www.subaru-global.com

SYMMETRICAL AWD SINCE 1972

SUBARU

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in Slovakia (10BOFRFR-01)

OUTBACK | 2010

SUBARU

LE NOUVEAU SUBARU OUTBACK.

LA REPONSE A VOS BESOINS.

SECURITE RASSURANTE

SENTIMENT DE MAITRISE

POUR DE NOMBREUSES RAISONS.

EQUILIBRE NATUREL

PUISSANCE ET SOUPLESSE

PERFORMANCE ET SOBRIETE

FIABILITE RECONNUE

CONFIANCE SUR TOUTES LES SURFACES

MOTRICITE INEGALEE

CALME ET ASSURANCE

MAITRISE EN COURBE

PAR TOUS LES TEMPS

ENDURANCE LEGENDAIRE

ESPRIT D'AVENTURE

BIEN-ETRE INTERIEUR

TECHNIQUE ABOUTIE

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

37 ANS D'EXPERIENCE DANS LA TRANSMISSION INTEGRALE

STABILITE HORS DU COMMUN

HERITAGE DU RALLYE

INNOVATION TECHNOLOGIQUE

RAISON ET PASSION

AGREMENT DE CONDUITE

IL Y A BEAUCOUP DE RAISONS D'ACHETER UN VEHICULE.
LA « DIFFERENCE » SUBARU EST PEUT-ETRE LA MEILLEURE DE TOUTES.

Plus on connaît l'univers Subaru, plus on se demande pourquoi les autres véhicules ne sont pas conçus ainsi. Les conducteurs de Subaru éprouvent une sensation résolument unique. Un sentiment de confiance résultant de la combinaison exclusive de différentes qualités. Une tenue de route irréprochable et une souplesse raffinée. Des performances enivrantes et une sécurité rassurante. Une innovation réfléchie et une fiabilité à long terme. Pas besoin d'être un fin connaisseur pour apprécier la différence de Subaru. Sur le nouvel Outback, elle est immédiatement perceptible et perdure au fil des kilomètres. Vous ne connaîtrez probablement jamais toutes les raisons qui expliquent un tel sentiment de bien-être. Cependant, seul ce sentiment vous suffit.

PRET A AFFRONTER TOUTES LES SITUATIONS. ET A REPONDRE A TOUS VOS BESOINS.

En toute saison, en toute circonstance, une Subaru est conçue pour négocier tout type de route et répondre à tous vos besoins. Le nouvel Outback a été soigneusement conçu pour s'adapter à votre vie. Où que vous alliez. Quoi que vous emmeniez.

UN HABITACLE SPACIEUX ET CONFORTABLE

Grâce à sa caisse et à son habitacle redessinés, l'Outback a gagné non seulement en robustesse mais également en confort. Plus spacieux. Plus polyvalent, il se distingue par des sièges avant et arrière aux multiples réglages, des équipements ingénieux dans un espace intérieur optimisé. Ajoutez à cela son design élégant et recherché, et son pouvoir de séduction s'en trouve décuplé.

MULTITUDE D'EQUIPEMENTS. TOUJOURS A PORTEE DE MAIN.

L'Outback est aussi agréable à conduire qu'à regarder. Il vous invite à vivre des aventures lointaines. Pour preuve, son nouveau tableau de bord raffiné place toutes les commandes à portée de main, exactement là où vous les attendez.

L'OUTBACK MET TOUS VOS SENS EN EVEIL.

Quels que soient votre style de musique, le chemin que vous empruntez et votre style de conduite, l'Outback vous offre un haut niveau de confort et un réel sentiment de bien-être.

SYSTEME DE NAVIGATION DVD HAUTE RESOLUTION.

Le système de navigation DVD de l'Outback*1 propose un guidage plus précis et plus rapide. Le grand écran tactile VGA haute résolution de 8 pouces intègre un moniteur pour les informations d'entretien. Un système de reconnaissance vocale évolué vous permet de commander le système de la voix et ce, en anglais, en néerlandais, en français, en allemand, en italien ou en espagnol. Le lecteur DVD est par ailleurs doté d'une fonction audio et – lorsque le véhicule est stationné – d'une fonction vidéo.

SYSTEME AUDIO HAUTE DEFINITION.*1

Le système audio McIntosh haut de gamme disponible sur l'Outback délivre un son surround 5.1 par le biais de 10 haut-parleurs, dont un imposant haut-parleur exploitant le vaste espace de chargement pour émettre un son profond et riche en basses. Conçu parallèlement à la structure du véhicule pour optimiser le rendu du son sur tout type de route, ce système compense automatiquement les niveaux de bruits extérieurs en fonction de l'évolution de la vitesse de déplacement pour conserver une qualité d'écoute optimale en toutes circonstances. Les amortisseurs de masse des haut-parleurs inclus aux portes et les tweeters de planche de bord avec cônes Aramid haute résistance (puissants aimants néodyme) contribuent à créer un son surround plus réaliste et plus expansif sur un plus large spectre. Ce système intègre également un système de navigation et un lecteur CD/DVD compatible MP3/WMA en façade.

