IMPREZA

SUBARU

Le plaisir de conduire.

Ce qui fait d’une Subaru, une Subaru.

Le plaisir de conduire se décline de plusieurs façons : ce peut être la sensation que vous éprouvez lorsqu’un véhicule roule de manière impeccable dans toutes les conditions et à tout moment ou bien lorsqu’il vous procure un excellent niveau de sécurité active et une conduite exaltante. Subaru développe depuis 35 ans le système exclusif Symmetrical AWD pour parvenir à ce résultat. Aujourd’hui, les informations sont collectées lors de chaque épreuve du Championnat du Monde des Rallyes FIA et les résultats appliqués aux véhicules de série. Lors des rallyes les plus difficiles comme sur les routes les plus coriaces, le but est de vous offrir une expérience de conduite optimale à tout moment.

GH-5032

Une berline cinq portes passionnante au quotidien.

Lors de la phase de conception, Subaru a voulu obtenir une qualité absolue sans sacrifier les capacités légendaires qui ont fait la renommée de l'Impreza dans le monde. Aussi, l'exceptionnelle stabilité obtenue de l'association du moteur SUBARU BOXER et de la transmission Symmetrical AWD, dérivée du rallye, est toujours aussi présente. Votre plaisir de conduire se double une fois encore d'une fiabilité intrinsèque qui est désormais intégrée à un véhicule contemporain et hautement polyvalent. Avec l'Impreza, la passion et l'enthousiasme se vivent au quotidien.

Un nouvel athlète sur la piste.

Le moteur SUBARU BOXER 2.0 litres 2 ACT développe toute sa puissance en douceur et sans effort sur toute sa plage utile. A nouveau couplé au système exclusif Subaru Symmetrical AWD, il en résulte une adhérence pratiquement jamais prise en défaut dans la majorité des conditions climatiques ou de route. Equipée de sièges sport et de différents éléments aérodynamiques qui réduisent la traînée et de jantes en alliage de 17", la 2.0R Sport est à la fois élégante et pratique et fait preuve d'un niveau de polyvalence difficile à égaler.

Jantes en alliage 17"

Sortie de silencieux

Sièges avant Sport

Passe-partout et polyvalente

Polyvalence et vie pratique caractérisent la 2.0R. Par ses attributs conviviaux, elle est à même de répondre aux imprévus de la vie. Le moteur SUBARU BOXER 2.0 litres 2 ACT génère une sensation de douceur avec les jantes 16" à faible résistance au roulement, permettant de se glisser avec agilité dans la circulation urbaine ou de profiter de son agrément à vitesse de croisière et d'une conduite dynamique. Mais cela n'est pas obtenu au détriment de la sécurité active car le système Symmetrical AWD répond à chacune de vos sollicitations avec une force de traction et une stabilité extrêmes.

Jantes en alliage 16" (en option)

Siège réglable en hauteur manuellement

Commandes audio au volant*1

*1 De série sur les modèles 2.0R Sport, en option sur les modèles 2.0R

Elégance et richesse intérieure.

La 1.5R, élégante et richement équipée, reçoit le moteur SUBARU BOXER 1.5 litre 2 ACT redessiné qui est à nouveau associé à la transmission intégrale permanente Symmetrical AWD. Offrant une accélération souple et régulière jusque dans les hauts régimes, il est également économique. Comme avec tous les modèles Impreza, les qualités fondamentales de stabilité et d'équilibre de la 1.5R sont complétées par un nouvel équipement élégant. Mais ce sont sa motricité, sa fiabilité et sa qualité de fabrication ainsi que sa valeur globale qui la démarquent des concurrentes de sa catégorie.

Prise jack auxilaire audio/vidéo*1

Affichage des informations

Porte-gobelets avant (dans la console centrale)

*1 De série sur les modèles équipés de système audio avec SRS Circle Surround Automotive ou radio CD

A la source du plaisir de conduire.

Depuis le siège du conducteur vous découvrez une certaine filiation de votre environnement avec l'aviation. Outre le motif en forme d'aile marquée qui s'étend sur la planche de bord, l'excellente visibilité panoramique, associée à l'affichage des instruments, renforce la sécurité grâce à un mouvement minimum des yeux. Puis appuyez sur le bouton de démarreur*1 et regardez le compte-tours prendre vie alors que le moteur SUBARU BOXER commence à ronronner. C'est alors que vous pourrez véritablement ressentir au volant ses pulsations de cœur d'athlète.

