru qui vous permet de toujours croire en "la confiance en mouvement".

Un contrôle total
qui repose sur son ADN.

Système Symmetrical AWD

Symétrie égal équilibre. Equilibre égal maîtrise. C'est pourquoi Subaru a passé près de 40 ans à développer le système Symmetrical AWD. Associé au moteur SUBARU BOXER pour une architecture quasi symétrique, ce système maximise le développement de la puissance pour une exceptionnelle motricité et garantit un équilibre et une stabilité optimum pour vous offrir une maîtrise et une confiance totales en toutes circonstances, et des performances inégalées dans la catégorie des SUV.

DES PERFORMANCES DYNAMIQUES
L'exceptionnelle motricité garantit des accélérations immédiates et gratifiantes. L'architecture symétrique du Forester lui permet de bénéficier d'une tenue de route irréprochable, avec une plus grande stabilité en virage, conférant au conducteur un sentiment de maîtrise en toutes circonstances.

UN CONTACT PERMANENT
Plus vos pneus sont en prise avec la route, plus votre maîtrise est grande. La puissance est transmise aux quatre pneus en permanence afin de conserver le meilleur contact avec le sol pour une tenue de route et une maîtrise optimisées.

UNE AGILITE PRECIEUSE EN CAS D'URGENCE
Par conditions météorologiques défavorables ou lors de situations d'urgence, le groupe propulseur parfaitement équilibré à la symétrie quasi parfaite contribue à conférer au conducteur la stabilité, l'agilité et la motricité nécessaires pour éviter le pire.

Au cœur de toute Subaru :
la force de l'inspiration

Moteur SUBARU BOXER

Peu d'autres SUV peuvent se prévaloir de l'agrément de conduite et de la vivacité du Forester, vous ne serez donc pas surpris par son côté unique. La configuration du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, pour une position plus basse que les autres moteurs. Ce moteur, et le véhicule dans son ensemble, présente donc un centre de gravité plus bas et un meilleur équilibre. De plus, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, pour une réduction des vibrations. Le rendement, l'efficacité et les émissions sont améliorés tout en gardant les spécificités légendaires des 11 millions de moteurs SUBARU BOXER déjà produits.

UNE STABILITE RENFORCEE
Le bloc moteur présentant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.

PUISSANCE ET SOUPLESSE
Quel que soit le régime, le moteur développe une puissance immédiate et réactive tout en souplesse. Les pistons sont montés à plat et en opposition, ce qui réduit les vibrations, offrant une expérience de conduite aussi confortable que gratifiante.

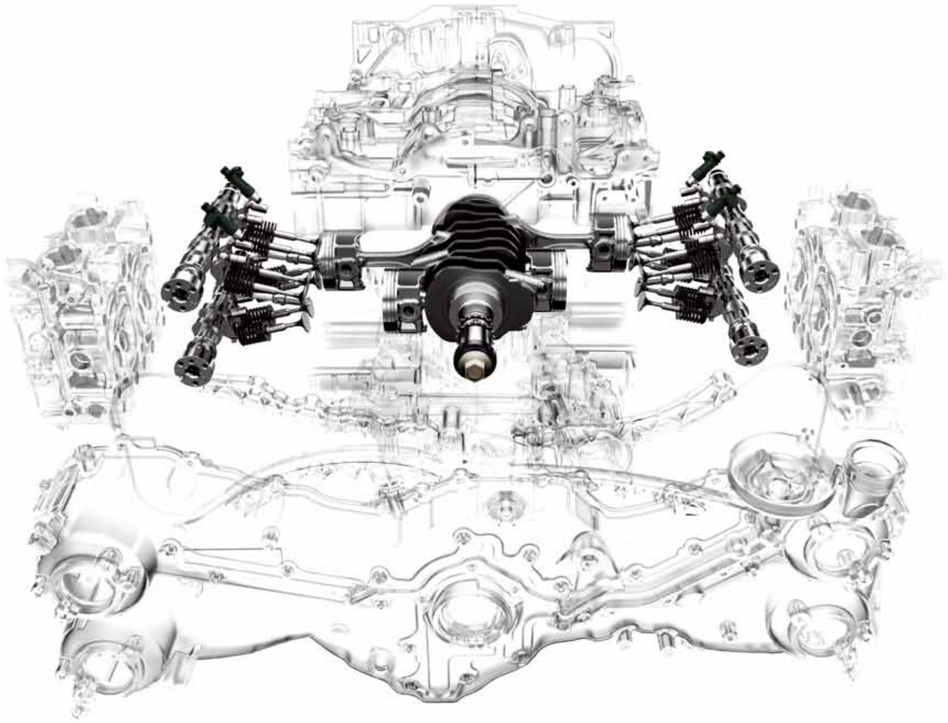
DES PERFORMANCES DURABLES
De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

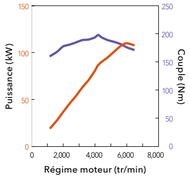
Une force intérieure qui mène à tout.