UN SON HAUT DE GAMME.

Le système audio haut de gamme à 6 haut-parleurs disponible sur l'Outback intègre également un système de navigation*1, un lecteur CD/DVD compatible MP3/WMA*2 en façade et une fonction de réglage du volume asservie à la vitesse du véhicule. Il se fonde par ailleurs sur la technologie Dolby® Pro Logic II*3, optimisée pour l'habitacle de l'Outback afin d'offrir une grande qualité d'écoute.

SYSTEME AUDIO AVEC TECHNOLOGIE SRS CIRCLE SURROUND.

Les modèles Subaru sont équipés de série d'un système audio haut de gamme à 6 haut-parleurs avec chargeur 6CD en façade et une fonction de réglage du volume en fonction de la vitesse. La technologie SRS Circle Surround Automotive*4 offre une reproduction naturelle et pure avec un son surround numérique net, diffusé précisément au niveau de l'oreille.

COMMANDE MANUELLE OU MAINS LIBRES.

Les commandes audio, de série, sont placées sur le volant afin de faciliter leur utilisation par le conducteur. Une fonction mains libres Bluetooth®*5 disponible en option relie automatiquement votre téléphone mobile au système audio du véhicule.

iPOD. MP3. VOTRE MUSIQUE, PUREMENT ET SIMPLEMENT.

Branchez votre iPod®*6 ou tout autre appareil audio portable sur la prise jack standard pour écouter vos musiques préférées. Les modèles avec le système de navigation en option proposent des prises RCA pour raccorder votre iPod ou autre appareil audio portable.

UNE MEILLEURE VISIBILITE ARRIERE. UN STATIONNEMENT FACILITE.

Une caméra de recul est prévue sur les modèles avec système de navigation. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, l'écran de navigation de 8 pouces affiche en direct et en couleur l'image de la zone située à l'arrière de l'Outback ainsi que des conseils pour faciliter les manœuvres de stationnement.

*1 En option sur tous les modèles.
*2 WMA est une marque de fabrique de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.
*3 Dolby, Pro Logic II et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
*4 SRS, SRS Circle Surround Automotive, et le symbole (◐) sont des marques de fabrique de SRS Labs, Inc.
*5 Bluetooth est une marque déposée de BluetoothSIG, Inc. USA.
*6 iPod est une marque déposée de Apple, Inc.

D'AUTRES RAISONS DE LAISSER LIBRE COURS A VOS ENVIES.

L'Outback s'adapte à votre style de vie. L'ingénieux design de son vaste habitacle vous offre un espace des plus confortables et polyvalents pour accueillir votre famille, vos amis et toutes vos envies. Ses suspensions redessinées libèrent plus d'espace pour répondre à tous vos besoins de transport mais offre aussi plus d'aisance pour négocier les routes sinueuses.

RANGEMENT ET FLEXIBILITE.

Cette nouvelle ergonomie offre de multiples atouts à l'habitacle de l'Outback. La vaste console centrale intègre une prise d'alimentation de 12 volts et un accoudoir avec couvercle rembourré et compartiment de rangement. L'habitacle se dote également d'aumônières dans le dossier des sièges avant, de quatre porte-gobelets et de généreux rangements dans les portes avant et arrière avec porte-bouteille intégré.

MODULARITE ET PROTECTION.

Le cache-bagages rétractable de l'Outback vous permet de garder votre chargement à l'abri des vues extérieures et des rayons du soleil. Réalisé dans un aluminium léger mais robuste, ce couvre-bagages se dépose facilement pour permettre le transport d'objets encombrants lorsque les sièges arrière fractionnables 60/40 sont rabattus.

EQUIPEMENTS INTERIEURS ET EXTERIEURS.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX

Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante et leur extinction à la coupure du contact.

ANTIBROUILLARDS AVANT

Les antibrouillards multiréflecteurs sur tous les modèles éclairent la route tout en limitant l'éblouissement des autres automobilistes pour une sécurité renforcée.

ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE AVEC DETECTEUR DE PLUIE

Le détecteur de pluie disponible en option détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste en conséquence la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces.

RETROVISEURS EXTERIEURS CHAUFFANTS

Les rétroviseurs extérieurs chauffants de grande dimension sont réglables et rabattables électriquement, et intègrent les répétiteurs de clignotants latéraux.

TOIT OUVRANT VITRE*1

Le toit ouvrant électrique 2 positions disponible en option bascule en hauteur pour une meilleure ventilation de l'habitacle ou s'ouvre totalement par coulissement sur simple pression d'un bouton. La fonction de fermeture par impulsion intègre une protection anti-pincement.

JANTES ALLIAGE 17"

Tous les modèles d'Outback sont dotés d'élégantes jantes alliage 17" chaussées de pneus toutes saisons pour une motricité inégalée tout au long de l'année.

SYSTEME D'ENTREE SANS CLE AVEC DEMARRAGE PAR BOUTON-POUSSOIR*1

Le système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir vous permet de déverrouiller, démarrer et conduire votre Outback sans sortir la clé de votre poche.

FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRONIQUE

Le frein de stationnement par bouton-poussoir est plus facile à commander qu'une pédale ou un levier, et libère de l'espace au niveau du plancher et de la console centrale.

COLONNE DE DIRECTION REGLABLE DANS 4 POSITIONS

Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimum, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.

MIROIRS DE COURTOISIE ECLAIRES

Des miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage sont intégrés dans les pare-soleil côtés conducteur et passager avant.

CONSOLE DE PAVILLON

Cette console de pavillon compte parmi les nombreux compartiments de rangement de l'Outback et permet de conserver vos lunettes de soleil à portée de main.

AFFICHAGE MULTI-FONCTIONS

Un affichage numérique intégré à la partie supérieure de la console centrale indique la température extérieure, la consommation instantanée ou moyenne ainsi que l'autonomie et l'heure.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE BI-ZONE

Tous les modèles sont dotés d'une climatisation automatique bi-zone avec affichage numérique et mode dégivrage du pare-brise à commande par impulsion.

BOUCHES DE VENTILATION ARRIERE*2

Les modèles Outback avec intérieur cuir sont dotés de bouches de ventilation arrière réglables, intégrées à la console située entre les sièges avant.

SIEGE CONDUCTEUR A REGLAGE ELECTRIQUE*1

Le siège conducteur réglable électriquement (10 positions) intègre une fonction de réglage électrique du support lombaire. Sur les modèles avec intérieur cuir, un système de mémorisation fonctionne avec chaque clé de contact.

SIEGES AVANT CHAUFFANTS*3

Les sièges avant chauffants disponibles en option proposent deux réglages, l'un pour un chauffage rapide et l'autre pour une chaleur plus douce.

*1 En option sur tous les modèles.
*2 En option sur 2.5i, de série sur 3.6R.
*3 En option sur 2.0D, de série sur 2.5i et 3.6R.

LE POINT COMMUN DE TOUTES LES SUBARU ? NE RESSEMBLER A AUCUNE AUTRE AUTOMOBILE.

Pour améliorer un véhicule, il faut tout d'abord le doter d'une technologie innovante. Chez Subaru, le moteur BOXER parfaitement équilibré et le système Symmetrical AWD sont au cœur de la technologie.

EQUILIBRE

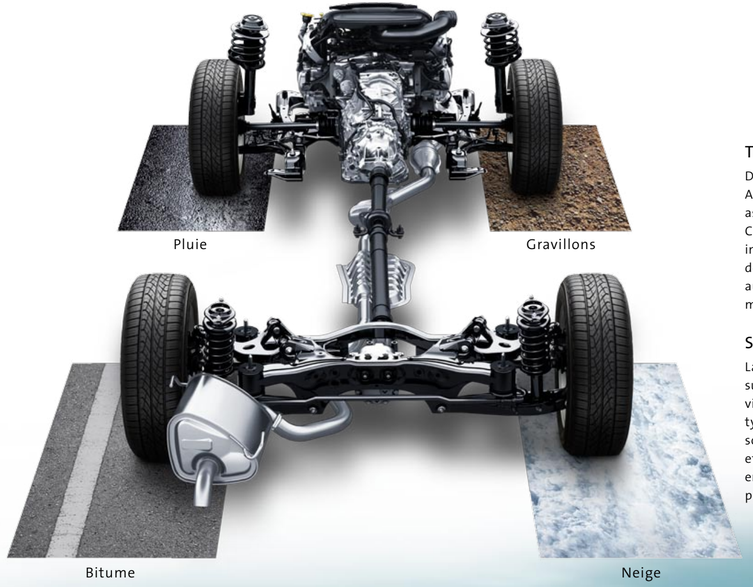
La combinaison du moteur SUBARU BOXER et du système Symmetrical AWD permet non seulement d'équilibrer les masses du groupe propulseur mais également d'optimiser sa réactivité. Cette architecture garantit en effet une transmission plus souple et une répartition plus efficace de la puissance aux quatre roues, pour des performances purement Subaru.

MAITRISE

La configuration à plat du moteur SUBARU BOXER permet d'abaisser le centre de gravité du véhicule. Cette qualité associée à la tenue de route exceptionnelle proposée par le système Symmetrical AWD permet d'améliorer la précision, la réactivité et la maîtrise du véhicule, quelles que soient les conditions de conduite.

SECURITE

Par conditions climatiques défavorables ou lors de situations d'urgence, l'association du moteur SUBARU BOXER et du système Symmetrical AWD offre au conducteur la réactivité nécessaire pour éviter la collision.



SYMETRIE = EQUILIBRE.

