

FORESTER



Qu'est-ce qui fait d'une Subaru, une Subaru ?

C'est un engagement envers des véhicules conçus avec un esprit d'innovation.

Une concentration d'ingéniosité qui génère contrôle et enthousiasme.

Un style qui séduit le cœur et l'esprit.

C'est un ensemble qui fait que l'expérience ressentie au volant apporte plus de satisfaction que la destination elle-même.

Chez Subaru, nous nous efforçons de redéfinir l'art de conduire à travers l'esprit, l'émotion et l'action. Cette philosophie, nous la nommons

Think. Feel. Drive..



Think.

Pensez innovation. Pensez sécurité. Pensez à tout ce que vous attendez d'une berline avec tout ce dont vous avez besoin dans un SUV. Nous avons réuni ces idées pour créer un véhicule de taille intelligente et d'extrême polyvalence qui puisse faire tout ce que vous espérez de lui. Puis nous nous sommes penchés sur la performance afin que même la plus ambitieuse des destinations se fasse dans la joie.

La réponse à tout cela est le Subaru Forester, conçu avec intelligence à l'intérieur comme à l'extérieur.





Le crossover qui redéfinit ce qu'un SUV peut faire.



Forester 2.5XT

Feel.

Entrez à l'intérieur du Subaru Forester pour découvrir un niveau de confort, d'éléments pratiques et de design élevé. Chaque commande est positionnée de manière réfléchie pour coller au maximum aux besoins du conducteur. Doté d'équipements pratiques et de haute qualité, l'habitacle vous permet, ainsi qu'à vos compagnons de voyage, de vous détendre dans un environnement propice au voyage. Parce que c'est la façon de rendre chaque trajet plus agréable.



Forester 2.5XT

Drive.

La route vous fait signe. Répondez à son appel avec la direction précise, la stabilité caractéristique de Subaru et l'accélération puissante du Forester. Que vous rejoignez votre destination par route goudronnée, voies enneigées ou en vous aventurant sur un chemin de terre, le Forester délivre la performance nécessaire pour apporter du plaisir à la conduite. Et avec la certitude que vous arriverez sain et sauf. Avec un châssis si exceptionnel, imaginez le plaisir que vous aurez à conduire le Forester.

Conçu par la raison. Inspiré par la passion.





2002



2003



2004



2005



2006

Alliance technologique entre rallye et route.

La forte compétitivité des véhicules Subaru du Championnat du Monde des Rallyes sert de base au Forester. Conçus pour être performants tout au long de l'année sur différentes surfaces de route et dans diverses conditions météorologiques, ces deux véhicules s'adaptent avec précision aux exigences du conducteur.

Profitant des technologies et développements issus du rallye, le Forester bénéficie de tous les acquis de la compétition FIA WRC, que ce soit en terme de plaisir, de sécurité active ou passive.

Ce perfectionnement de la fameuse Symmetrical AWD et de son châssis fait de la dernière version du Forester une référence en matière de conduite.





SYMMETRICAL AWD

Depuis plus de trois décennies, Subaru a toujours voulu concevoir différemment ses véhicules. La marque a persévéré dans la perfection de la combinaison du moteur SUBARU BOXER à cylindres à plat et l'implantation d'une ligne de transmission parfaitement rectiligne, qui constitue le système "Subaru Symmetrical AWD" alors que les autres constructeurs se tournent vers des solutions plus classiques. Pourquoi ? Parce que ces deux concepts complémentaires permettent d'obtenir un potentiel de qualités de conduite supérieures que seul Subaru applique à l'ensemble de sa gamme. Tous les principaux composants, du moteur à la transmission, de la boîte de transfert à l'arbre de transmission et au différentiel arrière, sont disposés en ligne, sans déport ni déviation, dans un agencement véritablement symétrique à l'inverse d'autres systèmes 4x4. Tous les avantages qui en résultent s'additionnent, apportant à chaque Subaru tous les bienfaits d'un équilibre et d'une position neutre avec une répartition de poids idéale entre l'avant et l'arrière et les côtés gauche et droit.