CARACTERISTIQUE :
La configuration à cylindres à plat du moteur SUBARU BOXER permet une neutralisation naturelle de l'effet du déplacement des pistons.

AVANTAGE :
Il bénéficie d'un équilibre naturel pour une exceptionnelle souplesse, d'une rigidité intrinsèque pour une haute résistance et d'un profil abaissé pour une tenue de route inégalée dans la catégorie des SUV.

L'INNOVATION EN MOUVEMENT :
Le moteur SUBARU BOXER anticipe les exigences de demain tout en capitalisant sur leurs avantages légendaires pour finalement offrir une exceptionnelle souplesse et une tenue de route plus équilibrée. Un concept révolutionnaire à course longue assure des montées en régime fulgurantes tout en garantissant une combustion plus efficace. Le mélange air-carburant et la température sont contrôlés avec davantage de précision, réduisant la consommation de carburant et les rejets polluants. Ce moteur offre également une accélération plus réactive et une reprise plus vive pour répondre immédiatement à vos sollicitations en toute circonstance.



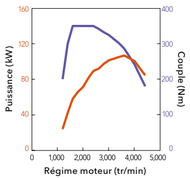


2,0 LITRES 2ACT SUBARU BOXER

PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min

CONSOMMATION : 7,5 l/100 km
EMISSIONS DE CO^2 : 173 g/km*1

Le moteur essence 2,0 litres à double arbre à cames en tête (2ACT) brille par son rendement. Parmi ses nombreux atouts, le système de contrôle actif de la distribution (AVCS) est équipé d'un nouveau mécanisme de fermeture intermédiaire. Cette innovation unique permet un contrôle exceptionnellement précis du collecteur d'admission, pour un surcroît de couple en bas et milieu de plage, une économie de carburant et une diminution des émissions afin de répondre à la norme antipollution EURO5.



BOXER DIESEL 2,0 LITRES 2ACT SUBARU BOXER DIESEL

PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 800-2 400 tr/min

CONSOMMATION : 5,9 l/100 km*2
EMISSIONS CO^2 : 155 g/km*2

Le premier BOXER DIESEL au monde bénéficie de la rigidité et de la souplesse inhérentes au moteur SUBARU BOXER, de rejets polluants conformes à la norme EURO5, d'un circuit d'alimentation par rampe commune et d'un couple abondant à bas régime. Son économie de carburant et sa résistance légendaires le rendent encore plus performant, et cela en alliant de manière inattendue réactivité et silence de fonctionnement.

*1 Modèles à transmission manuelle. Conforme aux normes EC/715/2007 EC/692/2008. Conforme aux normes EURO5.
*2 2.0D X. Conforme aux normes EC/715/2007-EC/692/2008. Conforme aux normes EURO5.

De l’équilibre découle la satisfaction.

CARACTERISTIQUE :
Un châssis parfaitement équilibré avec un centre de gravité bas, couplé à la transmission intégrale Symmetrical AWD et à une suspension soigneusement conçue.

AVANTAGE :
Ces caractéristiques opèrent dans une harmonie parfaite pour offrir au conducteur maîtrise, tenue de route et comportement inégalé en virage, supérieurs aux SUV classiques.

SUSPENSION

La suspension avant à éléments MacPherson et la suspension arrière à double triangulation du Forester ont été soigneusement retravaillées pour offrir une tenue de route encore améliorée. Les valves d’amortisseur innovantes et le réglage optimisé garantissent une extrême précision, même lors de sollicitations mineures, améliorant le contact des pneus et les sensations relayées au conducteur. La suspension arrière compacte permet de bénéficier d’une aire de chargement plus spacieuse et plus pratique pour le transport des charges lourdes. Son débattement long, sa voie large et son exceptionnelle garde au sol de 215 mm lui confèrent les qualités propres à tout SUV mais également un comportement souple, sportif et assuré.