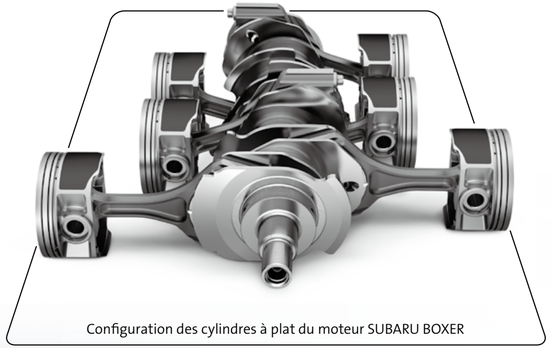
TRANSMISSION INTEGRALE PERMANENTE AWD

Depuis son introduction en 1972, le système Symmetrical AWD de Subaru a connu de nombreux développements pour assouvir les exigences des conducteurs du monde entier. Chaque Subaru est conçue dès l'origine avec la transmission intégrale qui repose sur un alignement parfait du moteur et de la transmission. La puissance est transmise directement aux quatre roues pour un parfait équilibre et un sentiment de maîtrise totale.

SUBARU BOXER

La configuration exclusive du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui conférant une hauteur plus faible que les autres types de moteurs. Ce qui permet au moteur et au véhicule dans son ensemble de bénéficier d'un centre de gravité plus bas et donc d'un meilleur équilibre. En outre, les pistons montés en opposition neutralisent l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.

EQUILIBRE = MAITRISE.



Configuration des cylindres à plat du moteur SUBARU BOXER

LES TROIS AVANTAGES DE LA TRANSMISSION SUBARU.

MEILLEURE MOTRICITE.
LA DIFFERENCE : Que vous soyez surpris par le mauvais temps sur la route ou que vous vouliez éviter une situation d'urgence, le système Subaru AWD est conçu pour vous offrir la meilleure tenue de route possible – et renforcer au maximum votre confiance – en assurant une motricité permanente des quatre roues.
LA RAISON : Une meilleure maîtrise contribue à une plus grande confiance.

MEILLEUR EQUILIBRE
LA DIFFERENCE : Avec ses cylindres à plat, le moteur SUBARU BOXER présente une plus faible hauteur par rapport aux autres types de moteurs.
LA RAISON : Il bénéficie ainsi d'un centre de gravité plus bas, ce qui se traduit par un meilleur équilibre global du véhicule et une meilleure tenue de route en virage.

MOINS DE VIBRATIONS
LA DIFFERENCE : Les pistons du moteur SUBARU BOXER sont disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin et neutralisent l'effet de leur déplacement.
LA RAISON : Il en résulte une réduction des vibrations et donc un fonctionnement permanent plus onctueux.

UN CENTRE DE GRAVITE ABAISSE.
UN PLAISIR DE CONDUITE DECUPLE.

L'intelligence de conception d'une Subaru combine tenue de route, protection des occupants et plaisir de conduite. Le concept de contrôle dynamique du châssis Subaru exploite tous les avantages du centre de gravité abaissé et de la stabilité offerte par la transmission intégrale pour conférer à l'Outback des performances optimisées.

CONCEPT DE CONTROLE DYNAMIQUE DU CHASSIS SUBARU

L'Outback optimise toutes les qualités intrinsèques de Subaru – équilibre, maîtrise et réactivité - grâce au concept de contrôle dynamique du châssis (DC^3). Les zones sensibles de la caisse sont réalisées en acier haute résistance afin de combiner robustesse et légèreté. La nouvelle structure avant rigide permet de bénéficier de sensations de braquage plus précises et plus naturelles tout en isolant davantage le moteur et la suspension de l'habitacle pour une conduite à bord plus relaxante. Toutes les composantes du plaisir de conduite sont ainsi réunies : confiance et confort, sportivité et sécurité, élégance et économie — selon un juste équilibre.

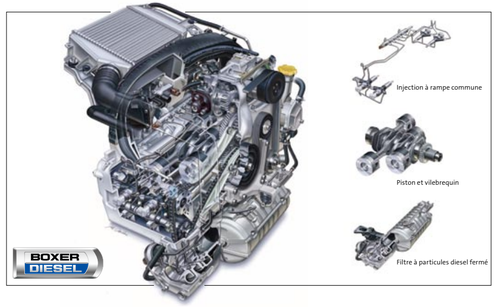
UNE TECHNOLOGIE UNIQUE POUR UNE PUISSANCE CONTROLEE.

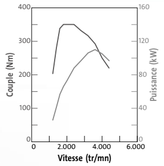
LA DIFFERENCE: La configuration du moteur SUBARU BOXER à cylindres à plat permet une neutralisation de l'effet du déplacement des pistons.

LA RAISON : Il bénéficie d'un équilibre naturel pour une exceptionnelle souplesse, d'une rigidité naturelle pour une haute résistance et un profil abaissé pour une meilleure tenue de route.