*1 En option avec Keyless Access sur les modèles 2.0R Sport et 2.0R.

Colonne de direction réglable

Prise jack auxiliaire audio/vidéo*2 (dans la console centrale)

Plateau central*3

*2 En option sur tous les modèles équipés du système de navigation par DVD.
*3 2.0R Sport / 2.0R : équipé de lampes

L’HABITACLE

Un intérieur conçu pour votre confort.

Conçue pour aujourd’hui et pour un usage quotidien, la nouvelle Impreza bénéficie de l’un des habitacles les plus spacieux de sa catégorie. Il est habillé de matériaux de haute qualité et ses sièges élégants noirs assurent un excellent soutien du dos. L’accès est facilité par les portes arrière qui s’ouvrent jusqu’à 75 degrés, alors que de nuit l’habitacle est éclairé par une lumière douce et un superbe affichage de la console centrale et des instruments.

Pochettes latérales avec porte-bouteilles

Rangement derrière le siège passager avant

Cache-bagages rétractable

Le secret réside dans la modularité.

L'Impreza offre l'un des plus grands coffres de sa catégorie. Même avec le conducteur et quatre adultes à bord, il reste encore de la place pour charger cinq valises. Les sièges arrière peuvent se rabattre 60/40 pour accroître le volume de chargement grâce à la disposition astucieuse de la suspension. La baie du hayon pratiquement carrée, des crochets d'arrimage ainsi que des petits rangements sous le plancher de coffre et d'autres emplacements permettent d'offrir un volume de chargement supplémentaire.

Système audio avec Audyssey MultEQ*1

Le système audio incorpore le Audyssey MultEQ qui fournit la même puissance et clarté du son indépendamment de la place que vous occupez dans le véhicule grâce à une technologie originale permettant une altération minimum des sons. Ce système comporte 10 haut-parleurs, un lecteur de CD, une radio AM/FM et est compatible MP3 et WMA. (En option sur tous les modèles incluant le système de navigation par DVD avec prise jack auxiliaire audio/vidéo)

Système audio avec SRS Circle Surround Automotive*2

Conçu exclusivement pour les véhicules et intégrant la technologie SRS Circle Surround Automotive, le système audio diffuse un son surround naturel, net et précis avec des basses renforcées et une véritable impression de stéréophonie. Le système est doté de 10 haut-parleurs, d'un chargeur 6 CD, d'une radio AM/FM et est compatible MP3 et WMA. (De série sur les modèles 2.0R Sport, en option sur les modèles 2.0R et 1.5R)

Prise jack audio auxiliaire*3

Le casier de la console centrale comporte une prise mini jack stéréo qui permet d'écouter la musique de lecteurs mobiles tels qu'un iPod®*4 par l'intermédiaire de haut-parleurs de qualité.

*1 Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc.
*2 SRS, SRS Circle Surround Automotive et le symbole sont des marques déposées de SRS Labs, Inc.
*3 De série sur les modèles équipés de l'autoradio avec SRS Circle Surround Automotive ou radio CD.
*4 Apple et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

Conçu pour le plaisir de conduire.

Ce qui fait d'une Subaru, une Subaru.

Le système exclusif Symmetrical AWD de Subaru, agencé de manière parfaitement symétrique et combiné avec le centre de gravité bas, offre une répartition du poids, une adhérence et un équilibre parfaits. L'impression de conduite naturelle influencée par le rallye vous donne la sensation de ne faire qu'un avec le véhicule, tout en ayant la certitude que le véhicule se comportera toujours tel que vous le souhaitez. Vous profitez sur vos trajets quotidiens d'améliorations constantes et de réglages précis issus directement du cœur de la compétition lors du Championnat du Monde des Rallyes.

SYMMETRICAL AWD

Le système Symmetrical AWD fut conçu par Subaru en 1972 et a connu de nombreuses avancées technologiques et mécaniques au cours des 35 dernières années au fur et à mesure qu'évoluaient les exigences des conducteurs de Subaru. La clé de voûte du système Symmetrical AWD réside dans la transmission, le transfert via l'arbre de transmission et le différentiel arrière positionnés de manière rectiligne derrière le moteur SUBARU BOXER, renforçant l'exclusivité du système par un équilibre bilatéral, un design simple, et un centre de gravité bas contrairement aux autres systèmes AWD. De plus, si une roue patine, la répartition du couple entre l'avant et l'arrière est automatiquement contrôlée. Vous avez ainsi la certitude d'être au volant d'un véhicule réputé pour son équilibre et sa stabilité.