BVA 4 + TRANSMISSION INTEGRALE A REPARTITION VARIABLE DU COUPLE

Grâce à ses modes Normal, Sport et Manuel, la transmission automatique à 4 rapports s’adapte en continu à votre style de conduite. Pour une motricité et une stabilité optimisées, elle est associée à la transmission intégrale à répartition variable du couple qui répartit instantanément le couple entre les quatre roues afin de s’adapter aux conditions en présence, en se basant sur la vitesse de chaque roue, l’angle de braquage, la force d’accélération et la force rotationnelle.

BVM + TRANSMISSION INTEGRALE A DIFFERENTIEL CENTRAL

La précision des transmissions manuelles permet une réponse immédiate et une sportivité contrôlée. Les modèles essence offrent 5 vitesses, tandis qu’une boîte 6 vitesses, plus douce et à rapports rapprochés, vous permet d’apprécier pleinement le couple exceptionnel du BOXER DIESEL. Chaque boîte de vitesses est couplée à la transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité et viscocoupleur (LSD) qui répartit instantanément le couple entre les roues avant et arrière. Les modèles 2.0XS/2.0X incluent le système double gamme pour un contrôle accru sur route difficile et lors d’un remorquage.

Le contrôle à chaque virage.

CONCEPT DE CONTROLE DYNAMIQUE DU CHASSIS SUBARU

Les avantages d'un Forester reposent sur les qualités inhérentes du concept de contrôle dynamique du châssis Subaru (DC^3). La caisse est faite d'acier haute résistance pour une solidité maximale et un poids allégé. Une structure hautement rigide procure une conduite vive et ferme tout en isolant l'habitacle des bruits du moteur et de la suspension. La suspension arrière a été conçue pour venir à bout des routes difficiles et des virages serrés avec stabilité et précision. Confiance et confort, vivacité et sécurité, puissance et efficacité font du Forester bien plus qu'un simple SUV.

UN CENTRE DE GRAVITE BAS

Tandis que le Forester offre la position dominante et la garde au sol généreuse propres aux SUV, son moteur à plat SUBARU BOXER et sa transmission intégrale permanente AWD contribuent à rabaisser son centre de gravité. Le résultat est résolument exceptionnel : excellente stabilité, tenue de route irréprochable et superbe réactivité, autant de qualités inégalées par la concurrence.

Croyez en l'expérience
pour prendre les devants.

Voyagez en toute confiance, le Forester est conçu pour s'adapter à vos trajets. Il est toujours prêt à vous protéger, ainsi que vos passagers et les gens alentours. L'intense plaisir de conduire une Subaru commence par un profond sentiment de sécurité.

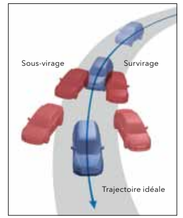
Une protection totale sous contrôle.

CARACTERISTIQUE :
Le Forester combine une exceptionnelle réactivité, une transmission intégrale permanente et des systèmes de sécurité active de pointe pour vous garantir une totale maîtrise dans les conditions difficiles.

AVANTAGE :
Subaru adopte une approche proactive de votre protection car le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter.

CONTROLE DE LA DYNAMIQUE DU VEHICULE

Le contrôle de la dynamique du véhicule utilise toute une série de capteurs pour analyser la trajectoire du véhicule en virage ou lors d'une manœuvre. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité, la répartition du couple*1, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



CAMERA DE RECUL

Un système de caméra de recul*2 est disponible et renforce la sécurité des manœuvre. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, la caméra affiche une image couleur sur l'écran du système audio natigation ainsi que des lignes de guidage pour faciliter les manœuvre de stationnement.

SECURITE ACTIVE, POUR EVITER LA COLLISION

Plusieurs des équipements du Forester qui contribuent à son exceptionnel agrément de conduite participent également à votre sécurité. Le centre de gravité abaissé du moteur SUBARU BOXER accroit la tenue de route précise, stable et réactive du système Symmetrical AWD. Le système de contrôle de la dynamique du véhicule, la direction réactive, le système de freinage antiblocage et même l'excellente visibilité offerte par les vastes surfaces vitrées sont également conçus pour aider le conducteur à conserver la maîtrise directionnelle de son véhicule.