SUBARU BOXER

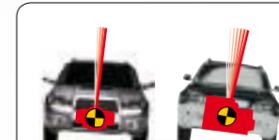


Légers et compacts, les moteurs SUBARU BOXER à cylindres à plat sont intrinsèquement plus doux et plus efficaces que les moteurs à cylindres en ligne ou en V. L'excellent équilibre dynamique provoque moins de vibrations car les pistons en annulent mutuellement les effets indésirables. En outre, grâce au concept du moteur à plat, celui-ci est implanté plus bas dans le châssis, ce qui abaisse le centre de gravité et accroît les qualités de la transmission intégrale AWD et des suspensions.

CONDUIRE UNE SUBARU

Imaginez. Vous êtes sur la route à destination de votre refuge préféré sur la côte. Soudain, une averse inattendue survient alors que vous roulez à grande vitesse sur l'autoroute, en pleine circulation dense... Puis il y a ce passage étroit et sinueux à franchir... et enfin une piste boueuse et pleine d'ornières avant d'atteindre votre destination. Dans une Subaru, ni vous ni vos passagers ne sentirez l'inconfort. Parce que dans les pires situations, comme au quotidien, la mission de la Symmetrical AWD et des technologies Subaru est de vous protéger en toute tranquillité.

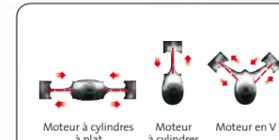
Trois avantages irréfutables.



Moteur à cylindres à plat Autre type de moteur

Meilleur équilibre

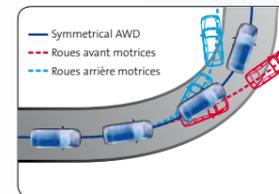
En virage, la force centrifuge tend toujours à déporter le véhicule vers l'extérieur. Cette force qui affecte la tenue de route dépend du centre de gravité du véhicule. S'il est élevé, retrouver l'équilibre et la maîtrise demande plus de temps. S'il est abaissé – comme dans le cas du Forester – l'effet de la force centrifuge et le roulis sont réduits, l'impression de stabilité est nettement améliorée.



Moteur à cylindres à plat Moteur à cylindres en ligne Moteur en V

Moins de vibrations

Avec leur configuration des cylindres à 180 degrés, les moteurs SUBARU BOXER à cylindres à plat réduisent très nettement les vibrations en supprimant l'inertie des pistons opposés – à la différence des moteurs en ligne ou en V pour lesquels les pistons ont des effets antinomiques. Il en résulte une réactivité instantanée sur toute la plage utile avec un confort de conduite inégalé.



Davantage d'adhérence et de traction

La transmission intégrale permanente AWD est supérieure à la transmission deux roues motrices – plus particulièrement en virage. Grâce aux quatre roues motrices, la direction neutre enrôle naturellement le véhicule dans le sens de la courbe, sans provoquer de survirage ou de sous-virage comme ce peut être le cas sur les véhicules deux roues motrices, ce qui conduit à un risque d'instabilité.



**La puissance d'un véhicule de sport,
avec une remarquable sensation de bien-être.**

Les moteurs à cylindres à plat opposés horizontalement, marque de fabrique de Subaru, sont les facteurs clés qui donnent au Forester son aspect sportif et ses capacités crossover. Ils délivrent des vitesses élevées sur route, avec une puissance disponible sur une large plage de régime moteur. Même sur route difficile, il y a tout le confort de conduite dont vous avez besoin. Les deux moteurs sont à double arbres à cames en tête (2ACT) afin de répondre aux exigences flexibles d'un SUV. Le 2.5 litres turbo et le 2.0 litres partagent tous les deux la Symmetrical AWD accouplée au Subaru boxer – reflétant de manière unique l'ADN des véhicules de rallye.

Savourez les sensations

Appréciez chaque sensation délivrée par la puissance souple et sensuelle de ces moteurs. Explorez la flexibilité que seul le remarquable SUBARU BOXER 2ACT peut vous donner, sur toute la plage de régime. Ecoutez le son doux du boxer caractéristique de la disposition du moteur à plat, avec l'équilibre obtenu par ses pistons opposés qui annulent le bruit et les vibrations, et qui est bien plus efficace que les moteurs à cylindres en ligne ou en V.