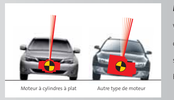
SUBARU BOXER

Le design exclusif du moteur Subaru repose sur les cylindres à 180 degrés disposés de chaque côté du vilebrequin, formant ainsi le moteur SUBARU BOXER opposé à plat. Il en résulte une baisse des vibrations, un superbe équilibre dans les virages et la possibilité d'implanter le moteur plus bas dans le véhicule pour obtenir un centre de gravité abaissé. L'impression de puissance et de stabilité ressentie à chaque rapport donne au véhicule une allure sportive tout en amplifiant vos sensations au volant dans toutes les conditions.

CONDUIRE UNE SUBARU

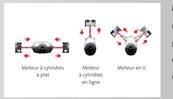
Dans chaque Subaru, la considération pour vous et vos passagers est au premier plan du processus de développement. Diverses conditions de circulation et de route sont attentivement analysées pour s'assurer que votre Subaru réussit chaque test sans difficulté. En utilisant la technologie pour faire progresser le niveau de sécurité au volant, la combinaison du système Symmetrical AWD, du centre de gravité bas du moteur SUBARU BOXER et la chaîne cinématique précise jouent chacun leur rôle et vous garantissent chaque trajet comme une expérience des plus satisfaisantes.

Trois avantages distincts.



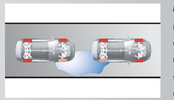
Meilleur équilibre

Vous attendez à juste titre d'un véhicule qu'il soit bien équilibré, mais vous vous êtes déjà probablement retrouvé dans une situation où votre véhicule semblait perdre sa maîtrise. A la différence d'autres véhicules, l'Impreza possède un centre de gravité bas qui réduit le roulis, améliorant ainsi l'impression de stabilité.



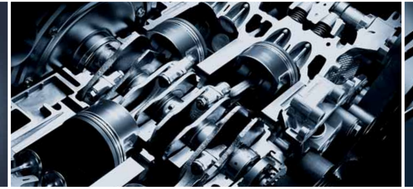
Moins de vibrations

Grâce au moteur SUBARU BOXER, les vibrations font partie du passé. Elles sont réduites par la disposition à plat des cylindres – à la différence des moteurs en ligne ou en V – il en résulte une sensation accrue de calme et de douceur à l'intérieur et un confort de conduite extrême.



Meilleure adhérence

Logiquement, l'adhérence permet de faire adhérer les quatre pneus à la route sous votre véhicule. Le système Subaru AWD permet cela tout le temps, sur tous les types de routes. En répartissant la puissance sur les quatre roues, le véhicule évite les survirages ou sous-virages et est plus performant dans la plupart des manœuvres ou conditions météorologiques.



Une performance inspirée.

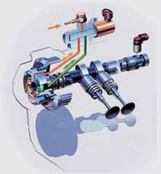
Le moteur à cylindres à plat SUBARU BOXER a été développé pour répondre au mieux au caractère de chaque Subaru. Ce moteur intègre l'ADN de Subaru hérité de son passé de constructeur d'avions et raffiné au contact des nombreuses saisons du Championnat du Monde des Rallyes. L'Impreza est disponible avec un choix de deux moteurs 2 ACT à alimentation atmosphérique : les versions 2.0 litres ou 1.5 litre développent une puissance régulière et abondante et vous offriront toujours, quel que soit votre choix, des performances de très haut niveau, partout où vous irez.

La plus récente technologie

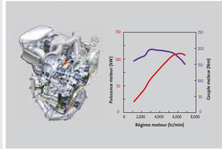
Tous les moteurs de l'Impreza sont du type à 2 ACT avec un système de contrôle actif de la distribution (AVCS). Il permet un calage variable des soupapes d'admission à l'accélération et un contrôle précis des gaz restants dans les cylindres. L'avantage principal est de pouvoir bénéficier d'un couple accru à faible et moyen régimes, de davantage de puissance à haut régime avec une économie de carburant et une réduction des émissions.