CIRCUIT DE FREINAGE

Le Forester reçoit de série des freins à disque sur les 4 roues avec système ABS à 4 canaux et système de répartition électronique de la force de freinage pour rééquilibrer la pression de freinage entre l'avant et l'arrière lorsque le véhicule est chargé. L'aide au freinage d'urgence renforce automatiquement la force de freinage lors d'un freinage d'urgence même si le conducteur ne freine pas assez fort et assez tôt. L'aide au démarrage en côte*3 maintient la pression de freinage pendant une seconde pour éviter que le véhicule ne recule lors d'un démarrage en côte.

*1 Modèles à transmission automatique uniquement. *2 Inclus avec le système de navigation en option ou le système audio à affichage couleur.
*3 Modèles à transmission manuelle uniquement.

Une sécurité totale qui repose sur son ADN.

CARACTERISTIQUE :
Toute une série d'équipements de sécurité, des systèmes de retenue à la structure de caisse, travaille de concert pour aider à limiter le risque de blessures en cas d'accident.

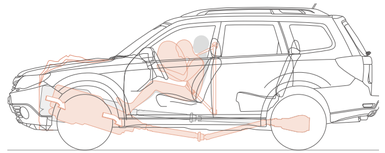
AVANTAGE :
Le Forester a été conçu pour offrir une protection complète des occupants en cas de collision.

SECURITE PASSIVE, POUR UNE MEILLEURE PROTECTION EN CAS D'ACCIDENT

Le Forester est conçu pour protéger son conducteur, ses passagers et même les piétons grâce à un réseau de systèmes de sécurité de pointe. Les airbags, les appuis-tête actifs à l'avant, le pédalier rétractable et les ceintures de sécurité 3 points assurent la protection directe des occupants. Une structure de caisse renforce l'ensemble, par le biais de renfort annulaires, afin de réduire l'énergie de choc transmise aux occupants ou aux piétons. Selon la philosophie Subaru, la sécurité et la tranquillité d'esprit constituent le premier pas vers le plaisir de conduire.

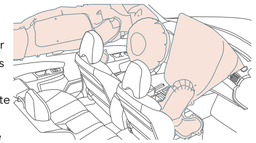
MOTEUR ABSORBEUR D'IMPACT

Chaque Subaru est à la pointe de la technologie quand il s'agit de votre sécurité. Dans le cas d'une collision frontale inévitable, le moteur SUBARU BOXER de votre Forester et la boîte de vitesses sont conçus pour absorber la force d'impact et pour passer sous l'habitacle pour votre protection.



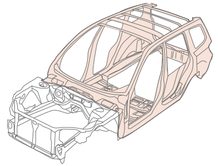
SIEGES, CEINTURES ET AIRBAGS SRS*

Le Forester est d'équipé de série d'airbags frontaux, latéraux avant et rideaux SRS* ainsi que de ceintures de sécurité avant réglables en hauteur avec prétensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place, et limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Les appuis-tête avant actifs se déplacent automatiquement en cas de collision arrière pour amortir la tête et le cou de l'occupant du siège.



STRUCTURES DE RENFORT ANNULAIRES

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. La zone déformable avant est intégrée au châssis.



PROTECTION DES PIETONS

Le Forester a été conçu dans le but d'offrir un haut niveau de protection aux piétons. Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas d'accident. Le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible qui se déforme en cas d'impact.

*SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficacité renforcée en combinaison avec les ceintures de sécurité bouclées.

Croyez en l'intelligence
pour anticiper votre avenir.

Chaque élément du Forester est soigneusement imaginé et lui permet de s'adapter au plus près de vos envies.

Un ensemble maîtrisé à portée de main.

Le poste de conduite du Forester se connecte directement à vos sens. Les aiguilles luminescentes vous invitent à la conduite en balayant l'intégralité des cadrans au démarrage du moteur. Les commandes s'inscrivent naturellement dans votre main. La sellerie vous offre un excellent maintien dans les virages et vous enveloppe d'un véritable sentiment de confiance. Conduisez le Forester pour ne faire plus qu'un avec lui.

SYSTEME DE NAVIGATION DVD HAUTE RESOLUTION*1

Le système de navigation à DVD en option offre une réponse rapide et une excellente précision, même à proximité des immeubles. L'écran tactile VGA haute résolution de 7" utilise une technologie respectueuse de l'environnement et intègre un moniteur indiquant la consommation de carburant et diverses informations de maintenance. Les passagers peuvent même visionner un DVD pendant que le véhicule est stationné.