Moteur SUBARU BOXER 2.5 litres Turbo 2 ACT *



Construit sur la base des moteurs des véhicules de rallye WRC, son couple élevé est disponible sur toute sa plage de régime, tandis qu'une injection d'air secondaire réduit les émissions de CO2 au démarrage à froid. Une distribution à calage variable permet d'équilibrer la puissance tout en économisant du carburant, afin que vous ne profitiez que des avantages.

* Ce moteur a été élu "Meilleur Moteur 2.5 litres" au Trophée du Moteur International de l'Année 2006 présenté par les magazines UKIP Media & Events Automotive.

Moteur SUBARU BOXER 2.0 litres 2 ACT



Avec une facilité de réaction et de caractère vif, ce moteur possède une distribution à calage variable Subaru qui fournit le meilleur équilibre entre sa plage de régime utile et la consommation de carburant. Le système d'échappement est harmonisé par une conception de longueur égale qui réduit la contre-pression, pour un niveau d'émissions amélioré, avec toujours cette sonorité inimitable du boxer.

Symétrie en mouvement avec sportivité et précision.

Traction, agilité et stabilité ne sont normalement pas associées aux véhicules ayant une grande garde au sol tels que les SUV. La clé de la performance du Forester est son châssis implanté en ligne et parfaitement symétrique. Abaissé comme le moteur, cela entraîne moins de roulis dans les virages, une superbe stabilité et une direction précise. Ajouté à l'adhérence du système AWD et à la puissance du turbo, cela donne au Forester la capacité d'éviter les obstacles inattendus sur tout type de route, et signifie davantage de tranquillité d'esprit pour tout le monde à bord.

Transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (BVA 4) SPORTSHIFT*



En option sur le 2.5XT, cette transmission est équipée du système SPORTSHIFT qui vous permet de passer les vitesses manuellement dès que vous le souhaitez, d'un simple mouvement du levier de vitesses vers l'avant ou l'arrière. Le système de contrôle de la boîte automatique et du moteur promet également une conduite souple et une sélection des rapports comme vous le voulez, quand vous le voulez. Le système de répartition de couple variable transmet plus de couple à l'arrière, pour une réponse plus sportive.

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

Transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (BVA 4)



Conçue autour d'une commande hydraulique directe, cette transmission répond mieux et améliore la qualité du changement de vitesses grâce aux systèmes de contrôle de la boîte automatique et du moteur qui fonctionnent en association, tandis que la répartition du couple est automatiquement ajustée entre les roues avant et arrière. Un système actif de partage du couple dans l'architecture AWD permet d'être en adéquation avec les différentes routes qui s'offrent à vous, pendant que le contrôle électronique de la répartition du couple réagit instantanément aux changements de situation.

Transmission manuelle à 5 rapports (BVM 5)



Avec une sélection des rapports directe et souple, cette transmission procure une intense sensation de conduite sportive et utilise pleinement la puissance du moteur. Disponible sur les modèles 2.5XT et 2.0X, cette boîte de vitesses légère et compacte est disposée de manière longitudinale, tandis que le différentiel central est équipé d'un viscosoupleur. Sur le 2.0X, la version à Dual Range (vitesses courte et longue) permet de profiter au maximum du moteur 2ACT, quelles que soient les conditions de conduite, de la grande vitesse sur route au remorquage sur terrain difficile.



Levier de sélection Dual Range

La sensation d'une berline de sport dans un SUV.

Mettant à profit sa transmission intégrale symétrique, le Forester permet une conduite sportive tout en utilisant pleinement son caractère pratique. Se servant de l'expérience et la technologie acquises en rallye, ce SUV crossover allie la sécurité au sport, grâce à la disposition du châssis et de la suspension qui tire le meilleur parti du système AWD et de la puissance du moteur boxer à 2ACT. Des routes goudronnées aux chemins boueux, en montagne ou sur terrain accidenté, même en remorquant jusqu'à 2000kg (pour le 2.5XT), vous n'avez qu'à choisir votre chemin et le Forester vous y mènera, comme une voiture de sport, mais là où les voitures de sport ne pourraient pas s'aventurer.