La puissance

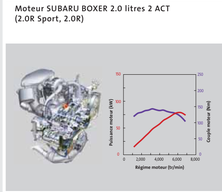
Le moteur 2.0 litres 2 ACT de 110 kW (150 ch) assure des accélérations franches et sans effort. En outre, son rendement global est un gage de faibles consommation et rejets polluants. Le moteur 1.5 litre de 79 kW (107 ch) fait aussi appel à un accélérateur à commande électronique qui renforce sa réactivité tout en associant l'économie de consommation avec la robustesse du concept de la distribution à 2 ACT. Mais la caractéristique principale reste que chaque moteur SUBARU BOXER est monté bas dans le châssis pour renforcer encore les avantages offerts par un centre de gravité abaissé, offrant en permanence une sensation de conduite parfaitement équilibrée.



Système de contrôle actif de la distribution



Moteur SUBARU BOXER 2.0 litres 2 ACT (2.0R Sport, 2.0R)



Moteur SUBARU BOXER 1.5 litre 2 ACT (1.5R)

Conçue pour répondre à la moindre de vos demandes.

La transmission sportive vous assure un contrôle total de l'accélération et vous procure une immense sensation de satisfaction. Qu'il s'agisse de la transmission manuelle au passage doux des rapports ou de la transmission automatique pleine de vivacité avec mode MANUEL, vous êtes assuré de voir la mécanique du véhicule deviner presque vos intentions à l'avance.

Transmission manuelle

La transmission manuelle à 5 rapports est couplée avec un différentiel central type AWD à viscocoupleur à glissement limité qui transmet la puissance aussi directement et en sécurité que possible. Si l'une des roues patine, la répartition de couple entre les trains avant et arrière est automatiquement contrôlée. Les modèles 2.0R Sport, 2.0R et 1.5R sont également équipés du Dual Range, un système de commutation de rapport Hi/Lo, permettant de bénéficier d'une motricité supérieure sur routes irrégulières et de démarrages en douceur lorsque le véhicule tracte une charge. En outre, le modèle 2.0R Sport est doté du système de contrôle dynamique du véhicule*1 qui renforce la stabilité dans les conditions de conduite extrêmes.

*1 En option sur les modèles 2.0R

Transmission automatique

Tous les modèles sont disponibles avec une transmission automatique à commande électronique à 4 rapports SPORTSHIFT*2 et avec contrôle électronique de l'accélérateur (ETC). Les reprises en douceur et les autres caractéristiques de cette transmission automatique permettent au véhicule d'accélérer et de décélérer exactement comme vous le souhaitez. La transmission automatique comporte un mode MANUEL autorisant une conduite sportive et stable en exploitant pleinement le système SPORTSHIFT*2. Celui-ci est associé à la répartition de couple active qui assure un contrôle instantané de la répartition du couple entre les trains avant et arrière afin de faire face aux conditions de conduite les plus diverses que vous pourriez rencontrer.

*2 SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

Transmission manuelle à 5 rapports (BVM 5)

Levier de sélection Dual Range (BVM 5)

Transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (SPORTSHIFT*2 BVA 4)

Une tenue de route inspirée du rallye pour un usage quotidien.

Les nombreuses qualités dynamiques de l'Impreza trouvent leur origine il y a pratiquement 20 ans dans une technologie issue des rallyes de niveau mondial. Le châssis affiné par les enseignements de la compétition et l'excellent équilibre du système Symmetrical AWD constituent la base de la sécurité et de la tenue de route extrêmement réactive de l'Impreza. Avec les nouvelles améliorations du soubassement, le confort général atteint un nouveau palier afin de vous apporter davantage de confiance avec un agrément et un plaisir de conduite rarement atteints.

Composants légers

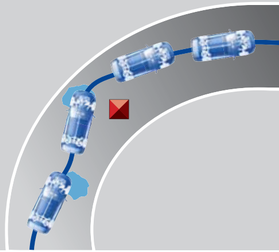
Afin de maximiser les avantages en terme de motricité offerts par la transmission Symmetrical AWD, la caisse de l'Impreza est légère grâce à une structure qui supprime tout poids inutile. Par sa construction, la carrosserie aux lignes fluides est allégée et robuste. Associée au faible centre de gravité du groupe propulseur, l'Impreza bénéficie d'excellentes performances de conduite, d'agilité et d'un rendement énergétique accru.