SYSTEME AUDIO AVEC AFFICHAGE COULEUR*1

Un système audio compatible CD/WMA*2/MP3 est disponible avec un affichage couleur de 4,3", des commandes raffinées, des entrées AUX et USB, une commande iPod®*3, une fonction mains-libres Bluetooth®*4, un système de reconnaissance vocale et des fonds d'écran téléchargeables par USB. Une caméra de recul, une entrée vidéo et un système de radiosatellite peuvent être ajoutés en option.

FONCTION MAINS-LIBRES BLUETOOTH®*4

Une fonction mains-libres Bluetooth®*4 est intégrée au système de navigation*1 ou à tous les systèmes audio. Doté d'un microphone intégré au pavillon, ce système connecte automatiquement votre téléphone mobile au système audio pour vous permettre de passer et de recevoir des appels en mode mains-libres par simple pression sur un bouton situé sur le volant.

*1 En option. *2 WMA: WMA is a trademark of Microsoft corporation in the United States and/or other countries.
*3 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. *4 Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

Le plein d’idées pour une conduite inspirée.

Le Forester a compris que pour apprécier pleinement la vie à l’extérieur, il faut d’abord se sentir bien à l’intérieur. De son grand toit ouvrant vitré*1 à son vaste choix d’options musicales, son habitacle est conçu pour vous faire apprécier pleinement vos trajets, peu importe les distances, et dans le plus grand confort. Ses sièges souples et relaxants ainsi que son vaste espace pour les jambes et sa hauteur de toit satisfairont chacun – peu importe la quantité de bagages que vous emmènerez ou le nombre de passagers.

SYSTEME AUDIO HAUT DE GAMME A 7 HAUT-PARLEURS*1

Le système audio de 180 watts intègre six haut-parleurs spécialement réglés pour s’adapter à l’acoustique du Forester ainsi qu’un subwoofer avec amplificateur 80 watts séparé pour des basses riches et profondes. La technologie SRS CS Auto*2 offre une puissance de 180 watts et une ambiance sonore des plus réalistes depuis chaque siège, avec un réglage automatique du volume asservi à la vitesse. Les commandes audio au volant rehaussent le degré de commodité.

PRISES USB ET AUDIO AUXILIAIRE

Branchez votre iPod®*3 ou tout autre lecteur de musique mobile dans la prise jack audio auxiliaire du Forester. Sur les modèles dotés du système audio à affichage couleur*1, vous pouvez lire les fichiers musicaux issus de différents dispositifs externes, soit par la prise USB soit par la fonction audio streaming sans fil Bluetooth®*4.

*1 En option. *2 SRS, SRS CS Auto et le symbole SRS sont des marques de fabrique de SRS Labs, Inc.
*3 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. *4 Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

Un rangement bien pensé.

ADAPTE AUX LONGS OBJETS COMME AUX LONGS WEEKENDS

Le Forester est conçu pour s'adapter à votre vie et à vos envies, vacances programmées ou sortie shopping improvisée. L'aire de chargement peut loger quatre grandes valises ou sacs de golf*1, et intègre plusieurs crochets permettant de fixer les petits objets. Pour transporter les objets les plus longs, il est possible de rabattre les sièges arrière à plat selon une configuration 60/40.

Le Forester est toujours prêt à vous faire découvrir de nouveaux espaces. Son habitacle spacieux recèle des rangements astucieux : casiers, vide-poches et tiroirs. Chacun d'eux est ingénieusement conçu pour ranger vos effets personnels, facile d'accès et hors des regards. De plus, la possibilité de rabattre les sièges arrière permet d'avoir une aire de chargement modulable et de grande capacité.

DE GRANDES IDEES POUR DES PETITS OBJETS

L'habitacle regorge de rangements pratiques et ingénieux, parmi lesquels des porte-gobelets dans les portes, une console de pavillon et une console centrale multifonctions éclairée avec accoudoir rembourré*2. Les passagers arrière bénéficient d'un tiroir rétractable éclairé avec porte-gobelets (2.0XS / 2.0D XS).

*1 Test effectué par Fuji Heavy Industries Ltd. *2 Modèles avec boîte automatique et diesel.