Composants légers

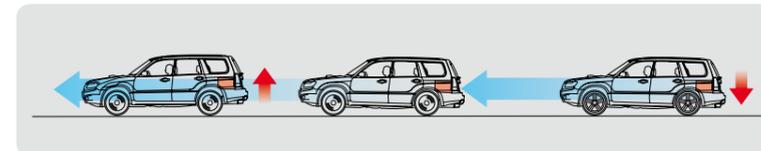
La plus grande partie du comportement routier étant obtenue grâce à l'équilibre parfait fourni par le système Symmetrical AWD, Subaru a tout fait pour réduire le poids sur la dernière version du Forester. L'utilisation des dernières technologies associée au centre de gravité bas inhérent et à la géométrie minutieuse de la suspension donnent au Forester son habileté et agilité uniques. Vous pouvez ainsi aborder les meilleures routes comme les pires avec tout le confort et la tranquillité d'esprit que vous attendez, la performance que vous désirez et le plaisir de conduite dont vous avez besoin.

Suspension



Une fois de plus, issu de la technologie éprouvée en rallye, le système de suspension du Forester a été largement développé et est particulièrement fiable. La sensation sportive ressentie sur route – notamment à vitesse élevée – démontre que la suspension robuste souligne les bénéfices du concept "Crossover". Avec sa garde au sol généreuse (205 mm sur 2.0X et 200 mm sur 2.5XT) et son grand débattement, cette suspension aplanit le terrain, même en cas de route difficile, pour le plus grand plaisir des passagers.

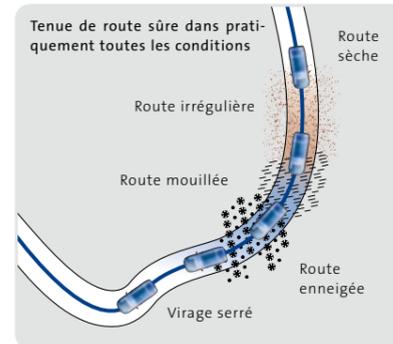
Correction d'assiette



Simple mais astucieux, le système de correction d'assiette mécanique de la suspension arrière permet au Forester de conserver sa position, même lourdement chargé à l'arrière. En transformant l'énergie d'amortissement en énergie de réglage de hauteur du châssis, ce système contrôle ses mouvements et permet au véhicule de préserver automatiquement son assiette.

**Faire le maximum
pour vous aider à éviter les difficultés**

La capacité à éviter les dangers inattendus et les accidents éventuels est fondamentale dans la philosophie Subaru. Évidemment, la stabilité de la transmission intégrale symétrique Symmetrical AWD, son adhérence et son comportement dans les virages aident le Forester à vous rassurer. Mais même sur route inconnue ou en cas de mauvais temps, il vous offre la sécurité ajoutée à une visibilité globale, une motricité fiable, la force de freinage ABS et notre système de contrôle dynamique du véhicule (sur 2.5XT BVA), et cela pour chaque kilomètre de vos trajets.



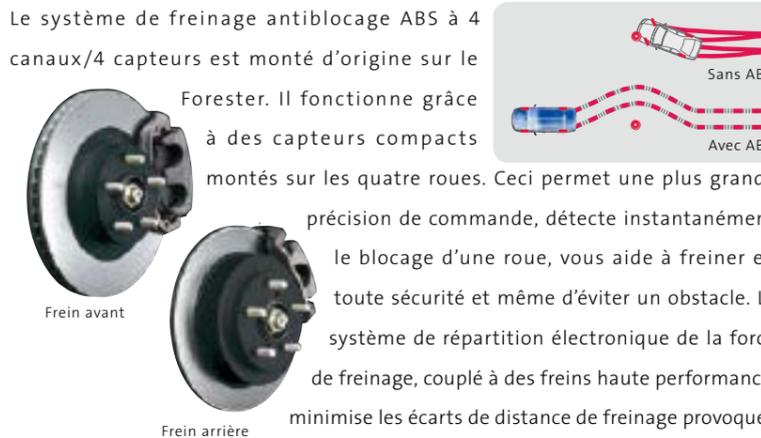
Meilleur champ de vision

La visibilité est également un facteur essentiel dans la sécurité active. Ainsi, pendant que le Forester vous offre une position de conduite surélevée, que la conception de ses montants latéraux ajoute davantage de visibilité, la forme de la lunette arrière améliore la vision d'ensemble. Par conséquent, même un enfant d'une taille de 1 mètre se trouvant derrière le véhicule est facilement visible.