Système de contrôle dynamique du véhicule

Conçu pour aider à prévenir la perte d'adhérence et d'équilibre dans les situations extrêmes, le système de contrôle dynamique du véhicule surveille et analyse les situations de conduite en cours. S'il perçoit une perte de contrôle, la répartition du couple sur la transmission AWD, la puissance moteur et le système de freinage sur chaque roue s'adaptent pour anticiper le danger. (De série sur les modèles 2.0R Sport, en option sur les modèles 2.0R)

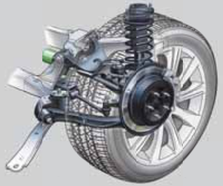
Suspension

L'Impreza est dotée d'une suspension avant à éléments indépendants, doublée d'un excellent maintien latéral. Outre sa légèreté, elle a été mise au point pour réduire les à-coups que l'on peut ressentir au volant lorsque l'on passe sur des petites imperfections de la route. A l'arrière, la suspension est de type à double triangulation sur mesure, qui permet également d'accroître le volume du coffre. Tous les modèles sont dotés d'une barre stabilisatrice avant et les modèles 2.0R Sport et 2.0R d'une barre stabilisatrice arrière. Un soubassement robuste absorbe l'énergie des roues et évite que celle-ci soit transmise directement dans la caisse. La suspension à double triangulation est le gage d'une conduite silencieuse et en douceur.



Système de contrôle dynamique du véhicule

Suspension avant



Suspension arrière

Sécurité active et passive.

Votre protection et celle de vos passagers en cas d'accident est vitale, mais la prévention de ces accidents est tout aussi prioritaire. Par conséquent, le haut niveau d'adhérence et de sécurité active globale du système Symmetrical AWD est primordial dans l'évitement des situations de conduite dangereuses. L'ensemble est couplé à une carrosserie solide qui est essentielle pour vous apporter d'importants degrés de sécurité passive et de tranquillité d'esprit.

Freins

Vous pouvez être sûr que vos freins vous offriront une fiabilité et une efficacité de fonctionnement dans l'immense majorité des conditions de conduite. Le système anti-freinage ABS à 4 capteurs et 4 canaux contrôle avec précision la pression de freinage sur les quatre roues. Il est également doté de la répartition électronique de la force de freinage qui intervient avec une fiabilité totale, même si le coffre est chargé au maximum. Sur les modèles avec transmission manuelle, la fonction d'aide au démarrage en côte*1 maintient l'application de la force de freinage pendant une seconde après avoir relâché la pédale de frein pour éviter que votre Impreza ne recule au démarrage.

Structure de renforcement annulaire

La structure exclusive de la caisse inclut des montants et un bâti latéral qui agit comme une véritable cage de sécurité et protège l'habitacle. Elle intègre également des cadres de renfort annulaires définis d'après l'analyse de la résistance de la caisse, permettant à l'Impreza de supporter les très nombreuses forces auxquelles elle pourrait être soumise. Conçu pour offrir un niveau de sécurité global de haut niveau, le véhicule présente un risque minime de blessure des occupants ou de détérioration en cas de collision.

*1 Equipé avec le système de contrôle dynamique du véhicule.
*2 SRS = Système de Retenue Supplémentaire.
Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

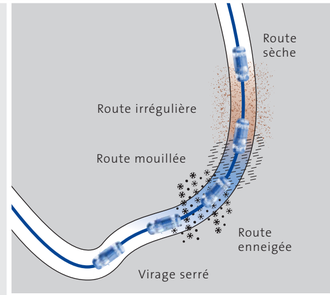
Ceintures de sécurité et airbags

L'équipement de sécurité interne comprend les sièges avant avec mécanisme de réduction des blessures aux vertèbres cervicales. Les ceintures de sécurité avant sont dotées d'un prétensionneur qui les rétracte automatiquement et d'un limiteur de force qui limite l'impact sur la poitrine en cas de collision frontale. Des points d'ancrage ISO-FIX et une sangle supérieure permettent d'installer et de retirer facilement les sièges de sécurité enfant. Les airbags avant SRS*2 sont montés de série alors que les airbags latéraux avant et rideaux*3 sont en option.