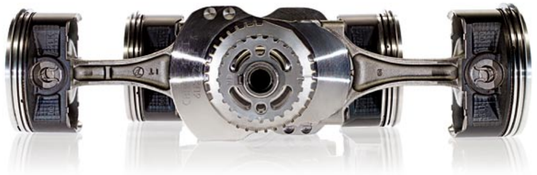
SUBARU BOXER DIESEL 2 LITRES 2ACT

PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800-2 400 tr/mn
CONSOMMATION : 6,4 l/100 km
EMISSIONS CO2 : 167g/km



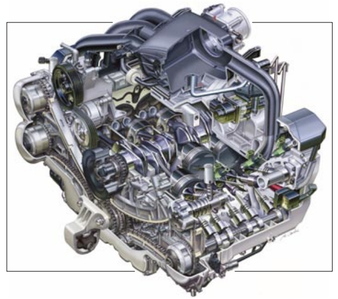


Se fondant sur les qualités de son moteur à cylindres à plat - rigidité, souplesse et silence de fonctionnement – Subaru a créé le premier moteur BOXER DIESEL au monde destiné à une voiture de tourisme. L'injection à rampe commune sous plus haute pression, le catalyseur à oxydation optimisé avec filtre à particules diesel fermé (DPF), le turbocompresseur à géométrie variable et la direction assistée électrique contribuent à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2. Les nouvelles bougies de préchauffage en céramique facilitent le démarrage à froid. Ce moteur développe un couple exceptionnel de 350 Nm dès 1800 tr/min pour des performances élevées, quelle que soit la vitesse, tout en répondant à la norme antipollution EURO5.



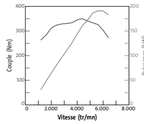
COMMENT LE MOTEUR SUBARU BOXER CONTRIBUE-T-IL AUX PERFORMANCES DE CONDUITE DU VEHICULE ?

Le moteur SUBARU BOXER offre un fonctionnement plus souple que les autres types de moteurs et développe son couple sans effort sur toute la plage de régimes. Il en résulte une accélération à la fois réactive et continue sur autoroute comme en ville. Sa configuration permet d'abaisser le centre de gravité du véhicule pour un meilleur équilibre en virage et un comportement sportif irréprochable, peu commun sur un véhicule offrant un tel confort, avec ces capacités et cette habitabilité.

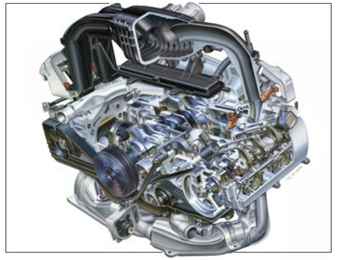


SUBARU BOXER 3,6 LITRES 2ACT

PUISSANCE MAXI : 190 kW (260 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg / 4 400 tr/mn
CONSOMMATION : 3.6R (BVA 5) : 10,0 l/100 km
EMISSIONS CO2 : 3.6R (BVA 5) : 232 g/km

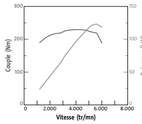


Le moteur le plus puissant et le plus raffiné disponible sur l'Outback offre une exceptionnelle souplesse, un fonctionnement silencieux, de faibles rejets polluants et un excellent rendement. Léger, compact et parfaitement équilibré, il se dote du double système de contrôle actif de la distribution pour un couple exceptionnel. Ses faibles frottements et sa rigidité accrue permettent de réduire les bruits et vibrations, ainsi que les niveaux de consommation et de rejets polluants.



SUBARU BOXER 2,5 LITRES 1ACT

PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 229 Nm (23,4 m/kg) / 4 000 tr/mn
CONSOMMATION : 2.5i (BVM 6) : 8,6 l/100 km,
2.5i (Lineartronic) : 8,4 l/100 km
EMISSIONS CO2 : 2.5i (BVM 6) : 199 g/km, 2.5i (Lineartronic) : 194 g/km



Naturellement souple et puissant, le moteur 1 ACT de l'Outback affiche un excellent rendement énergétique et de très faibles rejets polluants, lui permettant de répondre à la norme antipollution EURO5. Les améliorations apportées à ses pistons, son échappement, son collecteur d'admission et ses bougies contribuent à améliorer encore sa réactivité en ville, ses performances sur autoroute et sa sobriété générale.

*Conforme aux normes 715/2007/EC-692/2008/EC. Normes antipollution EURO5.

LINEARTRONIC : DES PASSAGES DE RAPPORT IMPERCEPTIBLES, MAIS UNE REACTIVITE BIEN REELLE.

LA DIFFERENCE: La nouvelle transmission Lineartronic de Subaru offre un fonctionnement linéaire sans changements de rapport.

LA RAISON: Ce système est parfaitement adapté à la courbe de puissance et de couple du moteur SUBARU BOXER.

