



subaru-global.com

www.subaru.fr



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in The Czech Republic (09SDFRFR-01)



FORESTER 2.0D



Le premier SUBARU BOXER DIESEL au monde. Disponible aujourd'hui sur le Forester.

Une véritable première mondiale : un SUV animé par un moteur diesel à cylindres à plat.
Doté en outre de la transmission intégrale Symmetrical AWD, le nouveau Forester à moteur
SUBARU BOXER DIESEL donne une nouvelle dimension au segment des SUV.





Le révolutionnaire SUBARU BOXER DIESEL.

Subaru a souhaité révolutionner l'art de la motorisation diesel en la combinant à une configuration à plat dans laquelle la marque excelle depuis plus de 40 ans. Conservant tous les principaux avantages du moteur boxer en termes de vibrations et de rigidité, ce moteur offre en outre un haut niveau de couple et un exceptionnel rendement énergétique. Au final, le SUBARU BOXER DIESEL balaie tous les préjugés que l'on peut avoir sur un SUV diesel.



Avantages du SUBARU BOXER DIESEL.

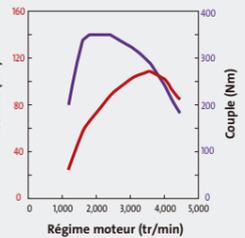
Souplesse et discrétion

Grâce à leur disposition exclusive, les pistons se déplacent dans des directions opposées, ce qui réduit considérablement les niveaux de vibrations et de bruits. Parfaitement équilibré, le bloc moteur en aluminium à la fois compact et extrêmement rigide se distingue par sa légèreté et son faible niveau de vibrations tout en offrant l'exceptionnelle souplesse et le silence de fonctionnement qui ont fait la renommée du moteur SUBARU BOXER.



Un couple massif et une accélération vive

L'exceptionnelle efficacité de combustion résulte du rapport de compression élevé et débouche sur un couple massif de 350 Nm entre 1 800 et 2 400 tr/min. Ainsi, le Forester Diesel peut faire face à toutes les situations avec une facilité déconcertante. En outre, la réactivité de l'accélération est assurée par la pression d'échappement qui, grâce au turbocompresseur à géométrie variable, est adaptée indépendamment du régime.



Sobriété

Le SUBARU BOXER DIESEL se conforme haut la main aux normes antipollution Euro4 grâce à un filtre à particules diesel en boucle fermée, d'un convertisseur catalytique à oxydation et d'un système de recirculation des gaz d'échappement. De plus, la rampe commune permet d'afficher un niveau de rejets de CO₂ de seulement 170 g/km*, faisant du Forester diesel l'un des véhicules les plus écologiques de sa catégorie. Sa consommation de carburant quasi inégalée de 6,4 l/100 km* résulte de sa compacité et de sa légèreté qui rejaillissent favorablement sur le poids du véhicule. Le système à rampe commune permet en outre d'injecter le carburant en fonction de la pression exercée sur la pédale d'accélérateur. Par ailleurs, la direction assistée électrique participe à l'amélioration du rendement énergétique global.



*2.0D XS. Selon les normes 80/1268/EEC-2004/3/EC

Un équilibre parfait pour votre plus grand plaisir.

Pour vous offrir une totale confiance et un pur plaisir de conduite, le Forester Diesel combine le moteur SUBARU BOXER et la transmission intégrale Symmetrical AWD. Conçu pour ne faire qu'un avec son conducteur, il offre une expérience de conduite parfaitement équilibrée trouvant son origine dans le Championnat du Monde des Rallyes FIA.



SUBARU BOXER

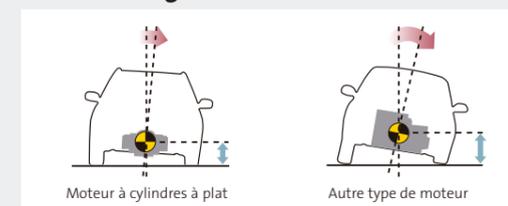
Le design exclusif du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin. Il résulte de cette architecture un superbe équilibre et un centre de gravité abaissé. Puissant et stable à tous les régimes, le Forester vous offre un plaisir de conduite difficilement égalable par les autres SUV.