Protection des piétons

L'optimisation de la structure du capot moteur de l'Impreza bénéficie de nombreux développements technologiques de manière que l'impact avec les piétons soit réduit en cas de choc. Afin de diminuer le risque de blessure potentielle à la tête sur les pièces dures du moteur, un dégagement supplémentaire est désormais prévu entre ce dernier et le capot. L'Impreza présente également un bouclier avant à absorption d'énergie et des essuie-glaces amovibles qui se déforment en cas d'impact.

*3 De série sur le modèle 2.0R Sport, en option sur les modèles 2.0R et 1.5R.



Tenue de route sûre dans pratiquement toutes les conditions

Airbags frontaux SRS*2, latéraux et rideaux*3

Cadres de renforcement annulaires

Les lignes extérieures sculptées et élégantes apportent une nouvelle orientation au concept de berline 5 portes. La face avant, les blocs-feux arrière et d'autres éléments de détail extérieurs confèrent à l'Impreza une forte personnalité exclusive. Et avec de nombreuses autres caractéristiques de pointe, le plaisir au volant est au rendez-vous.

Blocs-feux arrière

Les blocs-feux arrière aux formes distinctives intègrent des LED qui émettent une lumière de forte intensité. Ils sont dotés d'optiques transparentes qui apportent un look véritablement contemporain à la forme de l'arrière du véhicule.

Lave-phares escamotables*1

Antibrouillards avant*2 (Photo : 2.0R)

Rétroviseurs extérieurs chauffants*2

Système de fixation de barres de toit

Becquet de toit

Rétroviseurs rabattables électriquement*2

*1 De série sur les modèles 2.0R Sport, en option sur les modèles 2.0R.
*2 De série sur les modèles 2.0R Sport, en option sur les modèles 2.0R et 1.5R.

Lors de la phase de design, la priorité a été donnée au confort et à la commodité du conducteur et des passagers. Vous trouverez à chacune des places des porte-gobelets, de grands vide-poches latéraux et un plateau central utile, le tout avec un soin minutieux apporté à chaque détail de l'équipement intérieur dont est doté l'habitacle spacieux.

Système de navigation par DVD avec écran VGA haute résolution

Le système de navigation par DVD en option vous informe en temps réel de la circulation. Le système comporte un écran digital VGA 7" haute résolution facile d'utilisation qui affiche également la consommation de carburant et diverses données de maintenance. De plus, les passagers peuvent regarder des DVD sur écran avec son stéréo lorsque le véhicule est stationné et une prise vidéo auxiliaire permet de visualiser les films d'un caméscope ou d'autres appareils. (En option sur les modèles équipés du système audio Audyssey MultEQ*3)

Lampes de lecture (2.0R Sport, 2.0R)

Régulateur de vitesse*2

Keyless Access avec bouton de démarreur*4

Système de climatisation automatique

Prise d'alimentation 12 volts (dans la console centrale)

Eclairage du coffre

*3 Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc.
*4 En option sur les modèles 2.0R Sport et 2.0R.

Impreza **2.0R Sport**

AWD – BVM 5 Dual Range / SPORTSHIFT* BVA 4
Dimensions : L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 475 mm
Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
Cylindrée : 1 994 cm^3
Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 6 400 tr/min
Couple maxi : 196 Nm (20,0 m/kg) / 3 200 tr/min
*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

Spark Silver Metallic

Impreza **2.0R**

AWD – BVM 5 Dual Range / SPORTSHIFT* BVA 4
Dimensions : L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 475 mm
Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
Cylindrée : 1 994 cm^3
Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 6 400 tr/min
Couple maxi : 196 Nm (20,0 m/kg) / 3 200 tr/min
*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

Newport Blue Pearl

Impreza **1.5R**

AWD – BVM 5 Dual Range / SPORTSHIFT* BVA 4
Dimensions : L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 475 mm
Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
Cylindrée : 1 498 cm^3
Puissance maxi : 79 kW (107 ch) / 6 000 tr/min
Couple maxi : 142 Nm (14,5 m/kg) / 3 200 tr/min
*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

Lightning Red

2.0R : spoiler avant, jupes latérales, jupe arrière, calandre avant sport, déflecteurs de vitres latérales