LINEARTRONIC : UNE TOUTE NOUVELLE TRANSMISSION ELECTRONIQUE A VARIATION CONTINUE

La nouvelle transmission électronique à variation continue Lineartronic constitue l'élément idéal entre le moteur SUBARU BOXER puissant et souple et le système Symmetrical AWD. Equipant pour la première fois un véhicule de série, cette transmission variable en continu est montée dans l'alignement de la transmission intégrale et utilise une chaîne et non pas une courroie. Elle permet ainsi de bénéficier d'un meilleur étagement des rapports pour de plus belles performances ainsi qu'un rendement énergétique amélioré. En outre, elle offre une meilleure réactivité aux sollicitations de l'accélérateur et d'un design plus compact dégageant un plus vaste espace aux jambes dans l'habitacle. La transmission Lineartronic permet au moteur de fonctionner dans la plage de régimes optimum quelle que soit la vitesse, offrant un parfait équilibre entre puissance et consommation. Elle a été spécialement mise au point afin d'offrir une réactivité immédiate, avec un mouvement limité de la pédale d'accélérateur, pour des sensations plus naturelles. Le résultat traduit l'esprit de Subaru, c'est-à-dire : l'équilibre et l'harmonie en mouvement.

LA MAITRISE AVEC UN ŒIL SUR LE RENDEMENT.

Tous les modèles de la gamme Outback sont dotés d'un groupe propulseur soigneusement mis au point pour répondre à vos besoins et attentes, quels que soient les conditions que vous rencontrez et votre style de conduite. Trois modes de transmission, parfaitement adaptés au système AWD, offrent une parfaite maîtrise sur tous les types de route et par tous les temps. Chaque Outback est également équipé d'un indicateur ECO intégré au combiné des instruments qui vous permet de garder un oeil sur le rendement de votre conduite même lorsque vous exploitez pleinement les performances de votre Outback.

PALETTES DE SELECTION AU VOLANT

Tous les Outback à transmission automatique, qu'il s'agisse de l'innovante transmission Lineartronic ou de la nouvelle boîte à 5 rapports, disposent d'un mode de sélection manuelle par le biais de palettes au volant pour davantage de sportivité.

REGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse de série permet au conducteur de conserver une vitesse prédéfinie sur route dégagée. Les commandes de ce système, à l'élégante finition métallisée, sont situées sur le volant.

LINEARTRONIC + TRANSMISSION INTEGRALE A REPARTITION VARIABLE DU COUPLE

Pour offrir une réaction immédiate et douce aux changements de conditions, les Outback 2.5i sont proposés avec la nouvelle transmission Lineartronic. Celle-ci est couplée à la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. Les palettes au volant permettent également la sélection manuelle des 6 rapports pour une réponse instantanée.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE A 5 RAPPORTS + TRANSMISSION INTEGRALE A REPARTITION VARIABLE DU COUPLE

Les modèles Outback 3.6R sont équipés d'une transmission automatique à 5 rapports revue et corrigée, associée à une transmission intégrale à répartition variable du couple. Le système de répartition variable du couple répartit le couple sur les quatre roues en fonction des conditions, pour optimiser la motricité et la stabilité. La transmission à 5 rapports à commande électronique est dotée d'une logique de passage adaptative, d'une commande d'adaptation du régime moteur pour des rétrogradations plus rapides et plus douces, et de commandes de sélection manuelle type palettes.

TRANSMISSION MANUELLE A 6 RAPPORTS + TRANSMISSION INTEGRALE A DIFFERENTIEL CENTRAL A VISCOCOUPLEUR

Pour une maîtrise maximum et des performances sportives, les modèles Outback 2.5i et 2.0D sont équipés de série d'une nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Celle-ci est couplée à une transmission intégrale à différentiel central à glissement limité, avec viscocoupleur. En cas de changement des conditions d'adhérence, le différentiel à glissement limité ajuste immédiatement la répartition du couple entre les roues avant et arrière. Cette nouvelle boîte à 6 rapports offre une sélection à la fois plus douce et plus précise, tandis que ses dimensions compactes et son faible poids contribuent à rehausser le caractère sportif de l'Outback.

SI-DRIVE : TROIS MODES A VOTRE DISPOSITION : COMME TROIS MOTEURS EN UN.

LA DIFFERENCE : Par simple commande d'un sélecteur, le système adapte les caractéristiques du moteur et de la transmission à votre style de conduite.

LA RAISON: Conduite en ville, sur autoroute ou sur routes de montagne sinueuses... Quelles que soient les conditions, le système SI-DRIVE vous invite à partager un pur moment de plaisir.

Marque de fabrique de Subaru, la polyvalence de l'Outback va bien au-delà de son exceptionnelle motricité et de son équilibre parfait entre tenue de route et confort. Avec le système SI-DRIVE, les modèles Outback 3.6R peuvent adapter la réactivité de leur groupe propulseur en fonction de votre style de conduite, de l'état de la route ou de toute autre situation de conduite, à votre demande. Par simple pression ou rotation du sélecteur central, le système SI-DRIVE propose trois modes permettant d'ajuster les caractéristiques du moteur (réactivité de l'accélérateur) et de la transmission automatique (points de passage) de sorte que le comportement de l'Outback traduise votre humeur du moment.

MODE SPORT

Pour la conduite au quotidien avec une touche de sportivité, ce mode offre des performances moteur constantes, quelle que soit votre vitesse. Ce mode est sélectionné par défaut au démarrage. En enfonçant l'accélérateur, vous ressentirez cette réactivité continue à l'origine du comportement raffiné et coupleux qui fait la renommée du moteur SUBARU BOXER.