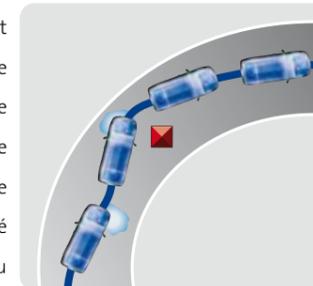
Freinage anti-blocage ABS

Le système de freinage antiblocage ABS à 4 canaux/4 capteurs est monté d'origine sur le Forester. Il fonctionne grâce à des capteurs compacts montés sur les quatre roues. Ceci permet une plus grande précision de commande, détecte instantanément le blocage d'une roue, vous aide à freiner en toute sécurité et même d'éviter un obstacle. Le système de répartition électronique de la force de freinage, couplé à des freins haute performance, minimise les écarts de distance de freinage provoqués par les conditions de charge, grâce à un contrôle actif de la force de freinage sur les roues arrière.



Système de contrôle dynamique du véhicule

La Symmetrical AWD fournit bien évidemment des garanties naturelles. Mais l'engagement de Subaru sur la sécurité active va au-delà de la norme avec le Forester. Bien qu'il soit déjà aussi stable qu'un véhicule ordinaire équipé d'anti-patinage, le Forester s'élève à un nouveau niveau de sécurité d'avant-garde. Le système de contrôle dynamique du véhicule surveille et analyse simultanément les situations de conduite en cours. De plus, il anticipe la perte de contrôle. Basé sur le niveau d'urgence, ce système contrôle la répartition du couple sur la transmission AWD et la puissance du moteur, et permet d'activer le système de freinage sur chaque roue si nécessaire. Tout cela aide à éviter les dérapages et à accroître l'expérience de conduite globale.



(de série sur les modèles 2.5XT BVA)

Votre protection absolue est notre première priorité.

Avec le Forester, Subaru atteint les meilleurs niveaux en terme de sécurité. A cet égard, c'est le véhicule qui veillera à garantir votre tranquillité d'esprit dans un SUV. Pour commencer, observez les cadres de renfort annulaires. Puis examinez les double airbags de série, renforcés par des appuis-têtes actifs pour vous protéger contre les blessures aux vertèbres cervicales. Votre sécurité, et celle de vos passagers, est assurée dans sa globalité, renforçant ainsi le plaisir de conduire de chacun.

Airbags, ceintures de sécurité et appuis-têtes actifs

Les double airbags* frontaux SRS** ainsi que les airbags latéraux à l'avant sont de série pour la protection du passager et du conducteur. Les appuis-têtes actifs se déplacent automatiquement en cas de chocs arrière afin d'amortir le recul de la tête pour réduire le risque de blessures aux vertèbres cervicales. Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétensionneurs et de limiteurs de charge, des points d'ancrage pour sangle et siège enfant ISO-FIX sont également montés de série. L'objectif principal, lors de tout choc accidentel, est d'augmenter le niveau de sécurité pour chaque passager à bord.



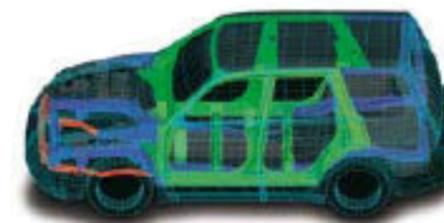
* A 2 niveaux côté passager

** SRS = Système de Retenue Supplémentaire

Plus efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité.