SYMMETRICAL AWD

Le montage rectiligne de la transmission, de la boîte de transfert, de l'arbre de transmission et du différentiel arrière derrière le moteur permet de bénéficier d'un équilibre bilatéral, d'une conception simple et d'un centre de gravité bas. En outre, en cas de patinage d'une des roues, la répartition du couple est commandée automatiquement. Vous avez ainsi la certitude d'être au volant d'un SUV vous offrant équilibre et stabilité en toutes circonstances.

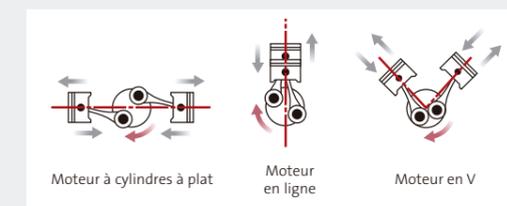
Trois avantages distincts.

Un centre de gravité bas.



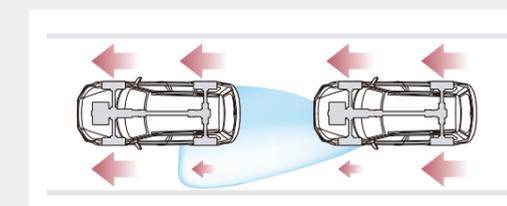
Le Forester Diesel présente un centre de gravité abaissé, débouchant sur un roulis moindre et donc une plus grande stabilité.

Des vibrations réduites.



Comparé à un moteur en V ou en ligne, les vibrations sont réduites grâce à la disposition à plat et en opposition des cylindres. Les occupants bénéficient ainsi d'une sensation accrue de calme et de douceur au sein de l'habitacle et d'un confort de conduite extrême.

Une meilleure adhérence.



En répartissant la puissance sur les quatre roues, le Forester Diesel évite ainsi les risques de survirage ou de sous-virage et vous offre une plus grande sécurité de conduite.



Un environnement modulable.

L'aire de chargement spacieuse et plane permet de charger quatre grandes valises et divers objets longs via la large ouverture du hayon. Ce volume de chargement peut encore être accru en rabattant les sièges arrière fractionnables 60/40.

Pour davantage de modularité, la console centrale multifonctions inclut un accoudoir coulissant, une prise jack auxiliaire, une prise d'alimentation 12 volts, un casier et un porte-gobelet amovibles.



Accoudoir coulissant



Porte-gobelet amovible



Casier de console



Tablette arrière escamotable avec porte-gobelets (2.0D XS)



Aumônière*



Cache-bagages rétractable

*Tissu : Côté passager avant uniquement / Cuir : Côtés conducteur et passager avant



L'origine de votre plaisir de conduite.

Dès que vous prendrez place dans le siège conducteur, vous apprécierez immédiatement la disposition des commandes à portée de main. Lorsque vous démarrerez le SUBARU BOXER DIESEL, le cerclage des trois cadrans du combiné des instruments se parera d'une séduisante nuance bleue et vous saurez alors que vous êtes sur le point de vivre une expérience inédite et profondément satisfaisante.



Système de navigation à DVD avec écran VGA haute résolution / système audio haute qualité avec Audyssey MultEQ*1 *2



Siège conducteur réglable électriquement dans 8 directions*2



Eclairage intérieur bleu

*1 Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc.
*2 En option sur modèles 2.0D XS

Confort et élégance.

Le spacieux habitacle dégage une véritable impression de lumière et d'espace grâce à un vaste toit ouvrant* et une conception ingénieuse. Les sièges en tissu velours ou cuir* noir ou platine sont conçus pour offrir un excellent maintien aux occupants, réduisant ainsi la fatigue sur les longs parcours. De nuit, l'atmosphère de l'habitacle est encore rehaussée par de nombreux éclairages bleu pâle.



Large toit ouvrant vitré*



Sièges arrière rabattables 60/40



Crochets d'arrimage et prise d'alimentation 12 volts

* En option sur modèles 2.0D XS

Une dynamique de conduite innovante.

Le concept de contrôle dynamique du châssis Subaru combine un châssis parfaitement équilibré, de superbes performances dynamiques, une nouvelle suspension et une caisse rigide. Il est complété par une exceptionnelle précision de débattement de la suspension qui absorbe les irrégularités de la route pour aboutir à un confort optimum. Le système de contrôle de la dynamique du véhicule se combine à la transmission intégrale Symmetrical AWD pour offrir une expérience inédite.



Votre sécurité, notre priorité.