FORESTER 2.0D XS

DIMENSIONS : L x l x h : 4 560 x 1 780 x 1 700 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm3
PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD

Ice Silver Metallic

FORESTER 2.0D X

DIMENSIONS : L x l x h : 4 560 x 1 780 x 1 675 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm3
PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD

Marine Blue

FORESTER 2.0XS

DIMENSIONS : L x l x h : 4 560 x 1 780 x 1 700 mm
MOTEUR : à essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 995 cm3
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min
TRANSMISSION : BVM 5 double gamme ou BVA 4 (avec mode manuel), AWD

Dark Grey Metallic

FORESTER 2.0X

DIMENSIONS : L x l x h : 4 560 x 1 780 x 1 700 mm
MOTEUR : à essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 995 cm3
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min
TRANSMISSION : BVM 5 double gamme ou BVA 4 (avec mode manuel), AWD

Sage Green Metallic

Une dotation complète, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Projecteurs HID* avec lave-phares escamotables

Les projecteurs à décharge à haute intensité (HID) disponibles en option offrent un éclairage plus blanc et plus lumineux. Les gicleurs de lave-phares optimisent leur éclairage par mauvais temps.

Antibrouillards avant*

Les antibrouillards multiréflecteurs émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une efficacité renforcée.

Rétroviseurs électriques rabattables (2.0D XS / 2.0XS)

De conception aérodynamique, réglables électriquement et chauffants, les rétroviseurs extérieurs intègrent les répétiteurs de clignotants latéraux à LED et sont rabattables électriquement pour faciliter le stationnement et les espaces restreints.

Vaste toit ouvrant vitré*

Les passagers des sièges avant et arrière peuvent bénéficier d'une vision panoramique et d'une légère brise. La vitre coulissante électrique intègre un store pare-soleil manuel.

Jante en alliage 17" (2.0D XS)

Le Forester 2.0D XS est équipé de jantes à 5 rayons à la finition high-tech. Leur esthétique et leurs dimensions contribuent à rehausser l'agressivité de la silhouette du Forester.

Jantes en alliage 17" (2.0XS)

De série sur le Forester 2.0XS, ces jantes en alliage à 10 rayons aux dimensions généreuses s'adaptent parfaitement aux capacités et au style du Forester.

Jantes en alliage 16"*

De série sur le Forester 2.0D X et en option sur 2.0X, ces jantes en alliage à 5 rayons rehaussent tant l'esthétique du véhicule que sa tenue de route.

Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir*

Déverrouiller les portes avant ou le hayon, mettre en marche le moteur et démarrer : tout ça peut être fait sans sortir la clé de votre poche.

Colonne de direction réglable dans 4 directions

Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimale, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.

Régulateur de vitesse*

Optional High Intensity Discharge headlamps provide brighter, whiter illumination. Jet-spray washers keep them more effective in poor weather.

Climatisation automatique double zone (2.0D XS/2.0 XS)

Eléganats cadrans éclairés, affichage digital et commandes de température séparées pour le conducteur et le passager avant pour un confort par tous les temps.

Sièges avant chauffants

Pour un confort immédiat lors des matins d'hiver, les sièges avant sont chauffants et réglables individuellement.

Siège conducteur réglable dans 8 directions*

Sur les modèles avec sièges en cuir, une fonction de mémorisation permet d'enregistrer jusqu'à 8 positions pour le siège conducteur.

Sièges arrière rabattables et fractionnables 60/40

Les sièges arrière fractionnables 60/40 se rabattent individuellement à plat pour faciliter le chargement ou s'inclinent pour rehausser le confort de leurs occupants.

Sièges arrière repliables sur simple pression d'un bouton (2.0D XS / 2.0XS)

Des commutateurs implantés dans l'aire de chargement permettent de rabattre automatiquement les dossiers de sièges arrière et ainsi d'accroître le volume de l'aire de chargement avec la plus grande facilité.

Cache-bagages rétractable

De série, le cache-bagages rétractable ou amovible est doté d'un cadre en aluminium à la fois léger et rigide.

*En option

ACCESSOIRES

Personnalisez vos trajets.

Même si le Forester bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez le personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Forester, avec les accessoires d'origine Subaru, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, merci de consulter la brochure accessoires ou de contacter votre distributeur Subaru le plus proche.

A gauche : véhicule avec calandre avant grillagée, spoiler avant, jupes latérales et arrière, moulures de vitres chromées, moulures de barres de toit et becquet de toit.
A droite : véhicule avec jupes latérales et arrière, déflecteurs de porte, becquet de toit et moulures latérales.

Calandre grillagée

Jupe de pare-chocs avant

Moulures latérales

Jupe arrière

Seuil de coffre (Acier)

Rétroviseurs extérieurs

Bavettes (avant, arrière)

Porte-vélos

Casier de coffre

Filtre à air

Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir le détail des modifications applicables à votre pays.