Structure de renfort annulaire

Cette structure de sécurité englobe le toit, les montants de portes et de fenêtres et le plancher dans une cage rigide avec système d'absorption d'énergie intégré. Celui-ci inclut la totalité de la cabine passager et est prêt à dissiper la force d'impact



■ : Soubassement
■ : Cadres de renforcement annulaires
■ : Cadres de renforcement du châssis

d'où qu'elle survienne. La protection renforcée s'étend à l'avant, aux côtés et à l'arrière du châssis. Elle agit comme un bouclier de sécurité entourant le véhicule.

Protection des piétons

Avec un dégagement plus important entre le capot aluminium et le moteur, l'ajout d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glaces détachable, les risques de blessures des piétons en cas de collision sont réduits avec le Forester. C'est l'un des engagements Subaru.

►► L'Habitabilité

Découvrez votre espace intérieur et extérieur.

Déclencher l'envie de changement est une spécialité du Forester. Sa faculté d'adaptation est toujours prête pour satisfaire toutes les exigences que vous et vos passagers pouvez avoir au quotidien,



avec une place pour chaque chose - des sièges arrière rabattables 60/40 ou totalement rabattus, jusqu'à la console centrale multi-fonctions. Après une étude approfondie, la capacité d'adaptation du Forester offre un espace intérieur impressionnant, une hauteur au plafond et une longueur aux jambes généreuses, avec un accès facile aux sièges et un espace de chargement idéal à l'arrière. C'est l'alliance de la polyvalence et du confort.



Forester 2.5XT

AWD-BVM 5 / SPORTSHIFT* BVA 4

Dimensions : L x l x h : 4 485 x 1 735 x 1 585 mm

Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, turbocompressé 2ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 2 457 cm³

Puissance maxi : 169 kW (230 ch) / 5 600 tr/min

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

P30/31: Modèle présenté avec options



Urban Grey Metallic



Premium Silver Metallic



Cuir Beige en option



Cuir Noir en option

Forester 2.0X

AWD-BVA 4 / BVM 5 Dual Range

Dimensions : L x l x h : 4 485 x 1 735 x 1 590 mm

Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 1 994 cm³

Puissance maxi : 116 kW (158 ch) / 6 400 tr/min

P32/P33: Modèle présenté avec options



Urban Grey Metallic



Newport Blue Pearl / Urban Grey Metallic



Premium Silver Metallic / Grey



Cuir Noir en option



Tissu Noir

Équipement extérieur



Lave phares escamotable

Ce mécanisme escamotable envoie un jet lavant puissant sur les phares pour les nettoyer dès que vous le souhaitez.



Toit ouvrant (option)

Ce large toit ouvrant électrique en verre s'ouvre entièrement de l'intérieur si nécessaire pour laisser entrer l'air frais.



Rails de toit

Incorporés dans le toit, ces rails de toit accentuent le style du véhicule et augmentent les possibilités de tout transporter, des skis jusqu'aux vélos, par l'ajout de différents systèmes de transport.



Rétroviseur électrique rabattable

Ces larges rétroviseurs ont un design très aérodynamique qui leur permet de limiter le dépôt de saleté. Ils se rabattent électriquement. Le clignotant utilise des diodes électroluminescentes pour une meilleure visibilité.

L'essence même des lignes douces et du style du Forester est amplifiée par des détails soignés et distinctifs et un équipement qui est non seulement compatible avec le look global du véhicule mais qui renforce aussi son superbe aspect pratique. Comme pour chaque Subaru, tous les détails se marient à la perfection et s'adaptent parfaitement au style SUV. Regardez le niveau d'équipement et vous constaterez que le Forester est généreusement équipé de série, avec toutes les options que vous pourriez vouloir pour en faire un SUV vraiment attrayant, de l'avant à l'arrière.



Antibrouillard avant

Cet antibrouillard de type multirélecteur améliore la vision de la route aussi bien en cas de brouillard que de mauvais temps, tout en étant bien sûr un facteur de sécurité supplémentaire. (de série sur 2.5XT, en option sur 2.0X)



Rétroviseur extérieur chauffant

Le système chauffant intégré au rétroviseur permet à la buée, aux gouttes d'eau et à la neige de s'évaporer rapidement.