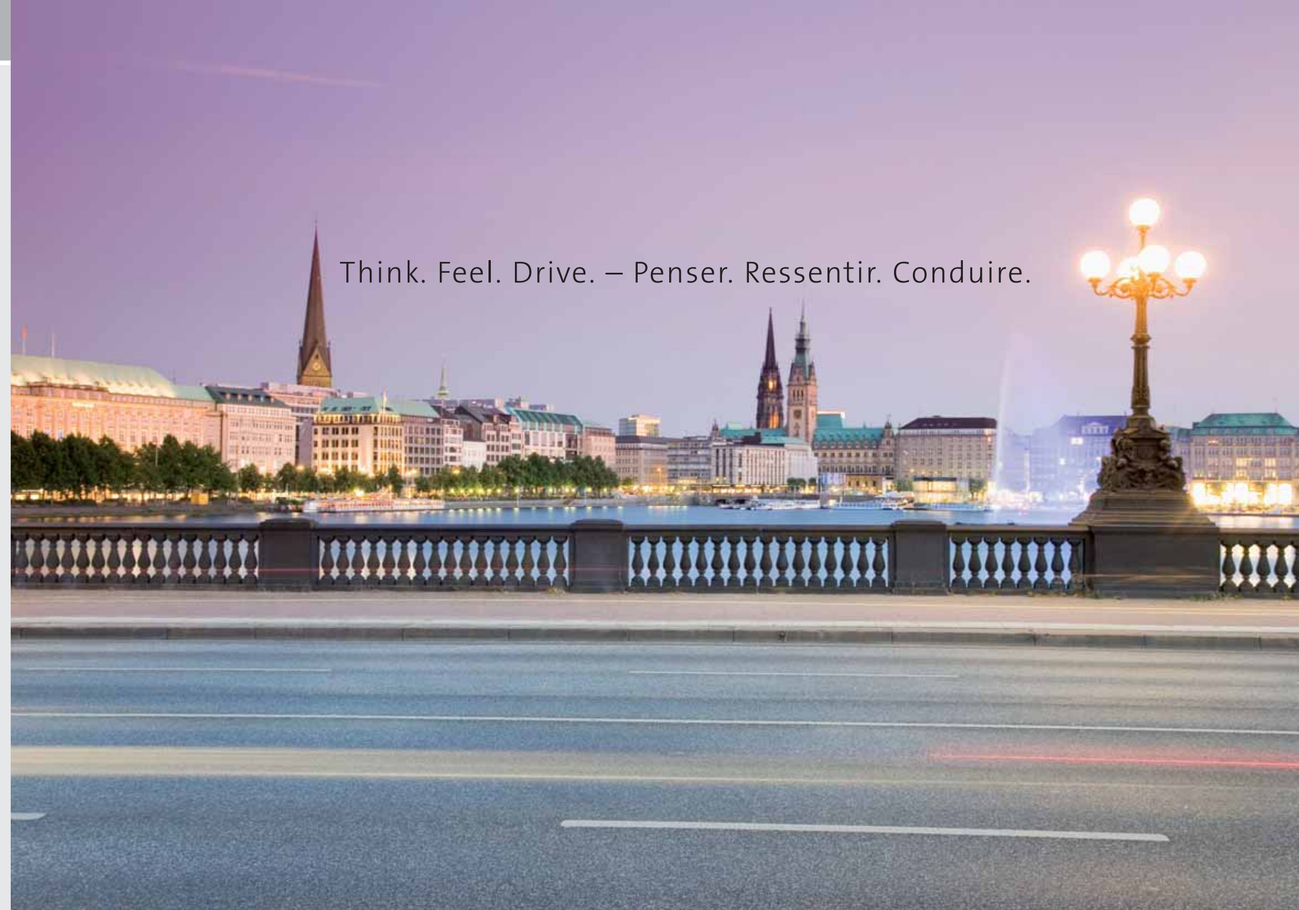
Une gamme exceptionnelle pour personnaliser votre véhicule.

Bien que l'Impreza soit déjà un véhicule très bien équipé, la gamme complète d'accessoires vous permet de le personnaliser davantage pour l'adapter à votre manière de vivre. Vous pouvez enrichir son look extérieur, ses finitions intérieures ou agir sur des aspects plus pratiques. Pour découvrir toutes les possibilités, veuillez consulter la brochure accessoires ou contacter votre distributeur Subaru local.

Jeu de bavettes

Plateau de charge repliable

Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et des équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour connaître les détails des modifications applicables à votre pays.



Think. Feel. Drive.

SUBARU

subaru-global.com

SYMMETRICAL AWD 35th anniversary

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in The Netherlands (08GNFHFR-01)