MODE SPORT SHARP

Le mode Sport Sharp (S#) est conçu pour exploiter au maximum les performances du moteur. Il délivre une réponse immédiate à l'accélération. Les points de passage de la transmission automatique se situent à plus haut régime tandis que les rétrogradations tirent le meilleur parti de la commande d'adaptation du régime moteur et de la transmission, pour rester en haut de la courbe de couple large et plane de l'Outback.

MODE INTELLIGENT

Appuyez sur le sélecteur SI-DRIVE pour activer le mode Intelligent. Celui-ci est conçu pour conjuguer réactivité et consommation optimisée. La cartographie liée à la gestion moteur cherche le juste équilibre entre souplesse et rendement énergétique pour offrir un niveau de maîtrise accru sur tout type de surfaces.

QUATRE ROUES MOTRICES PERMANENTES.

LA DIFFERENCE: L'excellent châssis, la transmission intégrale et le contrôle de stabilité sont conçus pour fonctionner de concert.

LA RAISON: Ces technologies favorisent la confiance sur tout type de route, par tous les temps.

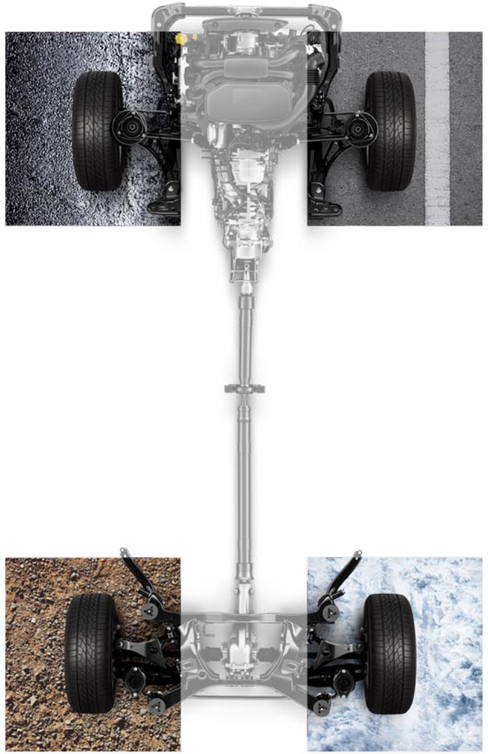
CONTROLE DYNAMIQUE DU VEHICULE

De série sur tous les Outback, le contrôle de la dynamique du véhicule analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller au respect des intentions du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

DES MANŒUVRES PLUS STABLES

1. En courbe ou lors d'une manœuvre, le contrôle dynamique du véhicule compare les intentions du conducteur avec les mouvements réels du véhicule, d'après le braquage et le freinage, ainsi que l'accélération latérale et le taux de lacet (rotation) du véhicule.
2. Le système ajuste ensuite la puissance du moteur et le freinage des différentes roues en conséquence pour permettre au véhicule d'adopter une trajectoire aussi proche de celle souhaitée par le conducteur.

EN VIRAGE.
Les supports de suspension rigides, le centre de gravité abaissé et le contrôle de la stabilité du véhicule de série permettent à l'Outback de négocier les courbes avec précision et favorisent la communication entre le conducteur et la route.



SUR AUTOROUTE.
La conception de la suspension indépendante à faible frottement et la rigidité de la structure de caisse minimisent la transmission des vibrations et des bruits de la route dans l'habitacle pour une expérience de conduite calme et relaxante.

ROUTE IRREGULIERE.
Conçue pour optimiser la liaison des pneus au sol et offrir un débattement généreux, la suspension de l'Outback a été testée sur quelques-unes des routes les plus difficiles du monde afin de trouver le juste compromis entre fermeté et souplesse.

CONDITIONS METEOROLOGIQUES CHANGEANTES.
La transmission Symmetrical AWD, le contrôle de la dynamique du véhicule et la suspension indépendante précise de l'Outback s'associent pour optimiser l'adhérence des pneus et offrir une motricité maximum.

SUSPENSION AVANT
La suspension avant de l'Outback est de type MacPherson et repose sur un système de montage en berceau extrêmement rigide, une voie élargie et un débattement accru. Ces qualités exclusives permettent de bénéficier d'une exceptionnelle stabilité en virage et d'un confort de conduite accru sur tous types de surfaces.

SUSPENSION ARRIERE
La nouvelle suspension arrière à double triangulation de l'Outback permet d'aborder les routes difficiles et les virages serrés avec réactivité et précision. Elle offre aussi un haut niveau de confort et une tenue de route irréprochable, même en conduite sportive. Pour minimiser les bruits et vibrations dans l'habitacle, tous les éléments de suspension et le différentiel arrière sont isolés de leur support rigide par des bagues en caoutchouc ; les supports sont eux-mêmes isolés de la caisse par des bagues en caoutchouc de plus grandes dimensions. Les amortisseurs sont dotés de correcteurs d'assiette pour conserver l'assiette du véhicule, même lors du transport d'une charge lourde.