Le niveau de sécurité active et passive est une priorité chez Subaru. Votre véhicule est ainsi équipé de la transmission intégrale Symmetrical AWD favorisant la puissance, l'équilibre et la motricité pour éviter les situations dangereuses. Mais si l'inévitable devait pourtant se produire, la robustesse de la caisse et les équipements de sécurité passive prennent le relais et réduisent le risque de blessures aux occupants du véhicule.

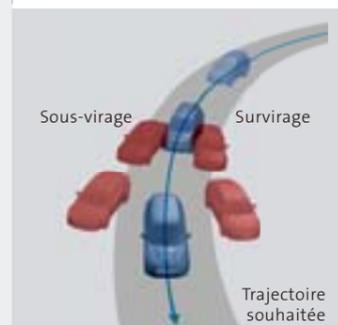


Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

Cette boîte souple à rapports courts est conçue pour optimiser la consommation de carburant et le comportement du véhicule. Compacte et légère, elle offre non seulement une exceptionnelle réactivité et une accélération régulière dans tous les rapports, mais est également capable de faire face à une charge de remorquage pouvant atteindre 2 000 kg le cas échéant.

Suspensions avant et arrière

La longueur du débattement et la largeur de voie de la suspension avant offrent des performances et un confort résolument exceptionnels tandis que la garde au sol de 215 mm permet au véhicule d'affronter presque toutes les situations. La suspension arrière à double triangulation permet aux pneus d'être en contact constant avec le sol pour une motricité optimale tandis que le long débattement de la suspension offre un haut niveau de confort.



Avec Contrôle de la Dynamique du Véhicule

En sous-virage :
Le système de Contrôle de la Dynamique du Véhicule entre en action pour ajuster la puissance du moteur et freiner les roues arrière afin de permettre au véhicule de conserver au maximum sa trajectoire.

En survirage :
Le système de Contrôle de la Dynamique du Véhicule entre en action pour réduire la puissance du moteur et freiner la roue arrière extérieure au virage ou les roues avant et arrière afin de permettre au véhicule de conserver au maximum sa trajectoire.

Freins.

Un circuit de freinage ABS à 4 capteurs/4 canaux monté de série contrôle avec précision la pression de freinage transmise aux quatre roues et fonctionne de pair avec le système de répartition électronique de la force de freinage qui commande la puissance de freinage des roues arrière lorsque le véhicule est chargé. En outre, la fonction d'aide au freinage d'urgence accroît la force de freinage lors d'un freinage brutal lorsque la force exercée sur la pédale est insuffisante tandis que le système d'aide au démarrage en côte retient le véhicule pendant une seconde après relâchement de la pédale de frein.

Structure de renforcement annulaire

Grâce aux cadres annulaires, l'habitacle bénéficie de renforts qui joignent le toit, les portes, les montants et le plancher, constituant une structure robuste à même d'absorber l'impact d'un choc. Ainsi, l'énergie résultante est dissipée rapidement pour protéger l'habitacle. En cas de collision frontale, le cadre principal est conçu pour se comprimer progressivement afin d'absorber efficacement l'énergie.



Frein avant



Frein arrière



Ceintures de sécurité, airbags, appuis-tête actifs et ancrages pour siège de sécurité enfant

Le Forester est équipé de série de ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de force permettant de maintenir fermement les passagers mais sans pression excessive au niveau du thorax. Les ceintures de sécurité sont complétées par des airbags SRS* frontaux, latéraux et rideaux, et des appuis-tête actifs sur les sièges avant qui se déplacent automatiquement vers l'avant en cas de collision arrière pour amortir la tête du passager. En outre, les sièges de sécurité bébé et enfant peuvent être fixés à l'aide des points d'ancrage ISOFIX et d'une sangle supérieure.

* SRS = système de retenue supplémentaire. Efficacité renforcée en utilisation avec les ceintures de sécurité.



Forester 2.0D XS



Spark Silver Metallic

AWD – BVM 6. Dimensions : L x l x h : 4 560 x 1 780 x 1 700 mm. Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé, 2ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 1 998 cm³. Puissance maxi : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min. Couple maxi : 350 Nm / 1 800 – 2 400 tr/min.



Forester 2.0D X



Newport Blue Pearl

AWD – BVM 6. Dimensions : L x l x h : 4 560 x 1 780 x 1 6 75 mm. Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé, 2ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 1 998 cm³. Puissance maxi : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min. Couple maxi : 350 Nm / 1 800 – 2 400 tr/min.