Jantes en alliage 17"

Les jantes en alliage 17" apportent au 2.5XT un look sportif. Elles aident également à réduire le poids non suspendu, pour améliorer la tenue de route qui est plus précise et plus sûre.



Jantes en alliage 16" (en option)

Jantes en alliage à 8 rayons type sport pour modèles 2.0X. Ces jantes aident également à réduire le poids non suspendu, pour améliorer la tenue de route qui est plus précise et plus sûre.

Equipement intérieur



Quels que soient le temps et les conditions de route qui s'offrent à vous à l'extérieur, il est bon de savoir que tout le confort vous attend à l'intérieur de votre Forester. Vous y trouverez naturellement des notes luxueuses, une grande fonctionnalité et une place pour chaque chose, parce que nous avons pensé à tous les différents rôles que vous allez exiger de votre Forester. Comme vous l'attendez d'une Subaru, le niveau des équipements de série est élevé et la technologie facile à utiliser. Quel que soit le modèle que vous choisissez, vous avez la liberté de recourir à une gamme complète d'accessoires pour le personnaliser.



Système de navigation (option)

Intégré au tableau de bord design, ce système à écran tactile 7" est facile d'utilisation et permet une grande lisibilité.



Système audio haute qualité à 7 haut-parleurs

Le système equalizer « FIX » à 7 haut-parleurs est capable de reproduire de manière claire et distincte aussi bien les fréquences les plus hautes que les basses les plus profondes (de série sur 2.5XT, en option sur 2.0X)



Climatisation automatique

Le système des 3 commandes manuelles facilite l'utilisation de la climatisation. Même avec le contrôle automatique, chaque option telle que ON/OFF, ouverture ou fermeture du circuit, ou température, peut être réglée séparément (de série sur 2.5XT, en option sur 2.0X)



Console centrale multi-fonctions

La console centrale comporte un rangement sous le large accoudoir, une tablette latérale, une prise 12 volts et 2 jeux de larges porte gobelets.



Commande radio au volant (avec système audio haute qualité)

Une commande radio au volant vous permet d'ajuster et de contrôler en toute sécurité le système audio pendant que vous conduisez (de série sur 2.5XT, en option sur 2.0X)



Barre de maintien, crochets d'arrimage et prise d'alimentation 12 volts

Le coffre est équipé de barres de maintien, de 4 jeux de crochets d'arrimage et d'une prise d'alimentation 12 volts.



Siège réglable en hauteur

Une commande manuelle vous permet d'ajuster avec précision la hauteur du siège jusqu'à 50mm, de haut en bas, afin d'obtenir votre position de conduite idéale.



Siège à traitement hydrophobe

Les sièges en tissu sont imperméables et empêchent la saleté accumulée lors de l'usage quotidien et des activités de loisirs de s'incruster.

Accessoires



Les ingénieurs Subaru ont conçu le Forester avec passion, même pour les détails les plus infimes. Ainsi, bien qu'il soit équipé généreusement de série, leur enthousiasme les a poussés à créer en plus une gamme complète d'accessoires pratiques. En mettant en valeur le look extérieur du crossover et en améliorant le style urbain, ils ont élevé l'expérience du SUV à de nouveaux niveaux. Des détails distinctifs, tels que les barres longitudinales proposant de multiples possibilités de portage, vous permettent de profiter pleinement de votre quotidien. Ce sont de telles finitions sur le Forester qui confortent notre philosophie : Subaru a toujours partagé sa passion avec ceux qui apprécient les plus belles choses de la vie.



2.5XT : Calandre, déflecteur de vitre latérale, "jupe" avant, "jupe" latérale, "jupe" arrière



Protection inférieure de pare-choc

Aide à protéger votre véhicule des impacts de cailloux.



Béquet de toit

Ce béquet de toit ajoute une note sportive à votre véhicule.



Bac de coffre

Protection supplémentaire pour le coffre. Indispensable pour la pêche ou la chasse.

N'acceptez aucun compromis. Roulez dès demain en Forester.



subaru-global.com

www.subaru.fr

Think. Feel. Drive.