DAVANTAGE D'EQUIPEMENTS DE SECURITE.

LA DIFFERENCE: L'agilité résultant de la transmission intégrale et les systèmes de sécurité active de l'Outback vous évitent d'avoir à tester son exceptionnelle résistance aux chocs.

LA RAISON: La réactivité d'une Subaru vous permet d'anticiper toute éventualité en parfaite sécurité.

SECURITE ACTIVE, UN MOYEN D'ANTICIPATION.

Nombre des équipements de l'Outback qui contribuent à son exceptionnel plaisir de conduite participent également à la prévention des accidents. La tenue de route stable et réactive du système Symmetrical AWD est accrue par le centre de gravité abaissé du moteur SUBARU BOXER. Le contrôle dynamique du véhicule de série et les freins de généreuses dimensions lui confèrent d'excellents réflexes, tandis que le surcroît de précision offert par la suspension et la direction permet au conducteur d'éviter plus facilement les situations dangereuses. Subaru a mis en œuvre toutes ces mesures de sécurité active car nous estimons que le meilleur moyen d'éviter une zone de danger, c'est tout simplement de l'éviter.

SECURITE PASSIVE, POUR UNE MEILLEURE PROTECTION EN CAS D'ACCIDENT.

L'Outback est conçu pour protéger ses occupants par une série de systèmes aboutis qui permettent de trouver le juste équilibre entre rigidité et déformation contrôlée, afin de gérer au mieux l'énergie d'un éventuel choc. Le système de montage en berceau du moteur et de la suspension contribue à agrandir la zone de déformation avant. Chaque porte latérale intègre deux renforts de protection. Une série de systèmes, parmi lesquels les airbags, les sièges avant réduisant le risque de blessures aux vertèbres cervicales, le pédalier rétractable et les ceintures de sécurité trois points, contribue à protéger directement les occupants. Selon la philosophie Subaru, la tranquillité d'esprit est le premier pas vers le plaisir de conduite.

SYSTEME DE FREINAGE

Le système de freinage de l'Outback est doté de série de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger et un servofrein redessiné pour des sensations plus sécurisantes au freinage. Le système de freinage antiblocage (ABS) à 4 canaux inclut un répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) qui répartit la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est en contrainte. L'aide au freinage d'urgence renforce automatiquement la force de freinage lors d'un freinage d'urgence même si le conducteur ne freine pas assez fort et assez tôt. Le système d'aide au démarrage en côte de Subaru empêche le véhicule de reculer au démarrage sur une pente d'au moins 5% en serrant le nouveau frein de stationnement électronique et en le desserrant automatiquement une fois le véhicule en marche.

CADRES DE RENFORT ANNULAIRES

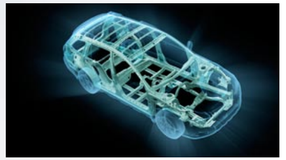
Les cadres de renfort annulaires renforcent l'habitacle du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie du choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. La zone de déformation avant est intégrée au châssis tandis que le support du moteur et de la suspension avant est conçu pour empêcher ces éléments de pénétrer dans l'habitacle.

SIEGES, CEINTURES DE SECURITE ET AIRBAGS SRS*

Les airbags frontaux SRS*, latéraux SRS* et rideaux SRS* sont montés de série sur tous les Outback. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place afin de réduire les contraintes au niveau du torse. Lors d'une collision arrière, les sièges avant utilisent leur nouvelle armature plus rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour maximiser la protection des cervicales.

*SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace seulement s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

L'OUTBACK A REÇU LA NOTE MAXIMUM AU TEST DE SÉCURITÉ EURO NCAP.



OUTBACK 2.0D

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : Diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800-2 400 tr/mn

OUTBACK 2.5i

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : Essence, 4 cylindres à plat, 1 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 229 Nm (23,4 m/kg) / 4 000 tr/mn

OUTBACK 3.6R

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : Essence, 6 cylindres à plat, 2 ACT, 24 soupapes
CYLINDREE : 3 630 cm³
PUISSANCE MAXI : 191 kW (260 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 4 400 tr/mn

ACCESSOIRES

Même si l'Outback bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez encore le personnaliser avec les accessoires de la gamme Subaru. Si vous souhaitez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Outback, vous êtes assuré de bénéficier, avec les accessoires d'origine Subaru, de la même qualité de fabrication et de montage que votre Subaru. Pour plus d'informations, veuillez consulter la brochure accessoires ou vous adresser à votre distributeur Subaru le plus proche.

Jeu de bavettes

Seuil d'entrée de coffre (aspect chromé)

Seuil d'entrée de coffre (résine)

Rails de coffre avec crochets

Arrêt de charge sur rails de coffre

Protection inférieure de pare-chocs avant (résine)

Protection latérale (résine)

Protection inférieure de pare-chocs arrière (résine)

Jeu de barres de toit aluminium

Attelage (boule fixe ou amovible)

Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et des équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour connaître les détails des modifications applicables à votre pays.